

پیشگفتار

از شما بابت خرید خودرو این خودرو متشکریم.


پیش از استفاده از این خودرو، لطفاً به دقت این کتابچه را مطالعه فرمایید و در اسرع وقت ساختار، عملکردها و روش استفاده از خودرو و همچنین دستورالعمل‌های مربوطه از سوی کارخانه سازنده را بیاموزید. محتوای این کتابچه به شما کمک خواهد کرد تا روش‌های صحیح رانندگی و نگهداری از خودرو را بیاموزید تا این امکان فراهم شود که از رانندگی به طور کامل لذت ببرید. هدف از این کتابچه آموزش دستورالعمل‌های استفاده و نگهداری خودرو به مشتری می‌باشد. در صورتیکه درباره این خودرو دستورالعمل‌های استفاده و نگهداری آن سوالی دارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز BAIC تماس حاصل فرمایید.


از آنجاییکه شرکت سازنده به صورت مستمر در حال ارتقاء بهبود خودرو است، ممکن است ساختار و عملکرد مدل‌های خودرو در آینده تغییر کنند. لطفاً محتویات نسخه دیگری از این کتابچه را با ساختار و عملکرد خودروی خود مقایسه نکنید.


راننده باید از تمامی قوانین و مقررات مربوط به وسایل نقلیه پیروی کند. به هنگام تهیه این کتابچه راهنمای مشتری، شرکت تمامی قوانین و مقررات مربوطه را در نظر گرفته است و مطابق با آنها عمل کرده است. اما ممکن است برخی از محتویات آن با قوانین و مقرراتی که پس از خرید شما اصلاح شده‌اند مغایرت داشته باشد. لطفاً پس از فروش خودرو این کتابچه را به مالک جدید تحویل دهید تا بتواند از ساختار و دستورالعمل‌های این خودرو مطلع شود.

پیشگفتار

کلمات «هشدار» «اطلاع» و «نکات» به علاوه چند نماد خاص به دفعات در این کتابچه استفاده شده است. لطفاً به این علایم توجه خاصی ننمائید. عدم توجه به این هشدارها ممکن است باعث صدمه رساندن به شما و یا آسیب خودرو شود.

 «هشدار» به این معنا است عملیاتی که از دستورالعمل شرکت سازنده پیروی نکند منجر به صدمات و آسیب های جدی یا حتی مرگ خواهد شد؛

 «اطلاع» به این معنا است که عملیات خطرناک یا غیر ایمن باعث صدمه شخصی یا آسیب به خودرو خواهد شد؛

 «نکات» اطلاعات مفیدی ارائه می دهد.

تجهیزاتی که با نماد «*» مشخص شده اند به برخی مدل های خودرو مربوط می شوند یا تنها برای برخی مدل ها خاص میباشد، تصاویر استفاده شده از برخی مدل های خودرو گرفته شده اند و تنها برای توصیف بیشتر می باشند.

شرکت سازنده به صورت مستمر در حال ارتقاء بهبود خودرو میباشد، بنابراین احتمال تغییر برخی از قسمت های خودرو و یا تجهیزات یا مشخصات فنی آن در هر زمان ممکن میباشد. تمامی اطلاعات مربوط به کاربرد، ظاهر، عملکرد، ابعاد، وزن، میزان مصرف سوخت، مشخصات و قابلیت های خودرو طبق تاریخ مندرج بر روی این کتابچه صحیح میباشد. ممکن است برخی از تجهیزاتی که در این کتابچه ذکر شده است با مدل خودرو شما منطبق نباشد (برای جزئیات بیشتر به نمایندگی های مجاز BAIC مراجعه فرمایید). به هیچکدام از اطلاعات، تصاویر یا توضیحات موجود در کتابچه راهنما هیچ گونه تعهد قانونی وجود ندارد.

بدون مجوز کتبی از شرکت سازنده تکثیر، نسخه برداری یا ترجمه این کتابچه، انتشار آن در فضای مجازی و ضبط یا توزیع آن به صورت الکترونیکی مجاز نمی باشد.

این شرکت با صراحت کامل اعلام می دارد که به طور کامل مسئول اصلاح، تفسیر و توضیح این کتابچه راهنما میباشد و تمامی حقوق و مزایای آن را مطابق قانون حق تکثیر و حق بازبینی این دستورالعمل حفظ خواهد کرد.

فهرست مطالب

۱۴۳.....	۳. راهنمای رانندگی.....	۵.....	۱. دستورالعمل های ایمنی.....
۱۴۴.....	شروع و رانندگی.....	۶.....	ایمنی رانندگی.....
۱۵۴.....	سیستم ترمز.....	۱۲.....	کمربند ایمنی.....
۱۶۱.....	سیستم کنترل کروز*.....	۲۴.....	سیستم کیسه هوا.....
۱۶۵.....	سنسور دنده عقب*.....	۴۲.....	رانندگی ایمن برای کودکان.....
۱۶۸.....	دوربین دنده عقب*.....	۴۸.....	علائم ایمنی هشدار دهنده.....
۱۷۰.....	سیستم فرمان برقی (EPS).....	۴۹.....	۲. سیستم های کنترل و تجهیزات.....
۱۷۱.....	سیستم کنترل روشن-خاموش خودکار*.....	۵۰.....	تجهیزات داخلی.....
۱۷۴.....	مهارت های رانندگی.....	۸۴.....	شروع به کار و توقف خودرو.....
۱۸۱.....	۴. تعمیر و نگهداری خودرو.....	۱۰۳.....	لامپها و میدان دید.....
۱۸۲.....	نکات ایمنی.....	۱۱۷.....	صندلی و تجهیزات ذخیره سازی.....
۱۸۴.....	سیستم سوخت.....	۱۳۰.....	لوازم جانبی و تعویض قطعات.....
۱۸۶.....	تعمیر و نگهداری داخلی.....	۱۳۲.....	سیستم تهویه مطبوع.....
۱۸۸.....	نگهداری خارجی.....	۱۴۲.....	سیستم صوتی.....
۱۹۵.....	محفظه موتور.....		
۲۱۷.....	تایر.....		
۲۲۵.....	۵. نکات ایمنی هنگام وقوع حادثه.....		
۲۲۶.....	مثالث هشدار.....		
۲۲۷.....	ابزار درون ماشین و تایر زاپاس.....		
۲۳۰.....	تعویض تایر.....		

فهرست مطالب

تعیض فیوز.....	۲۳۴
تعیض لامپ.....	۲۴۰
استارت اضطراری.....	۲۴۱
بنککئی اضطراری.....	۲۴۳
۶ مشخصات فنی.....	۲۴۷
شماره شامی خودرو.....	۲۴۸
پارامترهای کامل خودرو.....	۲۵۰
۷.اطلاعات تعمیر و نگهداری.....	۲۵۷
اقدامات نگهداری و خدمات.....	۲۵۹
برگه اطلاعات تعمیر و نگهداری و سرویس های ادواری.....	۲۵۹
۸.گارانتی و آیین نامه حقوق مشتری.....	۲۶۳

۱. دستورالعمل های ایمنی

۶	ایمنی رانندگی
۱۲	کمربند ایمنی
۲۴	سیستم کیسه هوا
۴۲	رانندگی ایمن برای کودکان
۴۸	علائم ایمنی هشدار دهنده

ایمنی رانندگی

اطلاعات کلی:

این قسمت عمدتاً اطلاعات مهم، توصیه‌ها و تذکرات مربوط به چگونگی رانندگی ایمن را ارائه می‌دهد. به منظور حفظ ایمنی خود و سرنشینان، لطفاً با دقت این بخش را مطالعه بفرمایید و مطابق آن عمل نمایید.

تذکره

لطفاً این کتابچه راهنما را در خودرو نگه دارید. در صورت فروش خودرو به شخصی دیگر، لطفاً این کتابچه را به مالک جدید تحویل دهید.

تنظیم صحیح صندلی‌ها

هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، تمامی سرنشینان باید پشتی صندلی خود را در حالت صاف ایستاده قرار داده و به صورت صحیح از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

همواره کمربند ایمنی را ببندید

کمربند ایمنی می‌تواند در هر نوع از تصادفات، ایمنی کامل را برای سرنشینان فراهم کند. با اینکه کیسه‌هوا نمی‌تواند نقش حفاظتی کمربند ایمنی را ایفا کند، طوری طراحی شده است که تنها در صورت تصادف جدی با جلو (یا عقب) خودرو عمل کند. بنابراین، حتی اگر خودروی شما مجهز به کیسه هوا باشد، اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان خودرو کمربند ایمنی را به طرز صحیح بسته باشند.

قرارگیری صحیح کودکان در خودرو

به منظور ایمنی بیشتر، کودکان باید به صورت صحیح در صندلی عقب قرار بگیرند و استفاده از صندلی جلو برای کودکان ممنوع می‌باشد. اگر کودکی کوچکتر از آن است که بتواند از کمربند ایمنی استفاده کند، لطفاً از صندلی مخصوص کودکان استفاده نمایید.

به آسیب‌های ناشی از کیسه هوا توجه فرمایید

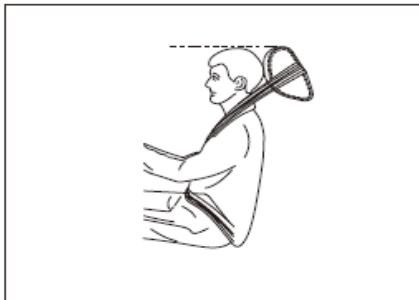
با اینکه کیسه هوا حفاظت و سلامت شما را در تصادفات فراهم می‌کند، لذا ممکن است برای سرنشین‌هایی که به آن بسیار نزدیک هستند یا در موقعیت مناسب قرار نگرفته باشند باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود. این خطر برای نوزادان، کودکان و افراد بالغ با قد کوتاه به حداکثر می‌رسد. لطفاً از تمامی دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما پیروی کنید.

به هیچ وجه در حالت غیر متعادل با خودرو رانندگی نکنید

رانندگی با خودرو در حالت غیر متعادل غیرمجاز است. در حالت غیر متعادل، توانایی شما برای واکنش نشان دادن به تغییرات محیط کاهش می‌یابد. بنابراین، در آن حالت با خودرو رانندگی نکنید.

سرعت خودرو خود را کنترل کنید

سرعت بالا عامل اصلی تصادف‌هایی است که منجر به آسیب‌های جدی و یا مرگ می‌شود. با افزایش سرعت احتمال تصادف نیز افزایش می‌یابد. اطمینان حاصل نمایید که با سرعت بالا و بدون توجه به علائم و شرایط ایمنی با خودرو رانندگی نکنید.



به منظور اطمینان حاصل کردن از ایمنی راننده و سرنشینان و کاهش آسیب های جدی و مرگ در صورت تصادف ، به راننده توصیه می شود که دستورالعمل های زیر را رعایت نماید:

- فرمان را به گونه ای تنظیم نمایید که حداقل ۲۵ سانتی متر بین قفسه سینه شما و فرمان فاصله وجود داشته باشد.
- صندلی را درموقعیت مناسب تنظیم نمایید، و اطمینان حاصل کنید که با اندکی خم کردن زانوی خود قادر به کنترل کامل پدال گاز، ترمز و کلاچ باشید.
- از تسلط کامل به غربلیک فرمان با اندکی خم کردن آرنج اطمینان حاصل نمایید.

حالت صحیح نشستن سرنشینان

حالت صحیح نشستن راننده

حالت نشستن راننده به طور صحیح بر مقدار خستگی راننده و ایمنی رانندگی تاثیر می گذارد.



خودرو را در حالت ایمن نگه دارید

ترکیدن لاستیک یا مشکلات مکانیکی بسیار خطرناک هستند. به منظور کاهش احتمال رخ دادن چنین مشکلاتی، لطفاً در فواصل زمانی مشخص وضعیت تایرها و خودرو را بررسی کنید.

⚠ هشدار

- به هنگام رانندگی با خودرو، مراقب باشید که تمرکز خود را با عوامل خارجی مانند صحبت با سرنشینان یا برقراری تماس تلفنی از دست ندهید.
- به هیچ وجه هنگامیکه قابلیت واکنش شما کاهش یافته است رانندگی نکنید. مصرف مواد مخدر، الکل و داروهای خواب آور توانایی واکنش شما را کاهش می دهد.
- به طور کامل طبق مقررات عبور و مرور و محدودیت سرعت رانندگی کنید.
- لطفاً به طور صحیح سرعت خودرو را کنترل کنید و همواره اطمینان حاصل کنید که سرعت خودرو مناسب وضعیت جاده، جریان حرکت ماشین ها و آب و هوا باشد.

- پشت سری را طوری تنظیم کنید که لبه بالایی آن هم‌سطح بالای سر باشد و امکان این وجود داشت باشد که پشت سرتان به هنگام خم شدن تا جای ممکن به پشت‌سری نزدیک باشد.
- پشتی صندلی را با زاویه مناسب تنظیم کنید تا کمرتان کاملاً با آن هماهنگ باشد.

به منظور کاهش آسیب‌های جدی و مرگ در صورت تصادف، لطفاً به طور کامل اقدامات ایمنی زیر را انجام دهید:

- قفسه سینه راننده نباید بیش از حد به فرمان نزدیک باشد. در غیر این صورت، امکان این وجود دارد که کیسه هوا در صورت عملکرد منجر به آسیب‌های جدی گردد.

- دو دست راننده همواره باید قسمت بیرونی فرمان را نگه دارند (در وضعیت ساعت ۳ و ساعت ۹) تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند تمامی تجهیزات و نشانگرهای مجموعه داشبورد را ببیند.

- فرمان را به گونه‌ای تنظیم کنید تا با قفسه سینه راننده در یک جهت باشد تا میزان آسیب‌های ناشی از عملکرد کیسه هوا کاهش یابد.

- در حین حرکت خودرو، مراقبت باشید که بیش از حد پشتی صندلی را کج نکنید، کمر بند ایمنی را به طور صحیح ببندید و حالت صحیح نشستن را حفظ کنید تا در صورت ترمز اضطراری از بروز صدمات جلوگیری شود.

حالت صحیح نشستن سرنشین جلو

به منظور اطمینان حاصل کردن از ایمنی سرنشین جلو و کاهش آسیب‌های جدی و مرگ در صورت تصادف، سرنشین جلو باید موارد زیر را انجام دهد:

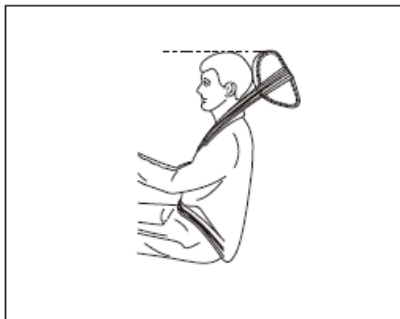
- صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله استاندارد بین سرنشین و داشبورد رعایت شود و اطمینان حاصل نمایید که در صورت فعال شدن کیسه هوا دچار آسیب نمیشوند.

- پشت‌سری را به گونه‌ای تنظیم کنید که لبه بالایی آن هم‌سطح بالای سر باشد و امکان این وجود داشته باشد که پشت سرتان به هنگام خم شدن تا جای ممکن به پشت‌سری نزدیک باشد.

- پشتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید تا کمرتان به درستی با آن منطبق باشد.

- کمر بند ایمنی را به طور صحیح ببندید.
- پاها باید در فضای جلوی صندلی جلو قرار بگیرند.

پشت سری را به طور صحیح تنظیم کنید



حالت صحیح نشستن سرنشین عقب

به منظور اطمینان حاصل کردن از ایمنی سرنشین عقب و کاهش آسیب های جدی و مرگ در صورت تصادف، سرنشین عقب باید موارد زیر را انجام دهد:

- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که لبه بالایی آن هم‌سطح بالای سر باشد و امکان این وجود داشته باشد که پشت سرتان به هنگام خم شدن تا جای ممکن به پشت سری نزدیک باشد.
- به صورت قائم بنشینند و به پشتی صندلی تکیه دهد.
- پاها را در فضای جلویی صندلی عقب قرار بدهد به طوری‌که کاملاً با کف خودرو در تماس باشد.
- کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.
- اگر کودکی در خودرو قرار دارد، اقدامات ایمنی مناسب طبق مقررات انجام شود.

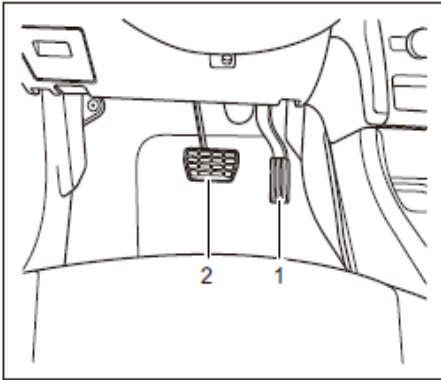
⚠ هشدار

به منظور کاهش آسیب های جدی و مرگ در صورت تصادف، لطفاً به طور کامل اقدامات ایمنی زیر را انجام دهید:

- سرنشین جلو نباید بیش از حد به مجموعه داشبورد نزدیک باشد. در غیر این صورت، امکان این وجود دارد که عملکرد کیسه هوا باعث بروز صدمات جدی برای سرنشین جلو شود.
- در حین حرکت خودرو، مراقب باشید که پاهایتان را روی مجموعه داشبورد نگذارید، از قرار دادن پاهایتان بیرون از خودرو و جمع کردن پاها خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا تصادف آسیب ببیند.
- در حین حرکت خودرو، مراقب باشید که بیش از حد پشتی را کج نکنید، کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید و حالت صحیح نشستن را حفظ کنید تا در صورت ترمز اضطراری یا تصادف از صدمات جلوگیری شود.

پدال‌ها

معرفی پدال‌ها برای خودروهای جعبه دنده اتوماتیک

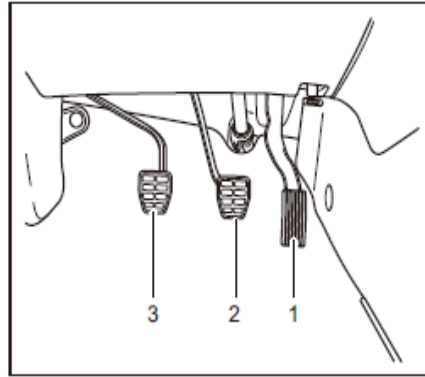


۱. پدال گاز

۲. پدال ترمز

در حین حرکت خودرو، اطمینان حاصل نمایید که تسلط کامل بر روی تمامی کلاچ‌ها وجود داشته باشد و امکان حرکت کلاچ‌ها تا آخرین نقطه وجود داشته باشد.

معرفی پدال‌ها برای خودروهای جعبه دنده دستی



۱. پدال گاز

۲. پدال ترمز

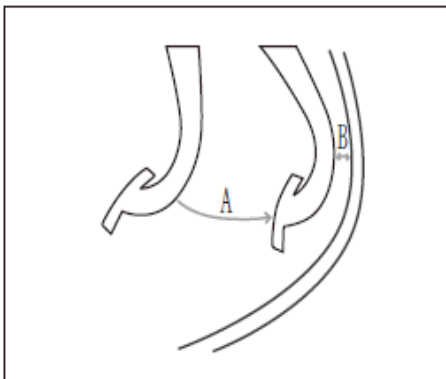
۳. پدال کلاچ

در حین حرکت خودرو، اطمینان حاصل نمایید که تسلط کامل بر روی تمامی کلاچ‌ها وجود داشته باشد و امکان حرکت کلاچ‌ها تا آخرین نقطه وجود داشته باشد.

⚠ هشدار

اگر خودرو بدون وجود پشت‌سری یا تنظیم صحیح آن حرکت کند ممکن است به هنگام ترمز اضطراری یا تصادف منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود! به منظور کاهش خطر صدمه/مرگ در صورت تصادف، حتماً به طور کامل دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- پشت‌سری همواره باید در حالت نصب قرار داشته باشد و به طور صحیح تنظیم شود.
- تمامی سرنشینان باید با توجه به اندام خود پشت‌سری را به صورت صحیح آن تنظیم کنند. لبه بالایی پشت‌سری باید هم‌سطح با بالای سر باشد و باید پشت سر به هنگام خم شدن تا جای ممکن به پشت‌سری نزدیک باشد.
- هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، به هیچ وجه پشت‌سری را تنظیم نکنید. در صورت نیاز، خودرو را متوقف کنید، پشت‌سری را به حالت صحیح تنظیم کنید و سپس دوباره رانندگی کنید.



به هنگام نصب کفیوش، لطفاً مطمئن شوید که ضخامت آن مناسب باشد و کفیوش در حرکت پدالها تداخل ایجاد نکند و با آنها فاصله‌ی مشخصی داشته باشد:

- فلش A حرکت پدالی که کاملاً فشرده شده باشد را نشان می‌دهد.
- فلش B فاصله‌ی مناسب میان پدال و کفیوش را پس از فشار کامل پدال نشان می‌دهد.

کفیوش طرف راننده

کفیوش در فضای پا ثابت می‌شود و بر حرکت پدالها تاثیری نمی‌گذارد.

⚠ هشدار

- هنگام تعویض کفیوش، لطفاً کفیوشی با همان شکل، اندازه و ضخامتی که مناسب مدل خودرو است را انتخاب کنید تا از مشکلات حرکت پدال جلوگیری شود.
- لطفاً اطمینان حاصل کنید که کفیوش در فضای زیرپای طرف راننده به درستی نصب شده باشد.
- هیچ کفیوش یا پوشش دیگری روی جای پا قرار ندهید. در غیر این صورت، باعث تداخل در حرکت پدال ها میشود.

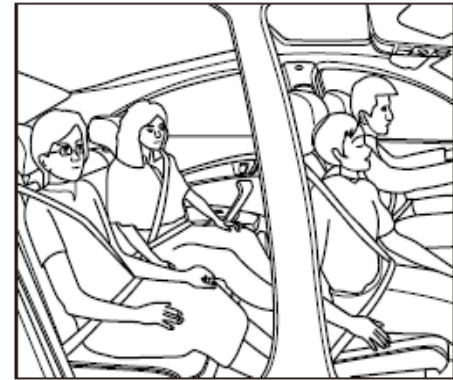
⚠ هشدار

در صورتیکه حرکت پدال ها به خوبی صورت نگیرد ، احتمال وقوع تصادف بالا می‌رود و به همین دلیل ممکن است سرنشینان صدمه جدی ببینند.
به هیچ وجه در قسمت زیر پای راننده چیزی قرار ندهید زیرا ممکن است به زیر قسمت پدالها حرکت کند و مانع از حرکت پدال ها گردد. اگر راننده نتواند در صورت نیاز به ترمز شدید یا موارد اضطراری دیگر از پدال ترمز استفاده کند، ممکن است تصادف رخ دهد.

کمر بند ایمنی

اطلاعات کلی:

به منظور حفظ ایمنی، لطفأً کمر بند ایمنی را به طور صحیح ببندید! استفاده‌ی صحیح از کمر بند ایمنی باعث کاهش آسیب های جدی و مرگ میشود.



- کمر بند را مطابق الزامات ذکر شده در این کتابچه راهنما ببندید.
- قبل از استفاده از کمر بند ایمنی از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

هشدار

به منظور کاهش آسیب های جدی در صورت تصادف، حتماً به طور کامل دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- نقش حفاظتی کمر بند ایمنی تنها هنگامیکه درست استفاده شود موثر است. در صورتیکه کمر بند ایمنی بسته نباشد یا به صورت غیر صحیح بسته شده باشد، ممکن است خطر صدمه یا مرگ افزایش یابد.
- بستن صحیح کمر بند ایمنی در صورت ترمز اضطراری یا تصادف می‌تواند احتمال صدمات جدی را کاهش دهد. به منظور حفظ ایمنی، در مدت زمانی که خودرو در حال حرکت است، شما و تمامی سرنشینان باید همواره کمر بند ایمنی خود را ببندند.
- زنان باردار و افراد کم‌توان نیز باید کمر بند ایمنی خود را ببندند. اگر کمر بند ایمنی بسته نشده باشد، این سرنشینان نیز ممکن است دچار آسیب های جدی شوند.

هشدار

- پیش از شروع حرکت خودرو، لطفأً کمر بند ایمنی را ببندید حتی اگر در ترافیک شهری قرار دارید. سرنشینان جلو و سرنشینان عقب باید کمر بند های خود را ببندند تا ایمنی شخصی خود را حفظ کنند.
- هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، هیچ سرنشینی نباید به همراه کودک یا نوزادی روی پاهایش کمر بند ایمنی را ببندد، حتی اگر آن سرنشین خود کودک باشد.
- هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، به هیچ وجه کمر بند ایمنی را باز نکنید.
- کمر بند ایمنی را برای هیچ وسیله شکننده‌ای (مانند شیشه) استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است آسیب ببینید.
- زبانه‌ی کمر بند ایمنی باید به طور صحیح در تسمه‌ی آن قرار بگیرد. در غیر این صورت، نقش حفاظتی کمر بند ایمنی موثر نخواهد بود.

دیگر بخش‌های این فصل به ذکر جزئیات درباره حصول اطمینان از حداکثر ایمنی شما می‌پردازد. لطفاً توجه داشته باشید که حتی اگر کمر بند به درستی بسته شده باشد و کیسه‌ی هوا عمل کند، در صورت تصادفات شدید امکان جلوگیری کامل از آسیب‌های جدی وجود ندارد.

کمر بند ایمنی جلو ساده

کمر بند جلو کمر بندی ساده است. در صورت تصادفات جدی، کمر بند همزمان با آن حرکت خواهد کرد تا از حرکت بدن انسان جلوگیری کند و بدین صورت از ایمنی اطمینان حاصل شود.

کمر بند ایمنی جلو پیش‌کشنده

سیستم ایمنی صندلی جلو مجهز به کمر بند ایمنی پیش‌کشنده است. در هنگام وقوع تصادفات شدید، سنسور تصادف، دستگاه پیش‌کشنده‌ی سیستم کمر بند ایمنی را فعال خواهد کرد که به سرعت کمر بند را به سمت عقب هدایت میکند تا از خم شدن بیش از حد سر نشین به سمت جلو جلوگیری شود. هنگامیکه نیروی کشنده‌ی کمر بند از حد معینی فراتر برود، دستگاه محدودکننده‌ی نیرو به طوری مناسب کمر بند ایمنی را تنظیم خواهد کرد تا فشار وارد شده به قفسه‌ی سینه‌ی سر نشین را کاهش داده شود تا بدین صورت صدمه‌ی ناشی از تصادف کاهش پیدا کند.

⚠ هشدار

- چنانچه کمر بند ایمنی آسیب دیده باشد، یا رابط، دستگاه جمع‌کننده خودکار یا اجزاء قفل‌کننده آسیب دیده باشد، ممکن است هنگام تصادف باعث صدمات شدید شود. بنابراین لطفاً به طور مرتب تمامی اجزای کمر بند ایمنی را بررسی کنید.
- سعی نکنید کمر بند را خودتان تعمیر کنید یا آن را تغییر دهید یا قطعات آن را جدا کنید. کمر بند، جمع‌کننده کمر بند، زبانه و تسمه باید به وسیله نمایندگان‌های مجاز BAIC تعمیر شوند.
- کمر بندی که به علت تصادف تغییر شکل یافته باشد باید به وسیله نمایندگان‌های مجاز BAIC تعویض شود حتی اگر ظاهر آن مشخصاً تغییر نیافته باشد.

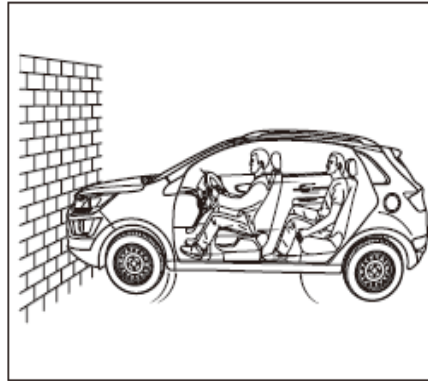
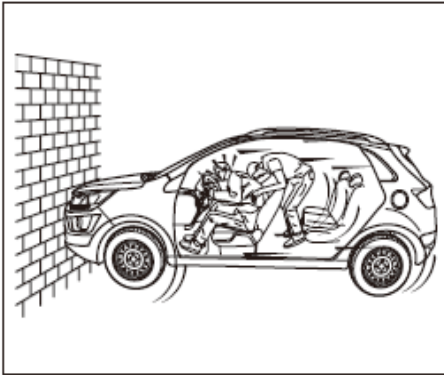
⚠ هشدار

- به هنگام بستن کمر بند ایمنی، لطفاً هرگونه لباس که باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن میشود را در آورید. در غیر این صورت ممکن است همسانی کمر بند با بدن و نقش حفاظتی کمر بند تغییر پیدا کند.
- کمر بند ایمنی باید همیشه تمیز نگه داشته شود و کمر بندی که به شدت کثیف شده باشد ممکن است بر قابلیت جمع شدن خودکار کمر بند تأثیر بگذارد.
- زنان باردار نیز باید کمر بند ایمنی خود را ببندند و کمر بند باید زیر شکم قرار بگیرد تا از ایجاد فشار روی قسمت پایینی شکم جلوگیری شود.
- زنان باردار باید به صورت قائم بنشینند و باید دور از فرمان یا داشبورد بنشینند تا از خطر آسیب به مادر و جنین به علت تصادف یا عملکرد کیسه‌ی هوا جلوگیری شود.
- حفره‌ی قلاب کمر بند نباید با کاغذ یا اقلامی مشابه آن مسدود شود زیرا از ورود زبانه به ضامن جلوگیری می‌شود.

چرا استفاده از کمربند ایمنی الزامی میباشد؟

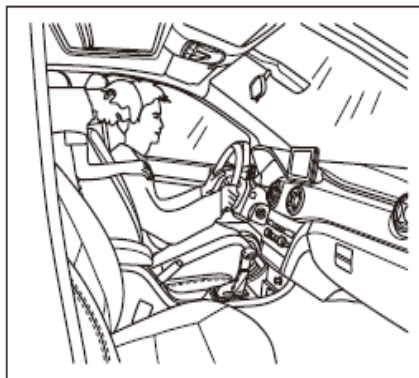
هنگامیکه خودرو از جلو تصادف می‌کند، کمربند می‌تواند حرکت رو به جلوی سرنشین را کاهش دهد تا صدمات به حداقل برسد.

اصول فیزیکی تصادف در قسمت جلو



اگر سرنشینان خودرو از کمربند ایمنی استفاده نکنند، در صورت تصادف از قسمت جلو، این سرنشین همچنان با سرعتی که خودرو قبل از تصادف داشته به جلو حرکت خواهد کرد. اصول فیزیکی که در این مثال توضیح داده شدند تنها مربوط به تصادف از قسمت جلو نیست و برای انواع تصادفات بدین صورت است.

در حین حرکت خودرو، هم خودرو و هم سرنشینان دارای انرژی جنبشی هستند که شدت آن به سرعت خودرو و وزن سرنشین بستگی دارد. با افزایش سرعت و وزن، انرژی آزاد شده به هنگام تصادف نیز افزایش می‌یابد. سرعت خودرو نقش تعیین کننده‌ای دارد. در صورتیکه سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر بر ساعت به ۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، انرژی جنبشی آزاد شده ۴ برابر می‌گردد.



سرنشینان صندلی عقب نیز باید به صورت صحیح کمربند را ببندند. در غیر این صورت به هنگام تصادف از قسمت جلو با سرعت زیاد به جلو پرتاب خواهند شد. سرنشین صندلی عقبی که کمربند ایمنی خود را نمی‌بندد، نه تنها ممکن است به خود آسیب برساند، بلکه سرنشینان دیگر را نیز در معرض خطر قرار می‌دهد.



حتی اگر سرعت خودرو پایین باشد، در صورت تصادف از قسمت جلو، فشار وارد شده به بدن انسان بسیار بالا خواهد بود و برای سرنشینان غیرممکن خواهد بود که با دستان خود از بدن خود محافظت کند. در نتیجه، سرنشینی که از کمربند ایمنی استفاده نکرده باشد به سمت جلو پرتاب خواهد شد و با شدتی زیاد با فرمان، داشبورد، شیشه جلو یا غیره برخورد خواهد کرد.

عواقب عدم استفاده سرنشین از کمربند ایمنی

بسیاری از افراد بر این باورند که در صورت تصادف‌های کوچک می‌توانند با پوشاندن بدنشان توسط دستها از صدمه جلوگیری کنند. این تصور اشتباه است!

پس از تصادف خودرو، سرنشینی که کمربند خود را نمی‌بندد، به علت اینرسی، همچنان با سرعتی که خودرو قبل از تصادف داشت به جلو حرکت خواهد کرد. به دلیل اینکه خودرو با همان سرعت حرکت نمی‌کند، امکان دارد که سرنشین آسیب ببیند.

⚠ هشدار

- مراقب باشید که به هنگام تصادف با دستها از بدن خود حفاظت نکنید. در غیر این صورت ممکن است آسیب جدی ببینید.
- کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست. کیسه هوا تنها می‌تواند در صورت تصادف حفاظت کمکی فراهم کند و تمامی انواع تصادف‌ها کیسه هوا را فعال نمی‌کنند. بستن صحیح کمربند بسیار مهم است.
- سرنشینان صندلی عقب نیز باید به صورت صحیح کمربند ایمنی خود را ببندند.

لامپ هشداردهنده عدم بسته بودن کمربند ایمنی

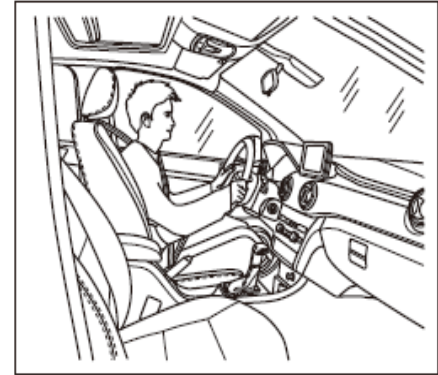


هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، اگر راننده کمربند خود را بسته نباشد، لامپ هشدار کمربند راننده همواره روشن خواهد بود. هنگامیکه کمربند بسته نشده باشد، در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، بوق کوتاهی به مدت ۱۲۰ ثانیه شنیده خواهد شد و لامپ هشدار دهنده چشمک خواهد زد:

- اگر سرعت خودرو به مدت بیش از ۶۰ ثانیه از ۲،۵ کیلومتر در ساعت فراتر برود (در صورتیکه خودرو در حین حرکت متوقف بشود، این زمان پس از حرکت دوباره‌ی خودرو از ابتدا محاسبه خواهد شد).

هشدار

- در حین حرکت خودرو، لطفاً همواره به حالت صحیح بنشینید و همواره کمربند ایمنی را ببندید. مراقب باشید هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، به هیچ وجه کمربند ایمنی را باز نکنید.
- به کمربند آسیب نرسانید یا با به سرعت آن را نکشید.
- به هنگام بستن کمربند ایمنی، لطفاً از پوشیدن هرگونه لباس که باعث اختلال در کارکرد کمربند میشود خودداری نمایید (اگر چنین لباسهایی پوشیده‌اید، لطفاً اول آنها را در آورید). در غیر این صورت ممکن است همسانی کمربند با بدن تغییر پیدا کند.
- لطفاً همواره سیستم کمربند ایمنی را تمیز و در وضعیت مناسب نگه دارید و نگذارید هیچگونه ماده یا مایع خارجی وارد تسمه‌ی کمربند بشود.



بستن صحیح کمربند می‌تواند سرنشین را به حالت مناسب محدود سازد، از حرکت بی‌اراده‌ی سرنشین جلوگیری کند و بدین ترتیب صدمه‌ای که ممکن است بر سرنشین وارد شود را کاهش دهد. کمربند ایمنی می‌تواند بیشتر انرژی جنبشی تولیدشده هنگام تصادف را جذب کند. همچنین، قسمت فرمان تاشوی ضد تصادف و دیگر سیستم‌های ایمنی فعال خودرو نیز می‌توانند مقداری از انرژی تولیدشده توسط ضربه را بگیرند تا به کمربند ایمنی برای کاهش آسیبی که به سرنشین وارد می‌شود کمک کنند.

- اگر خودرو بیش از ۵۰۰ متر حرکت کرده باشد (در صورتیکه خودرو در حین حرکت متوقف بشود، فاصله‌ی حرکت حذف خواهد شد و پس از حرکت دوباره‌ی خودرو از ابتدا محاسبه می‌شود).

- سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت است.

شرایط غیرفعال صدای هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

در صورتیکه هرکدام از شرایط زیر وجود داشته باشد، صدای هشدار متوقف خواهد شد اما نشانگر هشدار همچنان روشن خواهد ماند:

- صدای بوق کوتاه بیش از ۱۲۰ ثانیه به صدا درآمده باشد.

- دنده عقب به کار گرفته شود.

شرایط اتمام هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

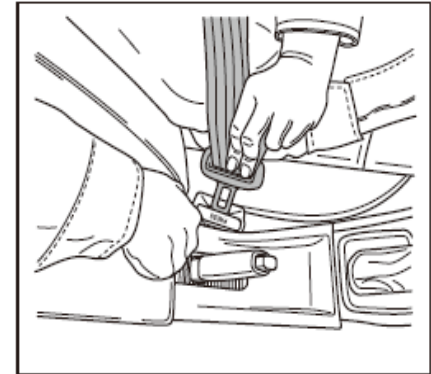
- سرنشین جلو کمربند خود را بسته باشد.

لامپ هشداردهنده عدم بسته بودن کمربند سرنشین جلو*



کمر بند ایمنی را به طور صحیح ببندید

کمر بند ایمنی جلو را ببندید



صندلی جلو و پشت سری آن را به درستی تنظیم کنید، کمر بند ایمنی را آهسته و با آرامش بیرون بکشید، قلاب کمر بند ایمنی را وارد ضامن کرده تا کمر بند ایمنی را ببندید. هنگامی که زبانه درون تسمه قفل شود، صدایی شبیه صدای کلیک شنیده خواهد شد. طول کمر بند به اندام بدن شما و همچنین حالت تنظیم شده صندلی بستگی خواهد داشت.

کمر بند ایمنی پشت را ببندید



هنگامیکه روی صندلی عقب نشسته‌اید، همواره به صورت قائم بنشینید و تا جای ممکن به پشتی صندلی تکیه دهید و به آن نزدیک باشید. کمر بند را بیرون بکشید و قلاب آن را به درون ضامن وارد کنید تا کمر بند ایمنی بسته شود. هنگامی که زبانه درون ضامن قفل شود، صدایی شبیه صدای کلیک شنیده خواهد شد.

اگر امکان بیرون کشیدن کمر بند وجود ندارد، لطفاً با فشار کمر بند را بیرون بکشید و رها کنید؛ سپس دوباره کمر بند را به آرامی بیرون بکشید.

⚠ هشدار

اگر امکان بیرون کشیدن کمر بند وجود ندارد، لطفاً در اسرع وقت خودرو را برای بررسی و تعمیر نزد نمایندگی‌های مجاز BAIC بپسندید.

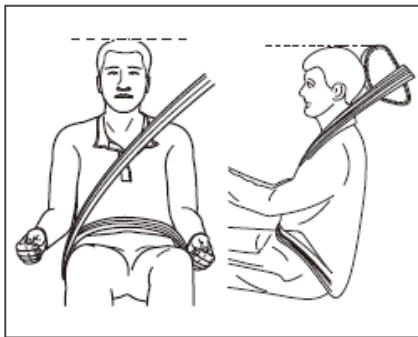
📌 نکات

● روش استفاده از کمر بند ایمنی وسط صندلی عقب در شکل نشان داده شده است و برای کمر بند های دو طرف دیگر صندلی عقب، روش استفاده به همان صورت است.

⚠ هشدار

- نقش حفاظتی کمر بند ایمنی تنها زمانی به طور کامل ایفا می‌گردد که پشتی صندلی در حالت عمودی قرار گرفته باشد و کمر بند ایمنی به طور صحیح بسته شده است. در صورت تصادف، ممکن است کمر بند ایمنی که درست بسته نشده باشد به سر نشین آسیب بزند!
- کمر بند ایمنی از میان شانه‌ی سر نشین رد خواهد شد.
 - کمر بند ایمنی صاف و روی قفسه‌ی سینه‌ی سر نشین خواهد بود.
 - اگر کمر بند محکم بسته نشده باشد و روی شکم یا گردن حرکت بکند، ممکن است سر نشین آسیب ببیند.

حالت کمر بند



در طراحی کمر بند ایمنی اسکلت بدن انسان به طور کامل در نظر گرفته شده است (مانند استخوان لگن، استخوان سینه و شانه). تنها زمانیکه کمر بند به درستی بسته شده باشد نقش حفاظتی آن کاملاً موثر خواهد بود. حالت نشستن نادرست نقش حفاظتی کمر بند را کاهش خواهد داد و ممکن است منجر به آسیب‌های جدی در حین تصادف شود. اگر کیسه هوا به علت تصادف عمل کند، فشار ناشی از آن ممکن است برای سر نشینی که به حالت نادرست نشسته است باعث آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

⚠ هشدار

- در صورت تصادف، این امکان وجود ندارد کمر بندی که به درستی بسته نشده است حفاظت مناسبی ارائه دهد و ممکن است به سر نشینان آسیب جدی وارد شود.
- نقش کمر بند ایمنی زمانی به خوبی موثر خواهد بود که حالت نشستن سر نشین صحیح باشد و کمر بند به درستی بسته شده باشد.
 - قلاب هر کمر بند باید وارد ضامن مربوط به خودش وارد شود.

ارتفاع کمر بند ایمنی را تنظیم کنید



قسمت هدایت‌کننده کمر بند را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا ارتفاع کمر بند به طور مناسبی با بدن هماهنگ باشد:

۱. دکمه‌ی قفل/قفل‌گشا را نگه دارید.
۲. قسمت هدایت‌کننده کمر بند را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا کمر بند را به حالتی درآورد که برای اندامتان مناسب باشد.
۳. دکمه‌ی قفل/قفل‌گشا را رها کنید.
۴. پس از اتمام تنظیم ارتفاع کمر بند، لطفاً کمر بند را بکشید و بررسی کنید که آیا قسمت هدایت‌کننده کاملاً قفل شده است یا خیر.

استفاده کمر بند ایمنی برای خاتم های باردار



اگر خانمی باردار است، بهترین روش برای حفاظت از شما و جنین این است که همواره کمر بند ایمنی را ببندید و بگذارید به هنگام رانندگی یا نشستن در خودرو، کمر بند در پایین‌ترین قسمت از کنار شکم عبور کند.

به هنگام رانندگی با خودرو، باید همواره به حالت قائم بنشینید، صندلی راننده را به سمت عقب ببرید تا به حالت مناسب برسید و اطمینان حاصل کنید که به راحتی می‌توانید با خودرو رانندگی کنید.

به هنگام نشستن روی صندلی جلو، لطفاً صندلی را تا جای ممکن عقب ببرید. این کار خطر وارد شدن آسیب به مادر و جنین را به هنگام تصادف یا عمل کردن کیسه‌ی هوا کاهش می‌دهد.

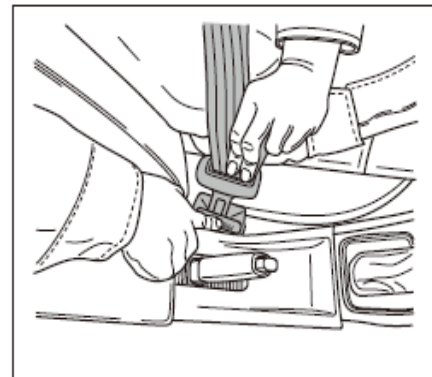
باز کردن کمربند ایمنی

اطلاع

● به هنگام باز کردن کمربند، لطفاً پس از بیرون آمدن قلاب، کمربند را با دست جمع کنید تا از آسیب رساندن قلاب به سرنشین به هنگام حرکت سریع کمربند جلوگیری شود.

هشدار

در حین حرکت خودرو، باز کردن کمربند ممنوع است. در غیر این صورت، ممکن است منجر به آسیب جدی شود.



۱. اگر دکمه قرمز روی ضامن کمربند ایمنی فشار داده شود، قلاب کمربند به طور خودکار بیرون خواهد آمد.
۲. پس از بیرون آمدن قلاب، لطفاً کمربند را با دست به سمت جمع‌کننده بازگردانید.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی*

در برخی از مدل‌های خودرو، صندلی جلو مجهز به پیش‌کشنده است. هنگامیکه خودرو از جلو، کنار یا عقب تصادفی شدید می‌کند، خودرو سنسور پیش‌کشنده کمربند ایمنی را فعال خواهد کرد و جمع‌کننده کمربند رابه عقب کشانده تا از حرکت رو به جلوی سرنشین جلوگیری شود.

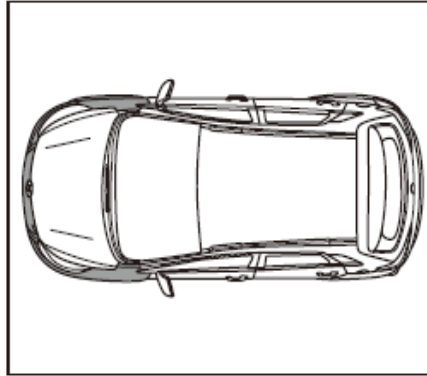
دستگاه پیش‌کشنده‌ی کمربند تنها یک بار قابل استفاده است و پس از استفاده باید تعویض شود. در صورت تصادف جزئی از جلو، تصادف از کنار، تصادف از عقب، واژگونی یا تصادفی که از جلو فشار کمی را وارد می‌کند، احتمال دارد که پیش‌کشنده کمربند ایمنی کار نکند.

اطلاع

- هنگام فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، دود کمی متصاعد خواهد شد. این پدیده‌ای عادی است و نشانه‌ی آتش نمی‌باشد، بنابراین نگران نشوید.
- هنگام بیرون انداختن جمع‌کننده کمربند ایمنی استفاده‌شده، لطفاً طبق مقررات ایمنی مرتبط عمل کنید. نمایندگی‌های مجاز BAIC با مقررات ایمنی مرتبط آشنا هستند و می‌توانند خدمات مشاوره در اختیاران بگذارند.

عملیات مربوط به جمع‌کننده کمربند ایمنی

جمع‌کننده کمربند ایمنی بخش مهمی از سیستم کمربند ایمنی است. هر عملیات مربوط به جمع‌کننده کمربند ایمنی (از جمله جداسازی و نصب جمع‌کننده کمربند ایمنی به منظور تعمیر اجزای دیگر) باید توسط نمایندگی‌های مجاز BAIC انجام شود. در غیر این صورت ممکن است جمع‌کننده کمربند ایمنی آسیب ببیند و در صورت تصادف به درستی کار نکند.



تحت هر کدام از شرایط زیر لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز BAIC تماس حاصل فرمایید:

- قسمت جلویی خودرو (قسمت‌هایی که در شکل مشخص شده) در تصادف ضربه خورده است اما جمع‌کننده کمربند ایمنی کار نمی‌کند.
- جمع‌کننده کمربند ایمنی و یا نواحی اطراف آن خراشیده، شکسته یا دارای آسیب‌های دیگر باشند.

⚠ هشدار

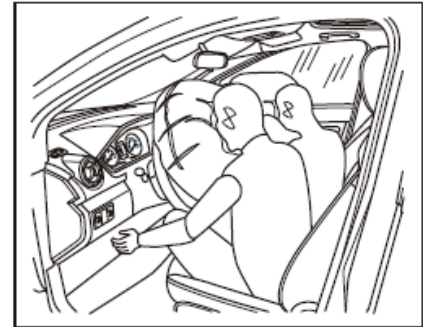
اگر جمع‌کننده کمربند ایمنی به دست نمایندگی‌هایی که از سوی **BAIC** مجاز شناخته نمی‌باشد یا به دست افراد غیرمجاز تعویض شود یا اگر پیش‌کشنده کمربند ایمنی مطابق با مقررات به درستی استفاده نشود، خطر آسیب‌های جدی در صورت تصادف افزایش می‌یابد.

- تعمیر، جداسازی یا نصب پیش‌کشنده کمربند ایمنی توسط خودتان ممنوع است.

- هرگونه عملیات مربوط به پیش‌کشنده کمربند ایمنی (از جمله جداسازی و نصب پیش‌کشنده کمربند ایمنی به منظور تعمیر اجزای دیگر) باید توسط نمایندگی‌های مجاز **BAIC** انجام شود.

- تنها یک بار امکان فعال‌سازی پیش‌کشنده کمربند ایمنی وجود دارد. پیش‌کشنده کمربند ایمنی استفاده شده باید تعویض گردد.

سیستم کیسه هوا



در صورت تصادف شدید بین خودرو و یک مانع، کیسه هوا عمل خواهد کرد و تبدیل به کیسه ای پر از گاز می شود تا از آسیب دیدن سرنشین به علت تصادف جلوگیری شود.

در مورد برخی تصادفها، ممکن است سیستم به طور همزمان کیسه هوای جلو، کیسه هوا پرده ای * و کیسه هوای کنار صندلی جلو * را فعال کند.

در صورت تصادف شدید، ممکن است کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی عمل کند. بنابراین سرنشین باید حالت نشستن صحیح داشته باشد و کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندد تا از آسیب جدی جلوگیری شود. در صورت تصادف بسیار شدید، ممکن است سرنشینی که کمربند نبسته است به درون فضایی که کیسه هوا در آن عمل می کند حرکت کند و کیسه هوایی که به سرعت عمل می کند ممکن است منجر به آسیب های جدی و حتی مرگ سرنشین بشود.

سرنشین باید فاصله‌ی مناسبی از کیسه هوا حفظ کند تا اطمینان حاصل شود که امکان عملکرد کامل کیسه هوا و حفاظت موثر از سرنشین وجود دارد.

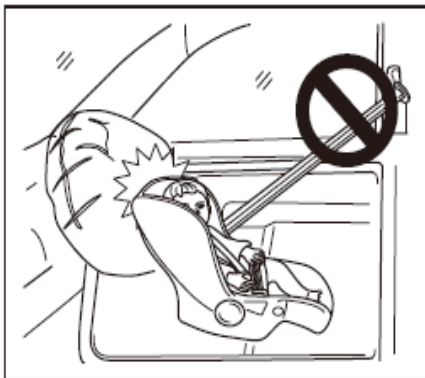
عمل کردن یا عمل نکردن کیسه هوا به سرعت خودرو بستگی ندارد بلکه به مانعی که با خودرو برخورد کرده است، جهت تصادف و تغییر در شتاب خودرو بستگی دارد. بنابراین، حتی اگر خودرو به هنگام تصادف آسیب جدی ببیند، احتمال دارد که کیسه‌ی هوا عمل نکند.

کیسه‌های هوا با طراحی خاص می‌توانند بسته به فشار ناشی از بدن سرنشین، میزان گاز تخلیه شده را کنترل کنند و بدین ترتیب به آرامی از سر و قسمت بالایی بدن محافظت کنند. هنگامیکه کیسه هوا عمل کند، ممکن است دودی متصاعد شود. این عادی است و به معنای آتش گرفتن خودرو نیست. لطفاً نگران نشوید.

⚠ هشدار

پودری که حین عمل کردن کیسه‌ی هوا تولید می‌شود ممکن است پوست یا چشم را اذیت کند و یا نفس تنگی را تشدید کند. پس از عمل کردن کیسه هوا، لطفاً از آب گرم و صابون برای شستشوی کامل پوست استفاده کنید.

خطرات ناشی از قراردادن صندلی کودک روی صندلی جلو



قراردادن صندلی کودک روی صندلی جلو در جهت مخالف ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است کیسه هوای سرنشین جلو هنگام عمل کردن به شدت به صندلی کودک ضربه وارد نماید و باعث صدماتی به کودک شود که منجر به آسیب های جدی یا مرگ بشود.

⚠ هشدار

عمل کردن کیسه هوا در زمان کوتاهی انجام میشود. اگر حالت نشستن شما نادرست باشد، ممکن است صدماتی بسیار شدید وارد شود. بنابراین، لطفاً مطمئن شوید که در حین حرکت خودرو، تمامی سرنشینان همواره به حالت صحیح بنشینند.

در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، سرنشینی که کمربند خود را نبسته باشد ممکن است وارد فضای کیسه هوا شود و عمل کردن کیسه هوا متعاقباً ممکن است به چنین سرنشینی آسیب بسیار شدید وارد کند (مخصوصاً برای کودکان).

تا جای ممکن فاصله ی خود را با کیسه ی هوای جلو حفظ کنید تا در صورت تصادف، امکان عمل کردن کامل کیسه ی هوا و فراهم کردن بهترین حفاظت وجود داشته باشد.

چرا بستن کمربند و نشستن به حالت صحیح مهم است؟

جهت حفظ ایمنی خود و سرنشینان، لطفاً قبل از رانندگی به موارد زیر توجه کنید:

- همواره کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.
- موقعیت صندلی راننده و فرمان را به صورت صحیح تنظیم کنید.
- به طور صحیح موقعیت صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید.
- پشت سری را به طور صحیح تنظیم کنید.
- از صندلی مناسب کودکان استفاده کنید تا از کودکان درون خودرو حفاظت شود.

چراغ هشدار دهنده نقص سیستم کیسه هوا



چراغ هشدار دهنده نقص کیسه هوا روی صفحه کیلومتر، شما را از هرگونه نقص در عملکرد کیسه هوا آگاه می‌کند. هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، چراغ هشدار دهنده برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود.

در صورتیکه هرکدام از موارد زیر رخ دهد، به معنای این است که سیستم کیسه هوا دچار مشکل شده است و در صورت تصادف کیسه هوا به صورت عادی عمل نخواهد کرد. لطفاً برای بررسی به نمایندگی های مجاز BAIC مراجعه نمایید.

- هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، چراغ هشداردهنده نقص کیسه هوا روشن نخواهد شد.
- هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، چراغ هشداردهنده نقص کیسه‌ی هوا روشن خواهد شد اما چند ثانیه بعد خاموش خواهد شد.
- هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار دهنده نقص کیسه هوا روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورتیکه چراغ هشدار نقص کیسه هوا همواره روشن است، به این معناست که سیستم کیسه هوا دارای مشکل میباشد و به صورت عادی عمل نخواهد کرد. ممکن است در صورت تصادف کیسه هوا عمل نکند. لطفاً برای بررسی به نمایندگی های مجاز BAIC مراجعه نمایید.

نگهداری، تعمیرات و جایگزینی کیسه هوا

اجزای سیستم کیسه هوا روی بخشهای مختلفی از خودرو نصب شده‌اند و هرگونه عملیات مربوط به سیستم کیسه هوا(از جمله جداسازی و نصب سیستم کیسه هوا به منظور تعمیر اجزای دیگر) باید توسط نمایندگی‌های مجاز BAIC انجام شود. در غیر این صورت ممکن است سیستم کیسه هوا آسیب ببیند و در صورت تصادف به صورت غیرعادی عمل کند یا اصلاً عمل نکند. به هنگام عدم استفاده از خودرو یا جایگزینی کیسه هوا، اطمینان حاصل کنید که طبق مقررات ایمنی مرتبط عمل می‌کنید.

⚠ هشدار

- اجسامی مانند نگهدارنده لیوان یا تلفن همراه را روی پوشش بخش کیسه هوا نصب نکنید.
- سعی نکنید هیچکدام از اجزای سیستم کیسه هوا را تعمیر، جدا یا نصب کنید.

چنانچه خودرو اوراق شده است، کیسه هوای عمل کرده می‌تواند باعث ایجاد خطر شود. بنابراین جداسازی ایمن آن باید توسط متخصصان و در محیط‌های خاص انجام شود.

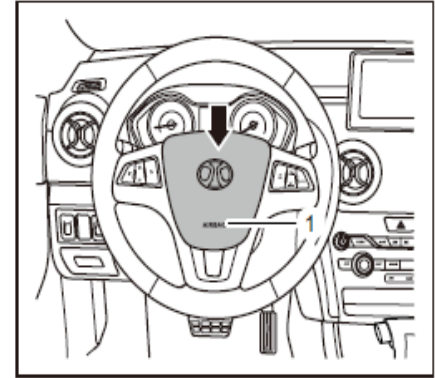
⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن فرمان یا داشبورد، لطفاً تنها از پارچه‌ی خشک یا پارچه‌ی مرطوب به آب استفاده کنید و از مواد شوینده‌ای که حاوی حلال است برای تمیز کردن قسمت کیسه هوا استفاده نکنید. ممکن است حلال باعث تغییر حالت سطح آنها بشود و با فعال شدن کیسه هوا، تکه‌های پلاستیک شکسته شده به سرنشین آسیب‌های جدی وارد کنند.
- تنها یک بار امکان فعالسازی سیستم کیسه هوا وجود دارد. کیسه هوای استفاده شده باید تعویض گردد.
- هرگونه عملیات مربوط به کیسه هوا (از جمله جداسازی و نصب کیسه هوا به منظور تعمیر اجزای دیگر مانند فرمان) باید توسط نمایندگی‌های مجاز **BAIC** انجام شود، زیرا نمایندگی‌های مجاز **BAIC** از ابزارهای ویژه جهت تعمیر و تکنسین‌های واجد شرایط برخوردار است.

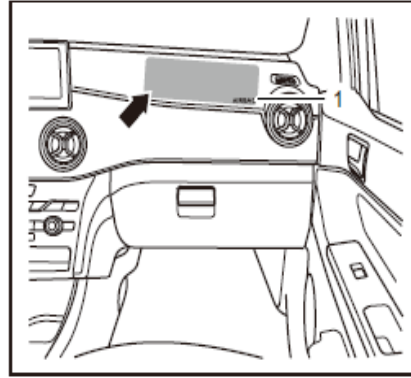
⚠ هشدار

- اطمینان حاصل کنید که سیستم کیسه هوا توسط نمایندگی مجاز **BAIC** بررسی و تعمیر شود. در صورتیکه سیستم کیسه هوا به دست افراد غیرمجاز یا نمایندگی‌های مجاز **BAIC** تعمیر نشود، خطر آسیب‌های جدی را افزایش می‌دهد، زیرا در صورت تصادف سیستم کیسه هوا فعال نخواهد شد یا هنگامیکه که نیازی به آن نیست فعال خواهد شد و بدین صورت منجر به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ خواهد شد.
- به هیچ وجه وسیله‌ای را روی فرمان یا سطح داشبورد که بالای کیسه هوای جلو است نگذارید یا نجسبایند.
- به هیچ وجه اجسامی مانند دفتر یا نگهدارنده تلفن همراه را روی شیشه بالای کیسه هوای صندلی جلو نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است هنگامیکه کیسه هوای جلو فعال میشود به سرنشینان آسیب برساند.

کیسه هوای قسمت جلو



کیسه هوای راننده همانطور که با فلش نشان داده شده است در وسط فرمان قرار دارد و علامت «AIR BAG» در آن قسمت مشخص شده است.



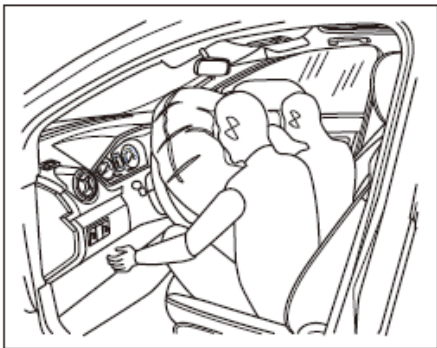
کیسه هوای سرنشین جلو همانطور که با فلش نشان داده شده است در بالای داشبورد قرار دارد و علامت «AIR BAG» در آن قسمت مشخص شده است.

کیسه‌ی هوای جلو عمدتاً دارای سه بخش است:

۱. واحد کنترل کننده کیسه هوا
۲. دو عدد کیسه هوا
۳. چراغ هشداردهنده نقص کیسه هوا که داخل صفحه کیلومتر قرار دارد

کیسه هوا توسط واحد کنترل کننده کیسه هوا بررسی می‌شود. هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، چراغ هشدار دهنده نقص کیسه‌ی هوا برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. در صورت وارد آمدن ضربه شدید از جلو، کیسه‌های هوای جلو به عنوان مکمل کمربند ایمنی سه نقطه‌ای عمل می‌کنند و سر و قفسه سینه راننده و سرنشین صندلی جلو را محافظت می‌نمایند. سیستم کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست و تنها بخشی از سیستم حفاظت ایمنی فعال در خودرو است. توجه: نقش حفاظتی کمربند ایمنی تنها زمانی به طور کامل ایفا می‌گردد که کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شده باشد و پشتی صندلی به درستی تنظیم شده باشد. بنابراین، با هدف پیروی از مقررات مرتبط و به منظور حفظ ایمنی، لطفاً کمربند ایمنی را ببندید.

کیسه هوای جلو چگونه کار می‌کند؟



در صورت تصادف جلو، واحد کنترل کننده کیسه هوا انرژی تولید شده توسط تصادف را بررسی می‌کند و تعیین می‌کند آیا لازم است کیسه‌های هوای جلو عمل کنند یا خیر.

عمل کردن و عمل نکردن کیسه هوا به سرعت خودرو بستگی ندارد بلکه به مانعی که با خودرو برخورد کرده است، جهت تصادف و تغییر در شتاب خودرو بستگی دارد. بنابراین، ممکن است کیسه هوا در تصادف‌های جزئی باز نشود و اینگونه تصادفات نیز منجر به صدماتی گردد. برخی از تصادف‌های از جلو که به نسبت جزئی هستند نیز ممکن است باعث فعال شدن کیسه‌های هوا شوند.

اطلاع

قرار دادن اشیاء در نزدیکی کیسه هوای فرمان و کیسه هوای بالای داشبورد ممنوع است زیرا هنگامیکه خودرو تصادف می‌کند باعث فعال شدن کیسه هوا می‌شود، و این اشیاء ممکن است پرتاب شوند و به سرنشینان آسیب برسانند.

تذکره

حتی هنگامیکه کیسه هوا وجود دارد، زمانیکه سرنشین کمر بند را نبسته باشد یا به صورت نادرست بسته باشد، ممکن است با عمل کردن کیسه هوا به سرنشین آسیب جدی وارد شود. بنابراین، تمامی سرنشینان باید به صورت صحیح کمر بند ایمنی خود را ببندند.

اطلاع

عمل کردن کیسه هوای جلو در زمان کوتاهی انجام میشود تا در صورت رخ دادن برخورد دوم در تصادف امکان فراهم کردن حفاظت وجود داشته باشد.

به منظور حصول اطمینان از امکان عمل کردن عادی کیسه هوا، هیچ مانعی نباید بین کیسه هوا و سرنشین وجود داشته باشد.

در صورت تصادف جدی از ناحیه جلو، دو کیسه هوای جلو و کمربند ایمنی عمل کرده و محافظت ایجاد می‌نمایند.

اطلاع

کیسه هوای جلو به هنگام تصادف از عقب، تصادف جزئی از جلو یا تصادف از کنار عمل نمی‌کند و همچنین به هنگام واژگونی خودرو عمل نمی‌کند. به علاوه، کیسه هوای جلو به هنگام ترمزهای اضطراری یا حرکت خودرو در جاده‌های ناهموار عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

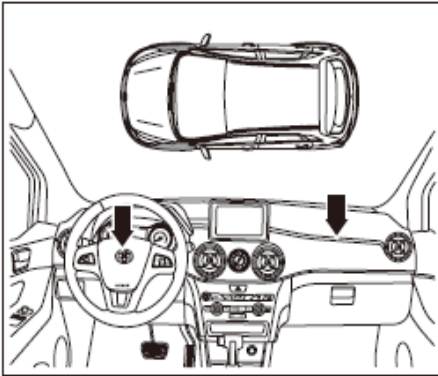
سرنشینی که به طور صحیح کمربند خود را نمی‌بندد یا به حالت صحیح نمی‌نشیند، ممکن است در صورت تصادف آسیب جدی ببیند یا حتی جان خود را از دست بدهد.

● پیش از شروع حرکت خودرو، تمامی سرنشینان باید به طور صحیح کمربند خود را ببندند و به حالت صحیح بنشینند.

● هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، اجازه ندهید سرنشین دیگری (مخصوصاً کودکان)، یا حیوانات خانگی یا اجسام در فضای بین سرنشین جلو و کیسه هوا قرار بگیرند. به هیچ وجه شیئی را روی فرمان یا داشبورد که زیر آن کیسه هوا نصب شده است نگذارید یا نجسباندید.

● به هیچ وجه هیچ بخشی از کیسه هوای جلو را به دست خودتان تعمیر یا تنظیم نکنید و تغییر ندهید.

● کیسه هوا تنها یک بار قابل استفاده است. اگر کیسه هوا به علت تصادف فعال شده است، لطفاً کیسه هوا و بخشهای مرتبط به آن را در نمایندگی‌های مجاز BAIC تعویض نمایید.



تحت وجود شرایط زیر لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز

BAIC تماس حاصل فرمایید:

- کیسه هوای جلو عمل کرده باشد.
- قسمت جلویی خودرو (قسمت هایی که در شکل مشخص شده است) در تصادف ضربه خورده است اما کیسه هوای جلو عمل نکند.
- پوشش کیسه هوای سرنشین جلو (قسمتی که با فلش در شکل نشان داده شده است) مخدوش شده باشد، شکسته شده یا به نوعی خراب شده است.

طریقه نشستن

برای اطمینان از بهترین عملکرد محافظتی در صورت تصادف شدید، کیسه هوای جلو باید طی زمان مشخصی عمل کند. اگر سرنشین به کیسه هوای جلو بیش از حد نزدیک باشد، ممکن است کیسه هوا به صورت سرنشین یا به بخشهای دیگری از بدن وی آسیب بزند (لطفاً به بخش «طریقه صحیح نشستن سرنشین» در صفحه ۷ مراجعه کنید).

هشدار

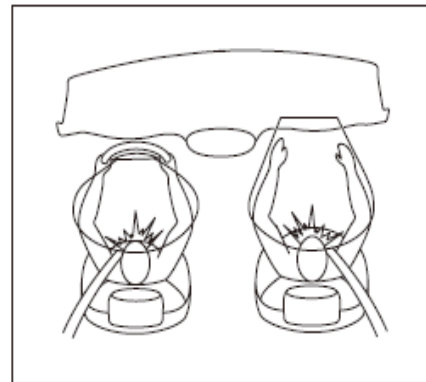
به منظور کاهش صدمات ناشی از باز شدن کیسه هوای جلو، راننده و سرنشین جلو باید همواره کمربند ایمنی را ببندند. همچنین، ضروری است راننده و سرنشین جلو موقعیت صندلی خود را به گونه ای تنظیم کنند تا فاصله کافی بین خود و کیسه هوای جلو وجود داشته باشد.

اطلاع

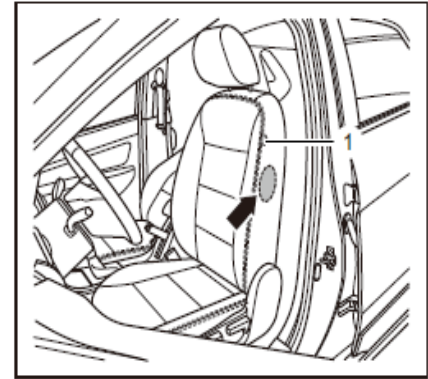
پس از عمل کردن کیسه هوا، برخی از اجزای آن بسیار داغ خواهند بود. به همین دلیل قبل از خنک شدن آنها را لمس نکنید.

کیسه هوای جلو به گونه ای طراحی شده است که وقتی از سوی سرنشینی که رو به جلو حرکت می کند، به نحوی مشخص گاز تصاعد می کند تا به آرامی از سر و قسمت بالایی بدن سرنشین حفاظت کند. پس از رخ دادن تصادف، کیسه هوا همچنان گاز را خارج می کند تا میدان دید جلو را در حد مناسبی نگه دارد. به منظور حفاظت در صورت تصادف، کیسه های هوا بلافاصله و با سرعت بالایی عمل خواهند کرد. هنگام عمل کردن کیسه هوا، دود خفیفی متصاعد خواهد شد. این پدیده ای عادی است و نشانه ای آتش نمی باشد، بنابراین نگران نشوید.

هنگام بروز تصادف



در صورت تصادف از جلو، واحد کنترل کننده کیسه هوا براساس سیگنال های دریافت شده از سنسور تصادف از جلو و سنسور شتاب تعیین می کند که کیسه های هوا عمل کنند یا خیر.

کیسه‌های هوا جانبی جلو*

کیسه هوای جانبی همانطور که با فلش مشخص شده است در کنار صندلی جلو و زیر پشتی صندلی قرار دارند (صندلی مشخص شده در شکل صندلی راننده است). علامت «AIR BAG» در آن قسمت مشخص شده است.

کیسه هوای جانبی عمدتاً دارای سه بخش است:

۱. واحد کنترل کننده کیسه هوا
۲. کیسه هوای جانبی در تکیه گاه صندلی جلو

۳. چراغ هشداردهنده نقص کیسه هوا که داخل صفحه کیلومتر میباشد

کیسه هوا توسط واحد کنترل کننده کیسه هوا بررسی می‌شود. هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، چراغ هشداردهنده نقص کیسه هوا برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و چند ثانیه بعد خاموش می‌شود.

اگر راننده و سرنشین جلو به حالت عادی بنشینند و کمربند را به طور صحیح ببندند، کیسه هوای جانبی حفاظت لازم را برای قسمت بالایی بدن در صورت تصادف شدید از بغل فراهم می‌کند.

هنگامیکه که سیستم عمل می‌کند، گاز بلافاصله در کیسه هوا متصاعد می‌شود و کیسه‌ی هوا بلافاصله پر از گاز می‌شود تا حفاظت لازم را در تصادف فراهم کند. هنگام عمل کردن کیسه هوا، دود خفیفی متصاعد خواهد شد. این پدیده‌ای عادی است و نشانه‌ی آتش نمی‌باشد، بنابراین نگران نشوید. کیسه هوایی که با گاز پر شده باشد به طوری موثر حرکت سرنشین جلو را کاهش می‌دهد تا خطر برخورد قسمت بالایی بدن سرنشین با اجزای داخل خودرو و ایجاد آسیب را کاهش دهد.

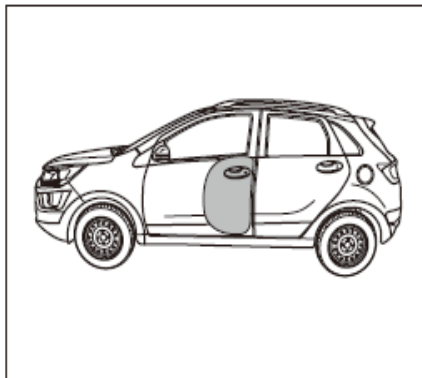
اطلاع

- کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نمی باشد.
- عمل کردن کیسه هوای جانبی در زمان کوتاهی انجام می‌گردد تا در صورت رخ دادن برخورد دوم در تصادف از کنار امکان فراهم کردن حفاظت وجود داشته باشد.

عمل کردن کیسه هوای جانبی به سرعت خودرو بستگی ندارد بلکه به مانعی که با خودرو برخورد می کند، جهت تصادف و تغییر در شتاب خودرو بستگی دارد. بنابراین، ممکن است کیسه هوای جانبی در تصادف‌های جزئی باز نشود و اینگونه تصادفات منجر به صدماتی گردد. برخی از تصادف‌های از کنار که به نسبت جزئی هستند نیز ممکن است باعث باز شدن کیسه‌های هوای جانبی شوند.

سیستم کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست و تنها بخشی از سیستم حفاظت ایمنی خودرو است. لطفاً در نظر داشته باشید که نقش حفاظتی کمربند ایمنی تنها زمانی به طور کامل ایفا می‌گردد که کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شده باشد. بنابراین، به منظور حفظ ایمنی، لطفاً در حین حرکت خودرو همواره کمربند ایمنی را ببندید.

کیسه هوای جانبی چگونه کار می‌کند؟



در صورت تصادف از قسمت کنار، واحد کنترل کننده کیسه هوا براساس سیگنال دریافت‌شده از سنسور تصادف از کنار و سنسور شتاب در واحد کنترل تعیین می‌کند که کیسه‌های هوای جانبی عمل کند یا خیر.

به منظور حصول اطمینان از عمل کردن عادی کیسه هوای جانبی، هیچ مانعی نباید بین کیسه هوای جانبی و سرنشین وجود داشته باشد.

⚠️ هشدار

سرنشین جلو نباید سر یا بدنش را به در تکیه بدهد، بازویش را روی در قرار بدهد، دستش را از پنجره بیرون ببرد یا مانعی بین خود و در قرار بدهد. از هیچ روکش صندلی که از طرف شرکت BAIC تایید نشده است استفاده نکنید. در غیر این صورت نقش موثر کیسه هوا کاهش می‌یابد یا مانع از عمل کردن کیسه هوا می‌شود.

اطلاع

کیسه‌ی هوای جانبی به هنگام تصادف از جلو، تصادف از عقب، تصادف جزئی از بغل عمل نمی‌کند و همچنین به هنگام واژگونی خودرو فعال نمی‌شود. همچنین، کیسه هوای جانبی به هنگام ترمز اضطراری یا حرکت خودرو در جاده های ناهموار کار نخواهد کرد.

کیسه هوای جانبی بلافاصله و با نیروی بسیار زیادی باز می‌شود و صدای بسیار بلندی می‌دهد. کیسه هوای جانبی با باد شدن، به همراه کمربند ایمنی، حرکت راننده و سرنشین جلو را محدود خواهد کرد تا خطر آسیب به قفسه سینه را کاهش دهد.

اطلاع

پس از عمل کردن کیسه هوا، برخی از اجزای آن داغ خواهند شد. به همین دلیل قبل از خنک شدن آنها را لمس نکنید.

پس از عمل کردن کیسه هوای جانبی، ممکن است ذراتی پخش شوند که به پوست آسیب برسانند. لطفاً چشمها و پوست خود را با آب به طور کامل شستشو دهید.

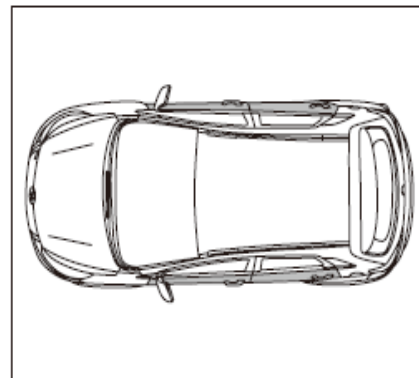
هشدار

اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد یا حالت نشستن نادرست باشد، هنگامیکه کیسه هوای جانبی به علت تصادف عمل می‌کند، سرنشین به راحتی آسیب می‌بیند.

- به منظور اینکه نقش حفاظتی کیسه هوا به طور کامل ایفا گردد، حتماً کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.
- به هیچ وجه اجزای کیسه هوای جانبی را خودتان تعمیر یا تنظیم نکنید یا آن را تغییر ندهید.
- کیسه هوای جانبی تنها یک بار قابل استفاده می‌باشد. در صورتیکه به علت تصادف عمل کرد، لطفاً برای تعویض به نمایندگی های مجاز **BAIC** مراجعه نمایید.
- در صورتیکه سیستم کیسه هوای جانبی دارای نقص باشد، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز **BAIC** مراجعه نمایید. در غیر این صورت به هنگام تصادف سیستم کیسه هوا فعال نخواهد شد یا به صورت غیرعادی فعال خواهد شد.

طریقه نشستن

برای اطمینان از بهترین عملکرد محافظتی در صورت تصادف شدید، کیسه هوای جانبی باید طی زمان مشخصی عمل کند. اگر سرنشین به کیسه هوای جانبی بیش از حد نزدیک باشد، ممکن است کیسه هوا صورت سرنشین یا به بخشهای دیگری از بدن وی آسیب بزند (لطفاً به بخش «حالت صحیح نشستن سرنشین» در صفحه ۷ مراجعه کنید).



در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز BAIC تماس بگیرید:

- اگر کیسه هوای جانبی فعال شده باشد.
- اگر درب خودرو در تصادف ضربه خورده باشد اما کیسه‌ی هوای جانبی عمل نکرده باشد.
- در مورد صندلی‌هایی که کیسه‌ی هوای جانبی دارند، سطح قسمتی که کیسه‌ی هوا در آن قرار دارد مخدوش، شکسته باشد و یا به هر صورت دیگر صدمه دیده باشد.

کیسه هوا پرده ای*

کیسه هوای پرده ای در طرف راست و چپ روی ستون جلو، ستون وسط و ستون عقب قرار دارد. پوشش علامت آنها با کلمات «AIR BAG» مشخص شده است.

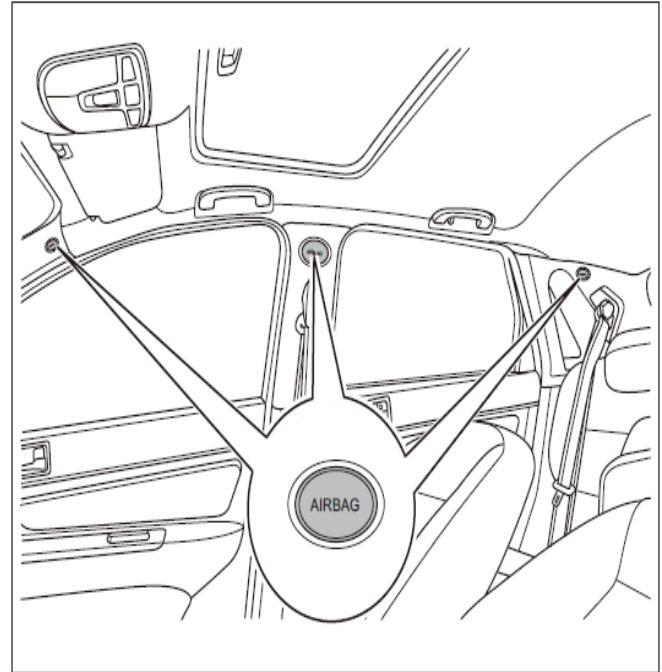
کیسه هوای پرده ای عمدتاً دارای سه بخش است:

۱. واحد کنترل کننده کیسه هوا

۲. کیسه هوای پرده ای

۳. چراغ هشدار دهنده نقص کیسه هوا که داخل صفحه کیلومتر قرار دارد

کیسه هوای پرده ای توسط واحد کنترل کننده کیسه هوا بررسی می‌شود. هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، چراغ هشدار دهنده نقص کیسه هوا برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و چند ثانیه بعد خاموش می‌شود.



و عقب را کاهش دهد.

کیسه هوای پرده ای جایگزین کمربند ایمنی نیست و بخشی از سیستم های ایمنی در خودرو است. لطفاً به خاطر داشته باشید که نقش حفاظتی کیسه هوای پرده ای تنها زمانی به طور کامل ایفا می گردد که سرنشین به طور صحیح کمربند خود را ببندد و پشت سری را به حالت مناسبی تنظیم کند. بنابراین هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، تمامی سرنشینان باید به طور صحیح کمربند خود را ببندند.



کیسه هوای پرده ای که با گاز پر شده باشد به طوری موثر حرکت سرنشین را کاهش می دهد تا خطر برخورد قسمت بالایی بدن سرنشین با قسمت های داخلی خودرو و ایجاد آسیب را کاهش دهد. با توجه به وزن سرنشین، گاز، درون کیسه هوا و با سرعت مشخصی از طریق پارچه ای با طراحی خاص خارج می شود تا خطر برخورد سر و بخش بالایی بدن سرنشین را با قسمت های داخلی خودرو کاهش دهد.

در صورت تصادف شدید از قسمت کنار، کیسه هوای پرده ای به همراه کمربند ایمنی حفاظت لازم را برای سر و بخش بالایی بدن سرنشین فراهم خواهد کرد تا به طور موثر صدمه به سرنشینان جلو

در صورت تصادف از کنار، واحد کنترل کننده کیسه هوا براساس سیگنال دریافت شده از سنسور تصادف از کنار و سنسور شتاب در واحد کنترل تعیین می کند که کیسه هوای پرده ای عمل کند یا خیر.

به منظور فراهم ساختن محافظت به هنگام تصادف، کیسه هوای پرده ای به سرعت فعال می شود. هنگام فعال شدن کیسه هوا، دود خفیفی متصاعد خواهد شد. این پدیده ای عادی است و نشانه ای آتشنسوزی خودرو نمی باشد. نگران نشوید.

⚠ هشدار

به منظور حصول اطمینان از امکان فعال شدن عادی کیسه هوای پرده ای، هیچ مانعی نباید بین کیسه هوا و سرنشین وجود داشته باشد.

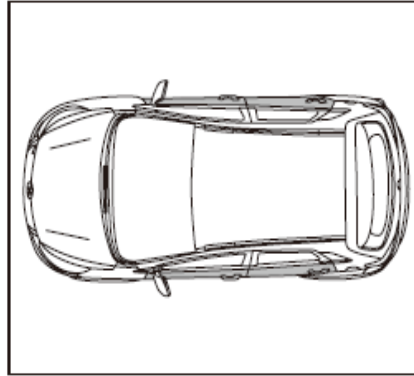
👁 اطلاع

- کیسه هوای پرده ای تنها حفاظت لازم را فراهم می کند و نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی بشود.
- عمل کردن کیسه هوا در زمان کوتاهی انجام میشود تا در صورت رخ دادن برخورد دوم در تصادف از کنار امکان فراهم کردن حفاظت وجود داشته باشد.

طریقه نشستن

به منظور حصول اطمینان از عملکرد حفاظتی بهینه در صورت تصادفات شدید، کیسه هوا پرده ای در فضای مشخصی باز خواهد شد.

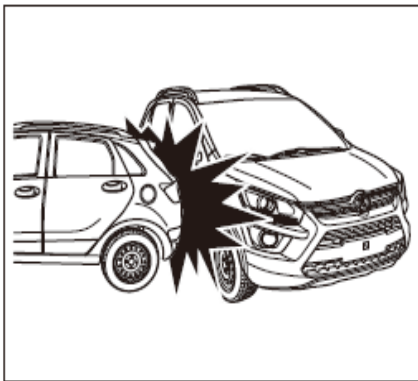
اگر سرنشین به کیسه هوای پرده ای بیش از حد نزدیک باشد، ممکن است کیسه هوا صورت یا به بخشهای دیگری از بدن وی آسیب بزند (لطفاً به بخش «حالت صحیح نشستن سرنشین» در صفحه ۷ مراجعه کنید).



در صورت وجود شرایط زیر لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز BAIC تماس حاصل فرمایید:

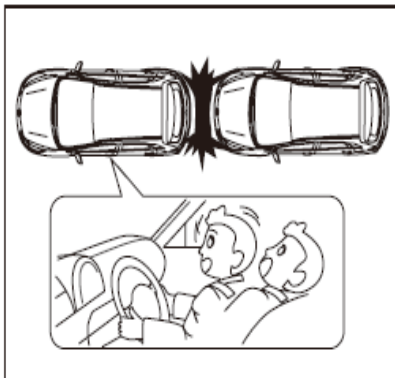
- اگر کیسه هوای جانبی فعال شده باشد.
- اگر خودرو تصادف شدیدی کرده است اما کیسه هوا عمل نکرده باشد.
- ستون جلو، ستون عقب، تریم های تزئینی در نواحی قسمتی که کیسه هوا قرار دارد شکسته یا به نوعی خراب شده‌اند.

تصادف از قسمت کنار (برای خودرویی که به کیسه هوای جانبی مجهز نیست)



در صورت تصادف از قسمت کنار، سرنشین به سمت تصادف حرکت خواهد کرد تا کیسه هوایی که جلوی سرنشین باد می‌شود با سرنشین برخورد نکند. در چنین شرایطی، احتمال دارد که کیسه هوا عمل نکند.

تصادف از عقب



در صورت تصادف از قسمت عقب، تحت تأثیر نیروی جنبشی سرنشین به سمت پشتی صندلی حرکت می‌کند تا کیسه هوایی که جلو سرنشین فعال می‌شود از سرنشین حفاظت نکند. در چنین شرایطی، احتمال دارد که کیسه‌ی هوا عمل نکند.

شرایطی که تحت آن کیسه‌ی هوا عمل نخواهد کرد

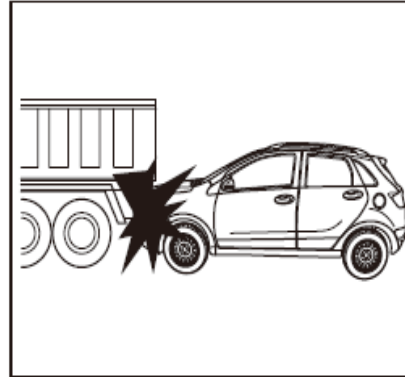
در بسیاری از انواع تصادفات مانند تصادف از عقب، تصادف از کنار، تصادف با زاویه خاص، تصادفات خاص از عقب، واژگونی، تصادف ثانویه و تصادف با سرعت پایین، احتمال دارد که کیسه‌ی هوا عمل نکند.

تصادف با زوایای خاص



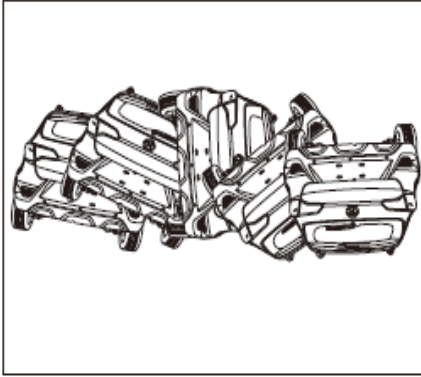
در صورت تصادف از زاویه ای خاص، ممکن است ضربه از قسمت جلو باعث نشود که در آن شرایط خاص، کیسه هوا عمل کند.

تصادف از عقب



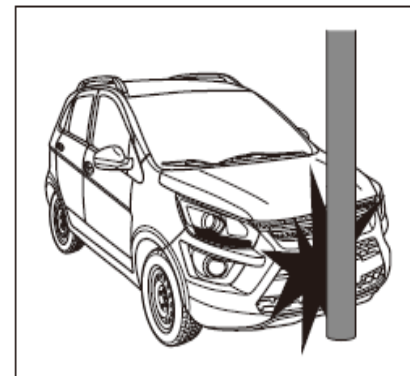
در صورت تصادف از عقب، راننده باید از ترمز اضطراری استفاده کند تا قسمت جلوی خودرو به سمت پایین هدایت شود. ممکن است قسمت جلوی خودرو با قسمت عقب مرتفع خودرو دیگر تصادف بکند و از آنجاییکه ضربه‌ای که به سنسور تصادف وارد میشود شدید نمی باشد احتمال دارد که کیسه هوای عمل نکند.

واژگونی خودرو



در صورت واژگونی خودرو، از آنجاییکه عمل کردن کیسه هوا نمی تواند محافظت مناسبی برای سرنشین فراهم کند، احتمال دارد که کیسه هوا عمل نکند.
البته چنانچه خودرو به کیسه هوای جانبی و پرده ای مجهز باشد، کیسه هوای جانبی و پرده‌های ممکن است در صورت واژگونی خودرو عمل کند.

تصادف‌های خاص



اگر خودرو با جسمی مانند تیر برق یا درخت برخورد کند، از آنجاییکه تصادف در یک نقطه متمرکز است و ضربه ای به طور کامل به سنسور نمی‌رسد، ممکن است که کیسه هوا عمل نکند.

رانندگی ایمن برای کودکان

اطلاعات کلی:

آمار تصادفات نشان می‌دهد کودکی که روی صندلی عقب می‌نشیند از کودکی که روی صندلی جلو می‌نشیند از ایمنی بیشتری برخوردار است.

توصیه می‌کنیم که کودکان کمتر از ۱۲ سال روی صندلی عقب بنشینند. جهت حفظ ایمنی کودک در صندلی عقب توصیه می‌شود که با توجه به سن، قد و وزن او از یک صندلی یا کمر بند کودک استفاده شود.

به منظور حفظ ایمنی، صندلی کودک باید روی صندلی عقبی که پشت صندلی راننده است قرار بگیرد. به هنگام نصب و استفاده از صندلی کودک، لطفاً از مقررات و همچنین دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولیدکننده صندلی کودک پیروی کنید.

هنگامی که بیش از چند سرنشین کودک در داخل خودرو قرار دارد:

سه عدد صندلی در ردیف صندلی عقب خودروی شما وجود دارد که امکان استفاده از آن به طور مناسب برای کودکان وجود دارد.

هنگامی که بیش از سه کودک در داخل خودرو قرار دارد:

- اگر کودکان بزرگ هستند و امکان بستن کمر بند ایمنی وجود دارد، کودکی که بیشترین سن دارد را روی صندلی کنار راننده بنشانید.

- صندلی را تا آنجا که ممکن است به عقب حرکت دهید.

- کودک باید به صورت عمود بنشیند و به پشتی صندلی تکیه دهد.

- بررسی کنید که کمر بند ایمنی به صورت صحیح بسته شده است یا خیر.

دستورالعمل‌های ایمنی برای صندلی کودکان



هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، به هیچ عنوان نوزاد یا کودک را در آغوش نگیرید. در غیر این صورت ممکن است نوزاد یا کودک آسیب ببیند یا حتی جان خود را از دست بدهد.

استفاده صحیح از صندلی کودک قطعاً خطر صدمه را کاهش می‌دهد! در جایگاه راننده شما مسئول ایمنی کودکان داخل خودرو خواهید بود:

- صندلی کودک مناسب را انتخاب کنید و از آن به طرز صحیح استفاده کنید.

- به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک توجه کنید و مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به درستی بسته شده باشد.



صندلی کودک را که در آن کودک رو به عقب قرار خواهد گرفت را روی صندلی جلو نگذارید. در غیر این صورت عمل کردن کیسه هوا به شدت به قسمت پشت صندلی کودک ضربه خواهد زد و باعث آسیب های جدی و یا مرگ کودک خواهد شد.

⚠ هشدار

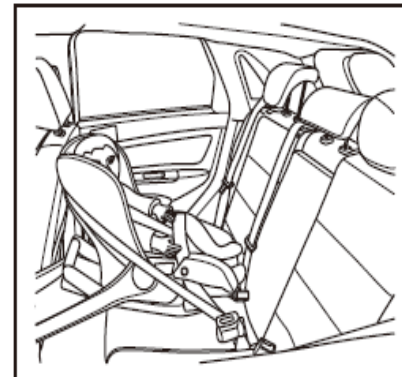
- در صورت نداشتن صندلی کودک، توصیه میشود که از کمر بند ایمنی عادی برای کودکان استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام ترمز اضطراری یا تصادف شکم یا گردن کودک آسیب ببیند.
- صندلی کودک تنها باید توسط کودکان مورد استفاده قرار بگیرد.
- لطفاً به دقت دستورالعمل های استفاده ارائه شده توسط تولیدکننده صندلی کودک را بخوانید و از آن پیروی کنید.

⚠ هشدار

- هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، به هیچ وجه نوزادان و کودکان را در آغوش نگیرید. در غیر این صورت ممکن است آنها در صورت تصادف آسیب ببینند یا حتی جان خود را از دست بدهد.
- تنها صندلی کودک مناسب می تواند به خوبی از کودکان محافظت نماید.
- به هیچ وجه کودکان را در خودرو تنها نگذارید. به دلیل آب و هوای محیطی، دمای درون خودرو ممکن است بسیار کم یا بسیار زیاد شود. اگر کودکی در خودرو تنها بماند، ممکن است در این شرایط آسیب ببیند.

صندلی کودک**طبقه‌بندی صندلی کودک (توضیحات تکمیلی)**

صندلی کودک کلاس ۰۰/۰+ :-



برای کودکی که کمتر از ۱۸ ماه دارد و وزنش کمتر از ۱۳ کیلوگرم است، برای قرار دادن کودک بهتر است از کلاس ۰۰/۰+ صندلی کودک استفاده شود.

صندلی کودک کلاس ۱:

برای کودکی که کمتر از ۴ سال دارد و وزنش بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم است، بهتر است از صندلی کودک کلاس ۱ که مجهز به کمربند ایمنی است استفاده شود.

صندلی کودک کلاس ۲:

برای کودکی که کمتر از ۷ سال دارد و وزنش بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم است، بهتر است از صندلی کودک کلاس ۲ به همراه کمربند ایمنی نوع سه گوشه استفاده شود.

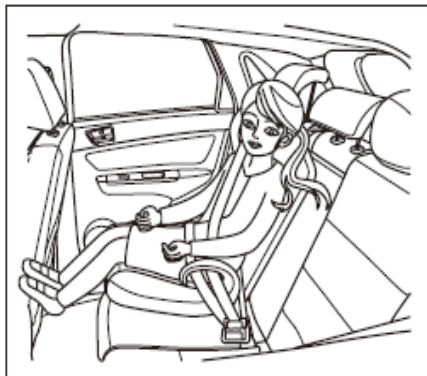
⚠ هشدار

- قسمت بالایی کمربند باید از وسط شانه عبور کند و باید محکم به بدن بچسبد.
- قسمت پایینی کمربند باید از پایین شکم (لگن) عبور کند و باید محکم به بدن بچسبد. در صورت نیاز فقط کمربند را تنظیم کنید.

⚠ نکات

برای کودکی که بیش از ۱,۵۰ متر قد دارد، لطفاً از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنید.

صندلی کودک کلاس ۳:



برای کودکی که بیشتر از ۷ سال دارد و وزنش بین ۲۲ تا کمتر از ۳۶ کیلوگرم است و کمتر از ۱,۵۰ متر قد دارد، بهتر است از صندلی کودک کلاس ۳ به همراه کمربند ایمنی نوع سه گوشه استفاده شود.

نصب صحیح صندلی کودک

پیش از نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، لطفاً ابتدا صندلی جلو را با توجه به اندازه صندلی کودک و اندام کودک تنظیم کنید تا در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، کودک روی صندلی عقب به علت برخورد با اشیاء سخت خودرو آسیب نبیند و همچنین به علت عمل کردن کردن کیسه هوا صدمه نبیند.



علامت هشداری روی آفتابگیر صندلی جلو وجود دارد تا به شما یادآوری کند که صندلی کودک را به درستی نصب کنید. لطفاً این دستورالعمل‌ها را به دقت مطالعه نمایید و مطابق با آن پیروی کنید.

هیچگونه سیستم محافظت از کودک یا صندلی کودک را که به سمت عقب قرار می‌گیرد را روی صندلی‌ای که سیستم کیسه هوای آن فعال است قرار ندهید.

سیستم ISOFIX و سیستم LATCH

سیستم ISOFIX و سیستم LATCH با استفاده از قلاب تثبیت کننده صندلی کودک و نقاط تثبیت کننده در خودرو ثابت می‌شوند.

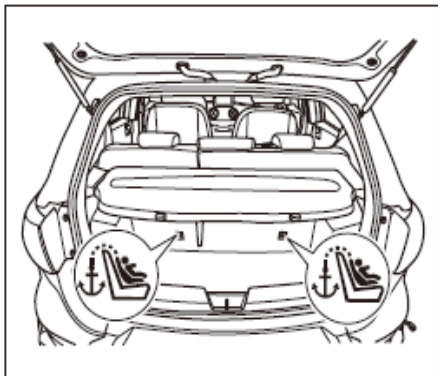
به هنگام نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که صندلی کودک را دقیقاً مطابق دستورالعمل‌های سازنده جدا و نصب می‌کنید.

روش نصب صندلی کودک ISOFIX در واقع همان روش صندلی کودک LATCH است. سیستم LATCH در مقایسه با سیستم ISOFIX در پشت خود یک نقطه ثابت‌کننده‌ی بیشتری دارد و نقاط ثابت‌کننده زیرین این دو سیستم یکی هستند. در این خودرو، دو صندلی کناری ردیف عقب مجهز به سیستم LATCH هستند. بنابراین، امکان نصب صندلی کودک از نوع LATCH و صندلی از نوع ISOFIX نیز وجود دارد.

صندلی کودک ISOFIX یا LATCH می‌تواند به آسانی و به سرعت در دو طرف ردیف عقب صندلی‌ها نصب شوند. مطمئن شوید که صندلی کودک را دقیقاً مطابق دستورالعمل‌های سازنده نصب و جدا می‌کنید.

⚠ هشدار

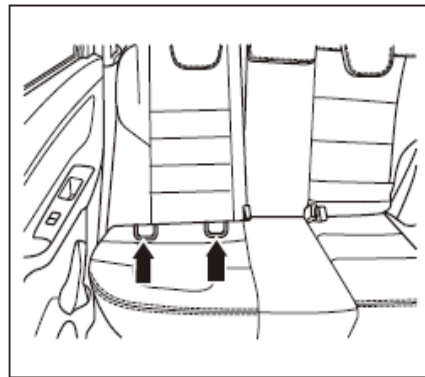
- حلقه اتصال پشت صندلی عقب تنها برای ثابت کردن صندلی کودک استفاده می‌شود.
- هیچ وسیله ای را به جز صندلی کودک را به حلقه اتصال متصل نکنید.
- به هیچ وجه از کمر بند ایمنی برای ثابت نگه داشتن صندلی کودک استفاده نکنید!



۴. قلاب طناب ایمن ساز را به حلقه اتصال پشت صندلی وصل کنید.
۵. طناب ایمن ساز را بکشید تا اینکه صندلی کودک محکم به پشتی صندلی عقب پیچسبد.
۶. دو طرف صندلی کودک را بکشید تا مطمئن شوید به صورت کامل در جای خود قرار گرفته است.

نصب صندلی کودک

دستورالعمل نصب صندلی کودک LATCH به شرح زیر است.

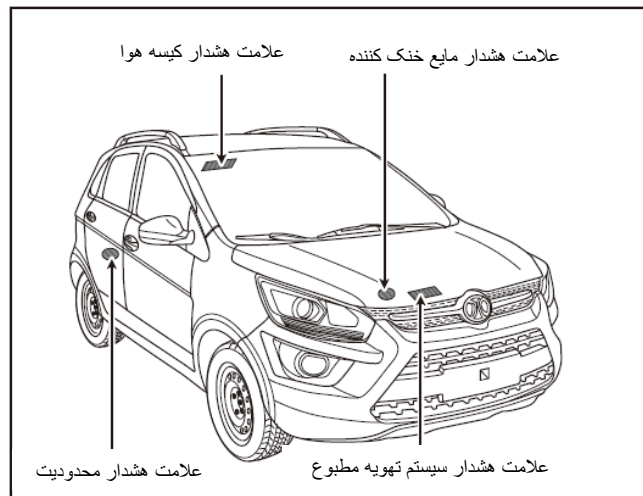


۱. صندلی کودک را روی صندلی بگذارید و قلاب صندلی کودک را در حلقه‌ی اتصال پایینی وارد کنید (طبق علامت) تا وقتی که صدای کلیکی شنیده شود.
۲. پشت سری صندلی عقب را به سمت بالا بکشید.
۳. طناب ایمن سازی را از پشت سری صندلی عبور دهید یا با توجه به ساختار صندلی کودک طنابهای ایمن سازی را در دو طرف پشتی بگذارید و بعد طناب را تا پشت صندلی عقب به سمت عقب بکشید.

علائم ایمنی هشدار دهنده

موقعیت علائم ایمنی هشدار دهنده مطابق شکل است: علامت هشداردهنده کیسه‌ی هوا روی آفتاب‌گیر سرنشین کنار راننده قرار دارد؛ علامت هشدار مایع خنک‌کننده روی درب رادیاتور قرار دارد، علامت هشدار سیستم تهویه مطبوع روی سمت راست موتور قرار دارد، و علامت هشدار محدودیت سرعت تایر زاپاس در گوشه‌ی رینگ آن قرار دارد.

این علائم برای یادآوری خطرات احتمالی است که ممکن است منجر به آسیب‌های جدی شود. لطفاً این علائم را با دقت بخوانید. اگر علامتی مخدوش شده است یا واضح خواننده نمی‌شود، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز BAIC تماس بگیرید.



۲. سیستم‌های کنترل و تجهیزات

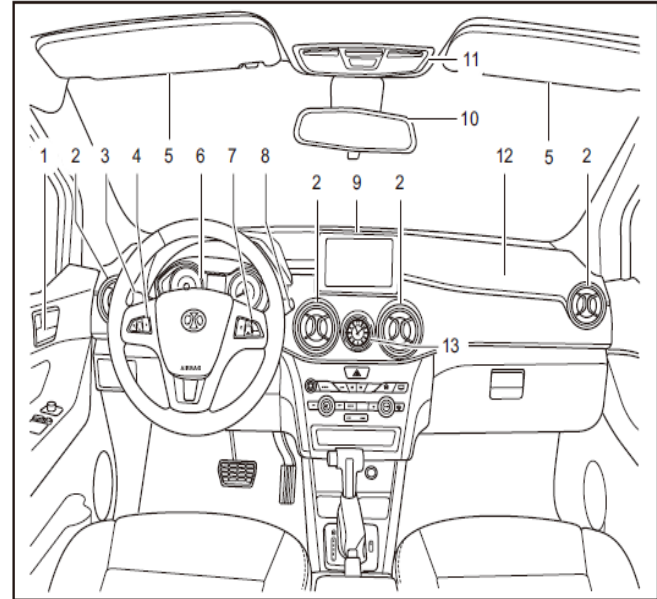
تجهیزات داخلی	۵۰
شروع به کار و توقف خودرو	۸۴
لامپها و میدان دید	۱۰۳
صندلی و تجهیزات ذخیره‌سازی	۱۱۷
لوازم جانبی و تعویض قطعات	۱۳۰
سیستم تهویه مطبوع	۱۳۲
سیستم صوتی	۱۴۲

تجهيزات داخلی

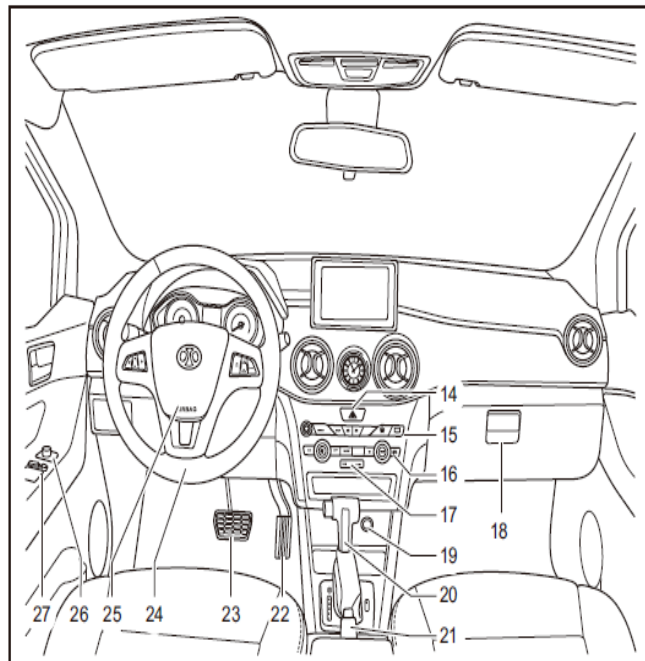
نحوه قرارگیری کلی ابزارها و کنترل‌کننده‌ها (برای خودروهای مجهز به جعبه دنده

اتوماتیک)

۱. دستگیره داخلی درب راننده
۲. دریچه هوای تهویه مطبوع
۳. دسته چراغ و راهنما
۴. دکمه کنترل سیستم صوتی روی فرمان
۵. آفتاب‌گیر
۶. صفحه کیلومتر
۷. دکمه کروز کنترل*
۸. دسته برف پاک کن
۹. صفحه نمایش*
۱۰. آینه عقب با تنظیم روشنایی
۱۱. چراغ مطالعه جلو(سقف) با کلید سانروف*
۱۲. کیسه هوای سرنشین جلو
۱۳. ساعت عقربه ای*



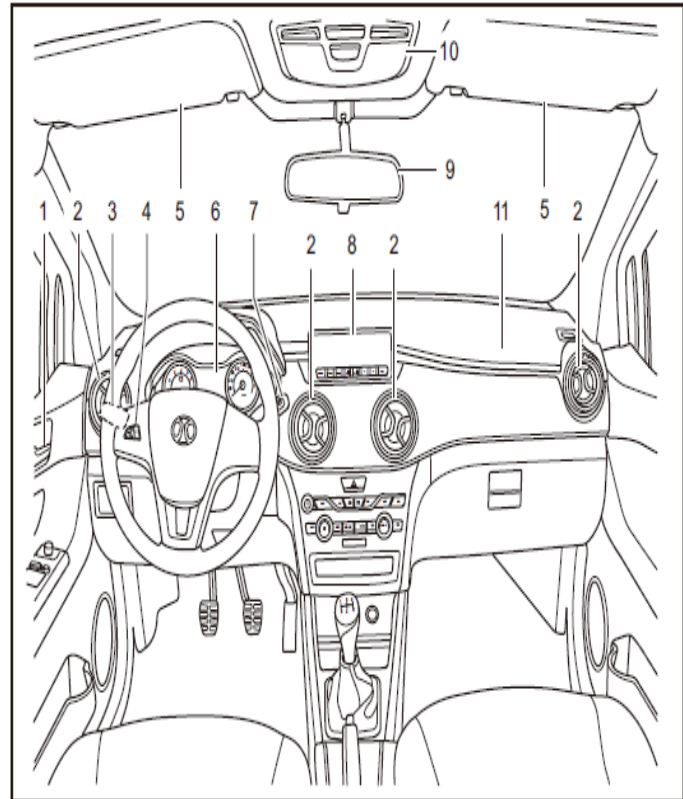
- ۱۴. کلید فلاشر
- ۱۵. صفحه کلید کنترل سیستم صوتی
- ۱۶. صفحه کلید کنترل سیستم تهویه مطبوع
- ۱۷. درگاه USB و HDMI*
- ۱۸. جعبه داشبورد
- ۱۹. فندک
- ۲۰. دسته دنده
- ۲۱. اهرم ترمز دستی
- ۲۲. پدال گاز
- ۲۳. پدال ترمز
- ۲۴. غربلیک فرمان
- ۲۵. کیسه هوای راننده
- ۲۶. کلید تنظیم آینه های جانبی
- ۲۷. مجموعه کلید های شیشه بالا بر



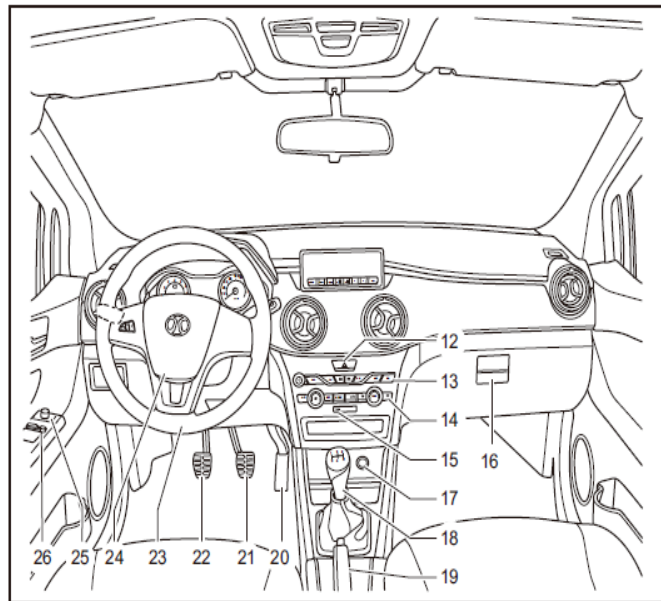
نحوه قرارگیری کلی ابزارها و کنترل‌کننده‌ها (برای خودروهای مجهز به جعبه دنده

دستی)

۱. دستگیره داخلی درب راننده
۲. دریچه هوای تهویه مطبوع
۳. دسته چراغ و راهنما
۴. دکمه کنترل سیستم صوتی روی فرمان
۵. آفتاب‌گیر
۶. صفحه کیلومتر
۷. دسته برف‌پاک‌کن
۸. صفحه نمایش LCD
۹. آینه عقب با تنظیم روشنایی خودکار
۱۰. چراغ مطالعه جلو
۱۱. کیسه هوا سرنشین جلو

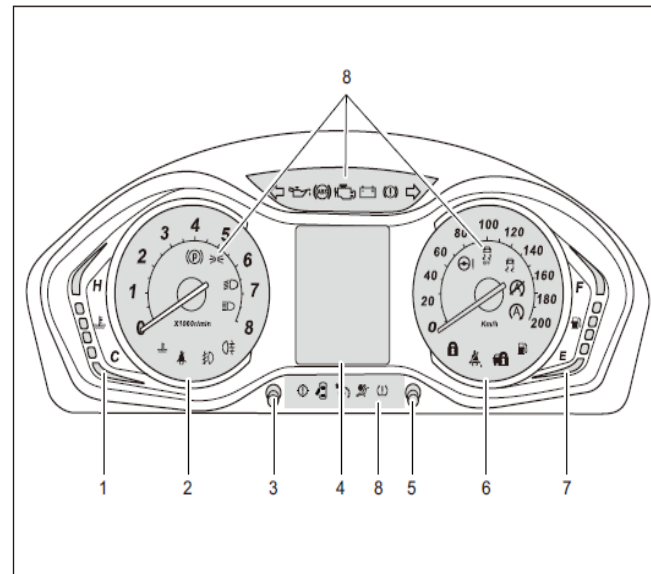


- ۱۲. کلید فلاشر
- ۱۳. صفحه کلید کنترل سیستم صوتی
- ۱۴. صفحه کلید کنترل سیستم تهویه مطبوع
- ۱۵. درگاه USB
- ۱۶. جعبه داشبورد
- ۱۷. فندک
- ۱۸. دسته دنده
- ۱۹. اهرم ترمز دستی
- ۲۰. پدال گاز
- ۲۱. پدال ترمز
- ۲۲. پدال کلاچ
- ۲۳. غربیلک فرمان
- ۲۴. کیسه هوا راننده
- ۲۵. کلید تنظیم آینه های جانبی
- ۲۶. مجموعه کلید های شیشه بالا بر



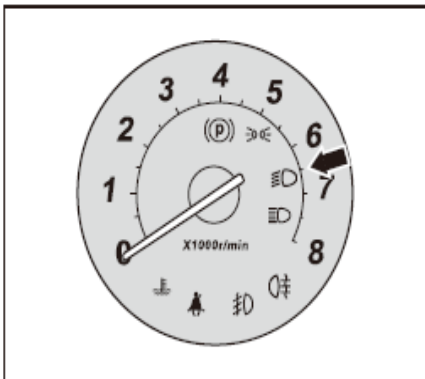
صفحه کیلومتر

۱. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور
۲. دور سنج موتور
۳. دکمه « INFO » (اطلاعات)
۴. نمایشگر چند منظوره (اطلاعات سفر)
۵. دکمه « RESET »
۶. سرعت‌سنج
۷. نشانگر میزان سوخت
۸. علائم و لامپهای هشدار دهنده



دور سنج موتور

نشانگر سرعت موتور به معنای دور موتور در دقیقه (دور/دقیقه) است.

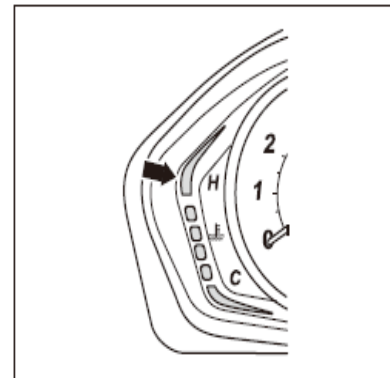


در نشانگر سرعت موتور، محلی که با فلش مشخص شده است (۶۵۰۰ دور/ دقیقه ۸۰۰۰ دور/ دقیقه) به معنای محدوده سرعت بالای موتور است.

⚠ هشدار

هنگامیکه موتور داغ است، به هیچ عنوان درپوش مخزن انبساط و درب رادیاتور را باز نکنید.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



این دماسنج برای نمایش دمای مایع خنک‌کننده موتور تعبیه شده است. هنگامیکه خودرو در حالت عادی در حال حرکت است، درجه روشن در این نشانگر در موقعیت وسط خواهد بود. در صورتیکه درجه نشانگر وارد محدوده ای شود که با فلش مشخص شده است، به معنای آن است که دمای خنک‌کننده بیش از حد بالا است و ممکن است موتور آسیب شدیدی ببیند. در چنین موردی، در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و سطح خنک‌کننده را بررسی کنید.

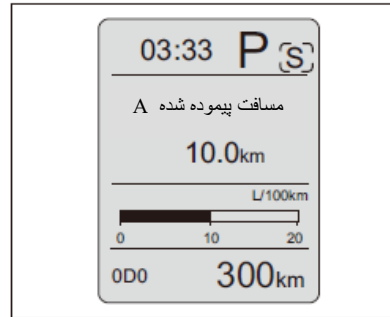
اطلاع 

نشانگر سرعت موتور نباید مدام در قسمت قرمز بماند. در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب وارد شود.

نکات 

استفاده از دنده‌های بالاتر به مصرف سوخت و کاهش صدای کار موتور کمک خواهد کرد.

نمایشگر چند منظوره (اطلاعات سفر)*



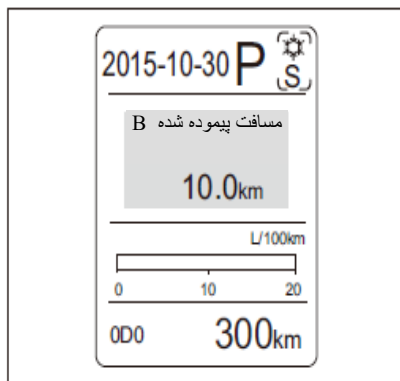
اطلاعات در صفحه نمایشگر اطلاعات سفر از جمله: زمان/تاریخ*، نمایشگر دنده*، مسافت پیموده شده A، مسافت پیموده شده B، میانگین مصرف سوخت ۱، میانگین مصرف سوخت ۲، میزان مسافت قابل پیمایش بر اساس سوخت موجود، مسافت سرویس دوره ای، مصرف سوخت لحظه ای، نمایشگر اطلاعات سنسور دنده عقب*، مجموع مسافت پیموده شده، مدت زمان رانندگی*، و فشار باد تایرها* می باشد.

می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» در صفحه کیلومتر، مسافت پیموده شده A، مسافت پیموده شده B، میانگین مصرف سوخت ۱، میانگین مصرف سوخت ۲، میزان مسافت قابل پیمایش بر اساس سوخت موجود، مسافت نگهداری و زمان در حال اجرا را

بینید.

دکمه «INFO»: برای تغییر صفحه اطلاعات، به قسمت بعدی اطلاعات بروید و وارد صفحه منوی تنظیمات شوید. دکمه «RESET»: باز گردانی مقدار مسافت پیموده شده سفر به حالت اولیه.

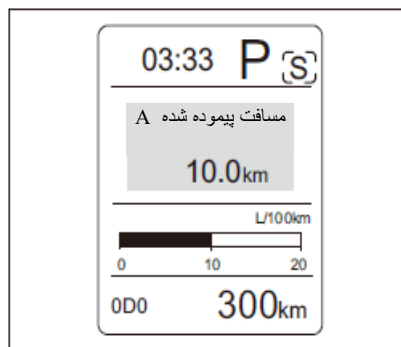
مسافت پیموده شده B



مسافت پیموده شده B می‌تواند مسافتی را در دوره زمانی مشخصی نشان دهد و دامنه آن مسافت ۰.۰ کیلومتر-۹۹۹.۹ کیلومتر است. هنگامیکه مقدار به حداکثر برسد، مقدار مسافت پیموده شده B به صورت خودکار به صفر می‌رسد.

در صفحه مسافت پیموده شده B، می‌توانید با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر مسافت پیموده شده B را صفر کنید. همچنین اگر اتصال باتری قطع شود، مقدار مسافت پیموده شده B نیز صفر خواهد شد.

مسافت پیموده شده A



مسافت پیموده شده A می‌تواند مسافتی را در دوره زمانی مشخصی نشان دهد و دامنه‌ی آن مسافت ۰.۰ کیلومتر-۹۹۹.۹ کیلومتر است. هنگامیکه مقدار به حداکثر برسد، مقدار مسافت پیموده شده A به صورت خودکار به صفر می‌رسد.

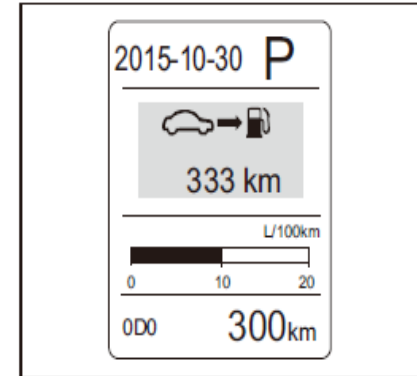
در صفحه مسافت پیموده شده A، می‌توانید با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر مسافت پیموده شده A را صفر کنید. همچنین اگر اتصال باتری قطع شود، مقدار مسافت پیموده شده A نیز صفر خواهد شد.

اطلاعات سفر

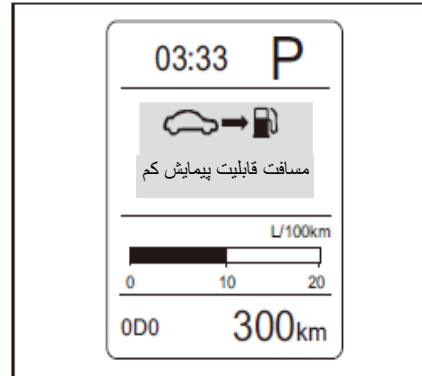
اطلاعات سفر شامل: زمان/تاریخ*، نمایشگر موقعیت دنده*، مسافت پیموده شده A، مسافت پیموده شده B، میانگین مصرف سوخت ۱، میانگین مصرف سوخت ۲، میزان مسافت قابل پیمایش براساس سوخت موجود، مسافت سرویس دوره ای، مصرف لحظه‌ای سوخت، نمایشگر اطلاعات سنسور دنده عقب*، مجموع مسافت پیموده شده، مدت زمان رانندگی*، و فشار باد تایرها* می‌باشد.

می‌توانید اطلاعات مرتبط را با فشار دکمه «INFO» در صفحه کیلومتر مشاهده کنید.

محدوده میزان مسافت قابل پیمایش:

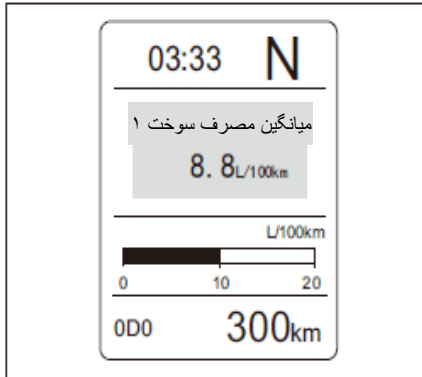


می‌تواند میزان رانندگی را براساس حالت رانندگی فعلی و سطح سوخت در مخزن سوخت محاسبه و نمایش داده شود. اگر حالت اقتصادی و مناسب برای رانندگی انتخاب کنید، این فاصله ممکن است افزایش یابد. به علت تغییر در شرایط جاده و سطح سوخت، مقدار مسافت قابل پیمایش ممکن است تغییر کند.



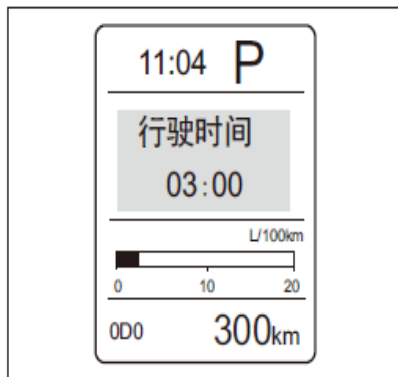
هنگامیکه پیام «مسافت قابلیت پیمایش کم» در صفحه نمایش اطلاعات سفر ظاهر می‌شود، لطفاً در اسرع وقت به جایگاه سوخت مراجعه نمایید و عملیات سوختگیری را انجام دهید.

میانگین مصرف سوخت ۱



میانگین مصرف سوخت ۱ میزان متوسط مصرف سوخت را (واحد: لیتر/۱۰۰ کیلومتر) در طی این مسافت در حال اجرا نشان می‌دهد. زمانیکه سوئیچ استارت به مدت ۲ ساعت در حالت LOCK (قفل) بوده باشد، مقدار آن به صفر بازمی‌گردد. پس از قطع باتری، مقدار متوسط مصرف سوخت ۱ صفر خواهد شد. در صفحه میانگین مصرف سوخت ۱، کاربر نیز می‌تواند مقدار را با استفاده از دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر صفر کند. از آنجاییکه این اطلاعات بر اساس عادات رانندگی راننده و شرایط جاده است، ممکن است مقدار آن تغییر کند.

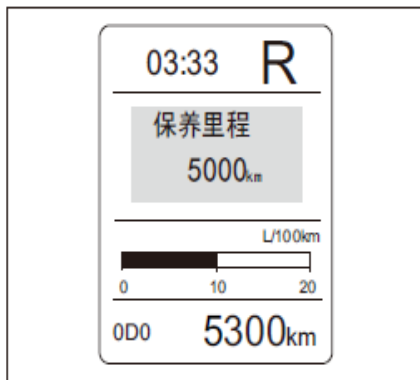
مدت زمان رانندگی*



مدت زمان رانندگی برای نشان دادن زمان کامل از آخرین دفعه ای که مقدار آن صفر شده است را نشان می‌دهد. مقدار آن به صورت «hh:mm» نمایش داده میشود که «hh» به معنای «ساعت» و «mm» به معنای «دقیقه» است و دامنه‌ی نمایش آن ۰۰:۰۰-۹۹:۵۹ است. هنگامیکه از مقدار حداکثر فراتر برود، به صورت خودکار صفر می‌شود.

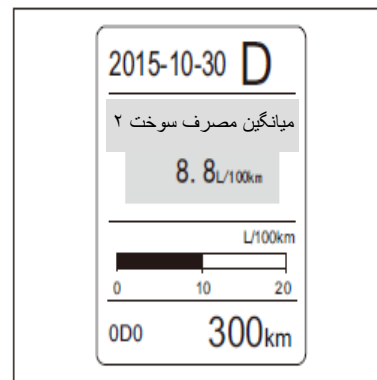
در صفحه مدت زمان رانندگی، می‌توانید با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «RESET» مقدار مدت زمان رانندگی را صفر کنید.

مسافت پیموده‌شده برای سرویس دوره ای



مسافت پیموده‌شده سرویس دوره ای، مسافتی که تا نیاز به تعمیر و سرویس بعدی باقی مانده است را نشان می‌دهد. هنگامیکه خودرو از کارخانه بیرون می‌آید، مسافت پیموده‌شده برای اولین تعمیر و سرویس به صورت پیش‌فرض ۵۰۰۰ کیلومتر تعیین شده است و بازه‌ی بعدی نیز ۵۰۰۰ کیلومتر تعیین شده است.

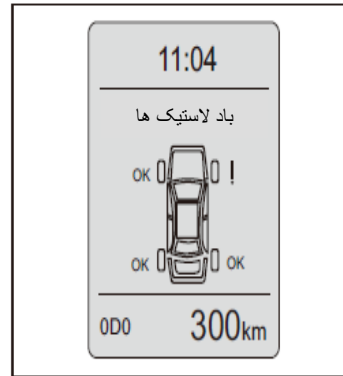
میانگین مصرف سوخت ۲



میانگین مصرف سوخت ۲ میزان متوسط مصرف سوخت را (واحد: لیتر/۱۰۰ کیلومتر) در طی این مسافت در حال اجرا نشان می‌دهد. زمانیکه سوئیچ استارت به مدت ۲ ساعت در حالت LOCK (قفل) بوده باشد، مقدار آن به صفر بازمی‌گردد. پس از قطع باتری، مقدار متوسط مصرف سوخت ۲ صفر خواهد شد. در صفحه میانگین مصرف سوخت ۲، کاربر نیز می‌تواند مقدار را با استفاده از دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر صفر کند.

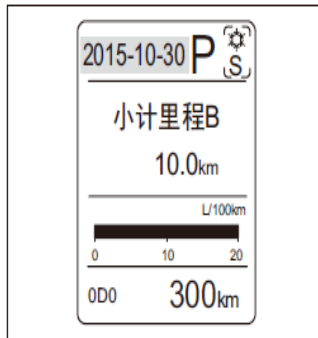
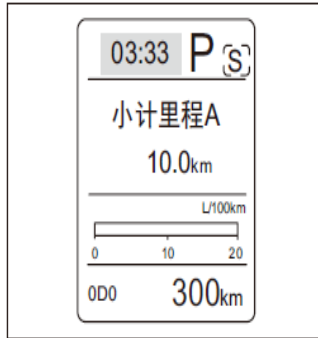
از آنجاییکه این اطلاعات براساس عادات رانندگی راننده و شرایط جاده است، ممکن است مقدار آن تغییر کند.

فشار باد تایرها*

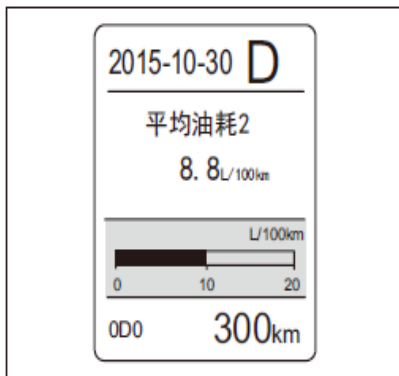


- اطلاعات فشار تایرها برای نمایش میزان فشار باد تایرها میباشد.
- هنگامیکه فشار تمامی تایرها عادی باشد، «OK» در تمامی موقعیتهای تایرها نمایش داده خواهد شد.
 - اگر فشار یک تایر غیرعادی باشد، نماد «!» در موقعیت آن تایر ظاهر خواهد شد. همچنین، چراغ هشدار دهنده سیستم فشار تایر روشن خواهد شد؛
 - اگر فشار بیش از یک تایر غیرعادی باشد، نماد «!» در موقعیت تمامی چهار تایر نمایش داده خواهد شد و چراغ هشدار دهنده سیستم فشار تایر روشن خواهد شد.

نمایش زمان/تاریخ*



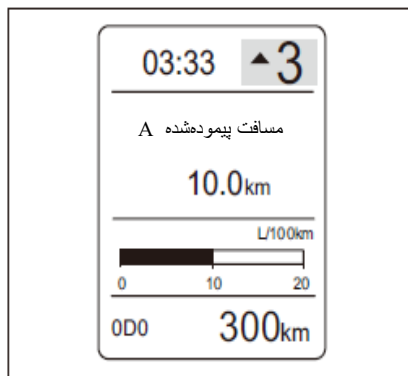
مصرف سوخت لحظه ای



مصرف سوخت لحظه ای، میانگین سوخت مصرفی خودرو در لحظه‌ای مشخص را نمایش می‌دهد (واحد: L/۱۰۰km). مصرف سوخت لحظه ای هنگامیکه خودرو آماده به کار است به واحد L/h نمایش داده می‌شود.

اطلاع
هنگامیکه راننده با فشار زیاد پدال گاز را فشار می‌دهد، این مقدار مشخصاً افزایش پیدا می‌کند.

یادآور تعویض دنده*



یادآور تعویض دنده، دنده‌ی ایده آلی که به ذخیره سوخت کمک می‌کند را به راننده یادآوری می‌کند.
هنگامیکه فلش رو به پایین یا رو به بالا ظاهر می‌شود به این معناست که دنده‌ی نمایش داده‌شده به کار گرفته می‌شود. پس از تعویض دنده، دنده‌ی فعلی نمایش داده نمی‌شود.

زمان/تاریخ * فعلی را نمایش می‌دهد و کاربر می‌تواند زمان و ساعت را در حالتی بگذارد که همواره نمایش داده شوند.

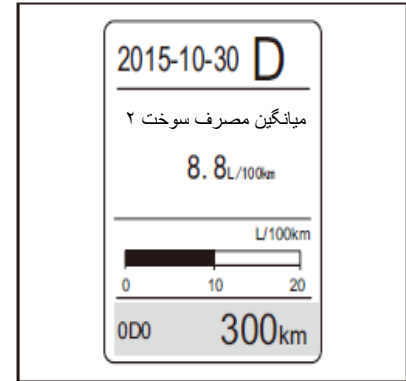
مقدار زمان/تاریخ * پس از قطع باتری به مقدار پیش فرض باز خواهد گشت.

میانگین مصرف سوخت ۲ نار دادن و نگه داشتن دکمه «INFO» وارد «SET» شوید، «Time/Date» را با فشار دادن دکمه «INFO» انتخاب کنید؛ با فشار دادن سریع دکمه «RESET» به «Time/Date» وارد شوید؛ «RESET» را با فشار دادن سریع دکمه «INFO» انتخاب کنید، و بعد به صفحه تنظیمات زمان وارد شوید و با فشار دادن دکمه «RESET» زمان و تاریخ را تعیین کنید.

درمورد بعضی از مدل‌های خودرو، پس از اینکه دستگاه سیگنال GPS را دریافت می‌کند، زمان و تاریخ به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

اطلاع
به منظور جلوگیری از ایجاد اختلاف زمانی، لطفاً به صورت همزمان زمان و تاریخ را تنظیم کنید.

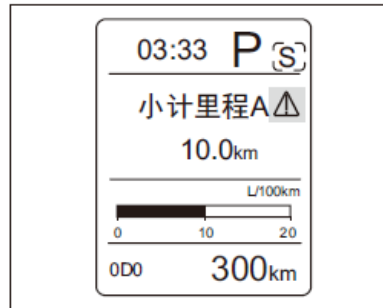
مجموع مسافت پیموده شده



مسافتی کلی که خودرو پیموده است را نشان می‌دهد که دامنه‌ی آن ۰ کیلومتر-۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است.

یادآوری اطلاعات مربوط به نقص*

برای برخی از مدل‌ها، در صورتیکه در حین حرکت خودرو اطلاعاتی مربوط به نقص روی صفحه نمایش اطلاعات سفر نشان داده شود، تحت شرایطی که نمایندگی مجاز شرکت BAIC در نزدیکی شما نباشد و شما بخواهید در کامپیوتر سفری اطلاعات دیگری را مشاهده کنید، لطفاً خودرو را در محل مناسب پارک کنید، تا وقتی که اطلاعات مربوط به نقص به مدت ۵ ثانیه نمایش داده شود منتظر بمانید و اطلاعات را به صورت موقت با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «RESET» ذخیره کنید. پس از ذخیره اطلاعات، صفحه‌ی زیر در صفحه نمایش اطلاعات سفر ظاهر خواهد شد:



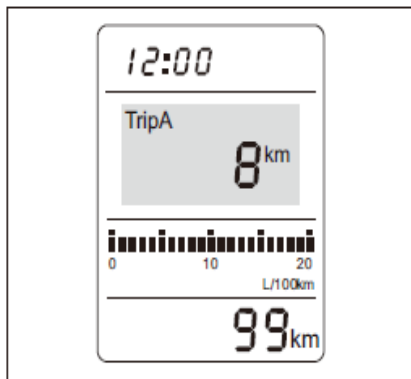
پس از ذخیره اطلاعات، می‌توانید برای مشاهده آن، با فشار سریع دکمه «RESET»، یا با فشار دادن و نگه داشتن دکمه

«INFO» به فهرست وارد شوید. برای انتخاب «اطلاعات مربوط به نقص» دکمه «INFO» را سریع فشار دهید و بعد دکمه «RESET» را سریع فشار دهید. پس از برطرف شدن نقص، این علامت ناپدید خواهد شد.

اطلاع

پس از قطع باتری، اطلاعات نقص ذخیره شده بار دیگر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

مسافت پیموده شده A



مسافت پیموده شده A می‌تواند مسافتی را در دوره زمانی مشخص نمایش دهد و دامنه‌ی مسافت ۰.۰ کیلومتر-۹۹۹۹.۹ کیلومتر است. هنگامیکه مقدار به حداکثر برسد، مقدار مسافت پیموده شده A به صورت خودکار به صفر می‌رسد.

در صفحه مسافت پیموده شده A، می‌توانید با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر مسافت پیموده شده A را صفر کنید. همچنین اگر اتصال باتری قطع شود، مقدار مسافت پیموده شده A نیز صفر خواهد شد.

اطلاعات سفر

اطلاعات سفر شامل:

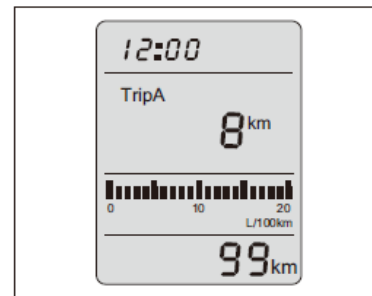
زمان، نمایشگر دنده*، مسافت پیموده شده A، مسافت پیموده شده B، میانگین مصرف سوخت ۱، میانگین مصرف سوخت ۲، مسافت قابل پیمایش بر اساس میزان سوخت، مسافت سرویس دوره ای، مصرف سوخت لحظه ای، نمایشگر اطلاعات دنده عقب*، مجموع مسافت پیموده شده.

می‌توانید اطلاعات مرتبط را با فشار دکمه «INFO» در صفحه کیلومتر به سرعت مشاهده کنید.

دکمه «INFO»: برای تغییر اطلاعات صفحه کیلومتر، به قسمت بعدی اطلاعات بروید و وارد صفحه فهرست تنظیمات شوید.

دکمه «RESET»: برای برگرداندن مقدار به صفر و برای تایید می‌باشد.

صفحه نمایش اطلاعات سفر*

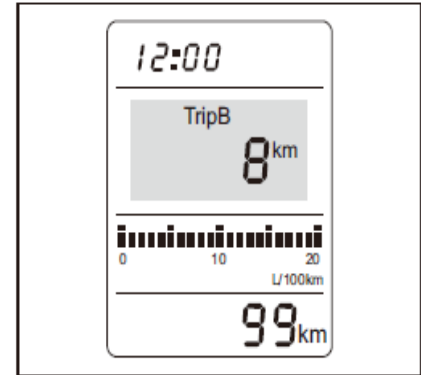


اطلاعات قابل نمایش در صفحه نمایش اطلاعات سفر به شرح زیر می‌باشد:

زمان، نمایشگر دنده*، مسافت پیموده شده A، مسافت پیموده شده B، میانگین مصرف سوخت ۱، میانگین مصرف سوخت ۲، مسافت قابل پیمایش بر اساس میزان سوخت، مسافت سرویس دوره ای، مصرف سوخت لحظه ای ، نمایشگر اطلاعات دنده عقب*، مجموع مسافت پیموده شده.

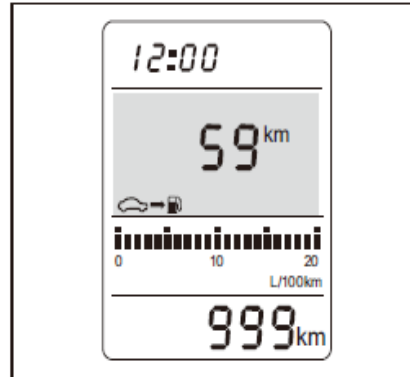
می‌توانید با فشار سریع دکمه «INFO» در ابزار صفحه کیلومتر، مسافت پیموده شده A، مسافت پیموده شده B، میانگین مصرف سوخت ۱، میانگین مصرف سوخت ۲، مسافت قابل پیمایش بر اساس میزان سوخت و مسافت سرویس دوره ای را ببینید.

مسافت پیموده شده B



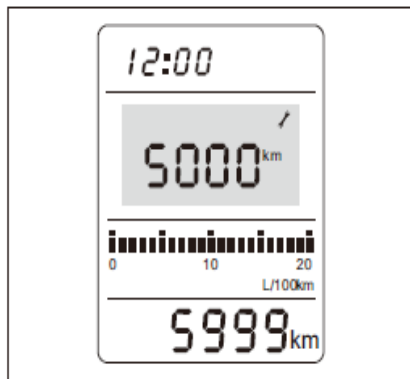
مسافت پیموده شده B می تواند مسافتی را در دوره زمانی مشخصی را نمایش دهد و دامنه ی مسافت ۰.۰ کیلومتر-۹۹۹۹.۹ کیلومتر است. هنگامیکه مقدار به حداکثر برسد، مقدار مسافت پیموده شده B به صورت خودکار صفر می شود. در صفحه مسافت پیموده شده B، می توانید با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر مسافت پیموده شده B را صفر کنید. همچنین اگر اتصال باتری قطع شود، مقدار مسافت پیموده شده B نیز صفر خواهد شد.

محدوده میزان مسافت قابل پیمایش:



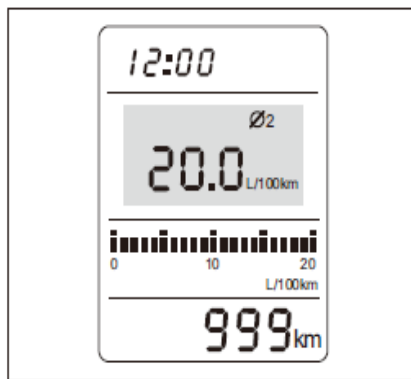
می تواند میزان رانندگی را براساس حالت رانندگی فعلی و سطح سوخت در مخزن سوخت را محاسبه کند و آن را نمایش بدهد. اگر حالت اقتصادی تری برای رانندگی انتخاب کنید، این مسافت ممکن است افزایش یابد. هنگامیکه پیام «L» در صفحه نمایش اطلاعات سفر ظاهر می شود، لطفاً در اسرع وقت به جایگاه سوخت مراجعه نمایید و عملیات سوختگیری را انجام دهید. به علت تغییر در شرایط جاده و سطح سوخت، مقدار مسافت قابل پیمایش ممکن است تغییر کند.

مسافت پیموده شده برای سرویس دوره ای



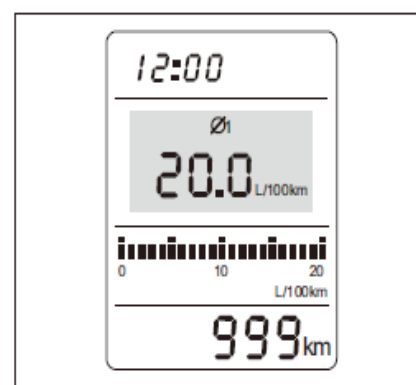
مسافت پیموده شده سرویس دوره ای، مسافتی که تا نیاز به تعمیر و سرویس بعدی باقی مانده است را نشان می دهد. هنگامیکه خودرو از کارخانه بیرون می آید، مسافت پیموده شده برای اولین تعمیر و سرویس به صورت پیش فرض ۵۰۰۰ کیلومتر تعیین شده است و بازه ی بعدی نیز ۵۰۰۰ کیلومتر تعیین شده است.

میانگین مصرف سوخت ۲



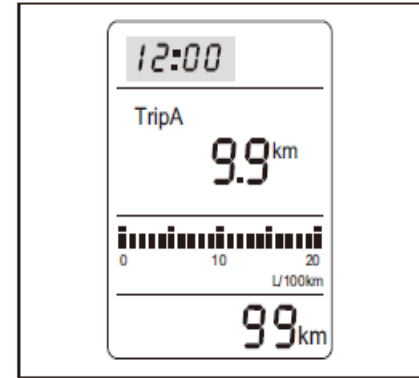
میانگین مصرف سوخت ۲ میزان متوسط مصرف سوخت را در طی دوره ای از زمانی که مقدار آن صفر می شود تا زمانی که اطلاعات نمایش داده می شود را نشان می دهد (واحد: لیتر/۱۰۰ کیلومتر). در صفحه میانگین مصرف سوخت ۲، می توانید با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر میانگین مصرف سوخت ۲ را صفر کنید. پس از قطع اتصال باتری، مقدار میانگین مصرف سوخت ۲ صفر خواهد شد. از آنجاییکه این اطلاعات بر اساس عادات رانندگی راننده و شرایط جاده است، ممکن است مقدار آن تغییر کند.

میانگین مصرف سوخت ۱



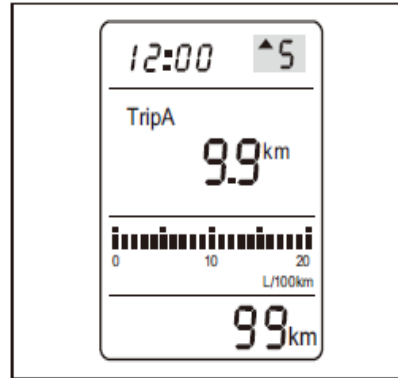
میانگین مصرف سوخت ۱ میزان متوسط مصرف سوخت را نشان می دهد و واحد آن (لیتر/۱۰۰ کیلومتر) می باشد. زمانیکه سوئیچ استارت به مدت ۲ ساعت در حالت LOCK (قفل) باشد، مقدار آن به صفر بازمی گردد. پس از قطع اتصال باتری، مقدار میانگین مصرف سوخت ۱ صفر خواهد شد. در صفحه میانگین مصرف سوخت ۱، کاربر نیز می تواند مقدار را با استفاده از دکمه «RESET» در صفحه کیلومتر صفر کند. از آنجاییکه این اطلاعات بر اساس عادات رانندگی راننده و شرایط جاده است، ممکن است مقدار آن تغییر کند.

نمایشگر زمان*



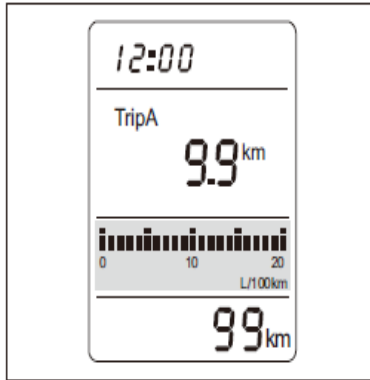
می‌توانید دکمه «INFO» را فشار دهید و ننگه دارید و هنگامیکه زمان چشمک زد به بلافاصله دکمه «INFO» را فشار دهید تا ساعت و دقیقه را تنظیم کنید.
درمورد بعضی از مدل‌های خودرو، پس از اینکه دستگاه سیگنال GPS را دریافت می‌کند، زمان و تاریخ به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

یادآور تعویض دنده*



یادآور تعویض دنده، دنده‌ی ایده آلی که به ذخیره سوخت کمک می‌کند را به راننده یادآوری می‌کند.
هنگامیکه فلش رو به پایین یا رو به بالا ظاهر می‌شود به این معناست که دنده‌ی نمایش داده‌شده به کار گرفته می‌شود.
پس از تعویض دنده، دنده‌ی فعلی نمایش داده نمی‌شود.

مصرف سوخت لحظه ای

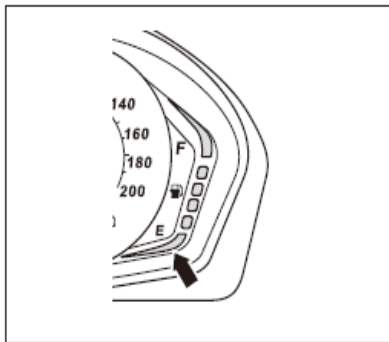


مصرف سوخت لحظه ای، میانگین سوخت مصرفی خودرو در لحظه‌ای مشخص را نمایش می‌دهد (واحد: لیتر/۱۰۰ کیلومتر).
مصرف سوخت لحظه ای هنگامیکه خودرو آماده به کار است به واحد L/h نمایش داده می‌شود.

اطلاع

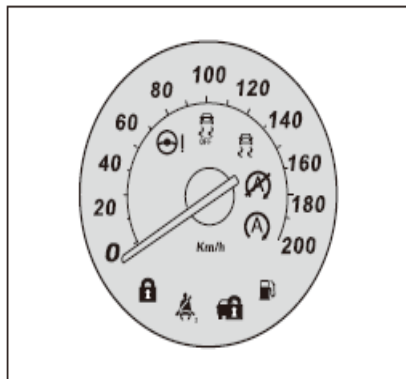
هنگامیکه راننده با فشار زیاد پدال گاز را فشار می‌دهد، این مقدار مشخصاً افزایش پیدا می‌کند.

نشانگر سوخت



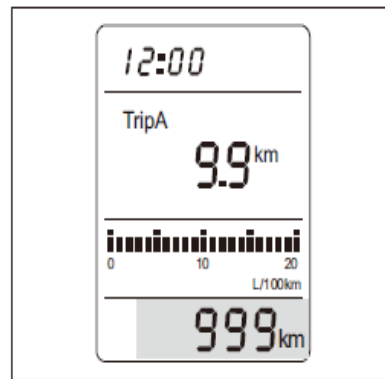
هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد، نشانگر سوخت مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد. هنگامیکه تنها آخرین چراغ نشانگر سوخت روشن باشد (محلی که با علامت نشان داده شده است)، صفحه کیلومترچراغ (لطفاً سوخت‌گیری کنید) را نمایش خواهد داد. در چنین شرایطی، لطفاً به نزدیکترین جایگاه عرضه سوخت مراجعه نمایید و عملیات سوختگیری را انجام دهید. هنگامیکه آخرین نشانگر سوخت روشن نباشد، لطفاً با خودرو رانندگی نکنید زیرا سوخت درون مخزن سوخت به مقدار کافی برای رسیدن شما به جایگاه سوخت نمی‌باشد.

سرعت‌سنج



سرعت‌سنج، سرعت لحظه‌ای خودرو را نشان می‌دهد و واحد آن کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

مجموع مسافت پیموده‌شده



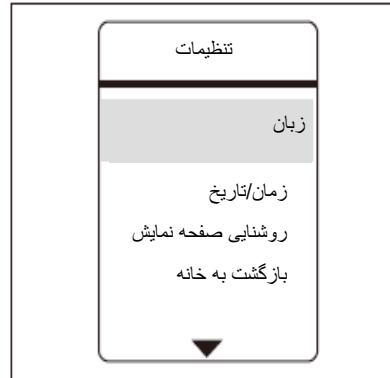
مسافتی کلی که خودرو پیموده است را نشان می‌دهد که دامنه‌ی آن ۰ کیلومتر-۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است.

پس از انتخاب «بازگشت»، می‌توانید با فشار دادن دکمه «RESET» از صفحه فهرست تنظیمات صفحه کیلومتر خارج شوید.

👁 اطلاع

پس از ورود به صفحه فهرست تنظیمات صفحه کیلومتر، اگر هیچ عملیاتی برای مدت مشخصی انجام نشود، سیستم به طور خودکار از صفحه فهرست تنظیمات خارج خواهد شد.

تنظیمات صفحه کیلومتر*

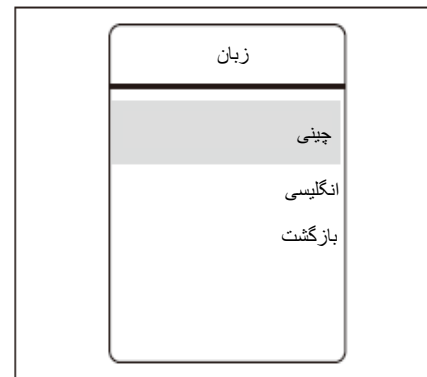


برای بعضی از مدل‌های خودرو، می‌توانید با فشار دادن و نگه داشتن دکمه «INFO» وارد فهرست تنظیمات صفحه کیلومتر شوید. این فهرست شامل: زبان، زمان/تاریخ، میزان روشنایی صفحه نمایش، سیستم «مشایعت راننده»، قفل خودکار، یادآوری زمان استراحت، اطلاعات نقص، تنظیمات کارخانه و بازگشت است. می‌توانید با فشار دکمه «INFO» انتخاب کنید؛ می‌توانید وارد صفحه تنظیمات شوید یا با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید.

👁 اطلاع

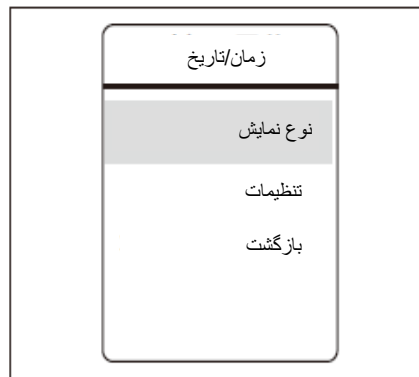
ممکن است هنگام ترمز کردن، شتاب‌گیری، دور زدن یا رانندگی در سطح شیب‌دار، سوخت موجود در باک بنزین تکان بخورد و دقت نشانگر سوخت کاهش یابد. به همین خاطر لطفاً خودرو را در مکان مسطحی متوقف و سپس میزان سوخت آن را بررسی کنید.

زبان

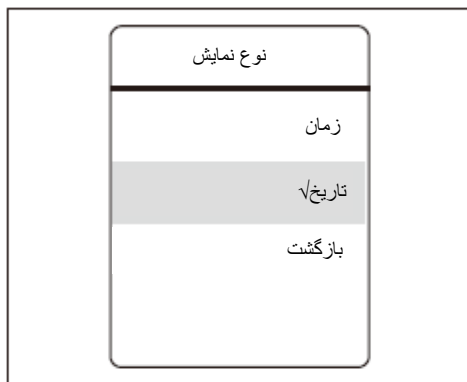


فهرست تنظیم زبان شامل موارد زیر می‌شود: «چینی، انگلیسی و بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» زبان دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید. می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیم زبان خارج شوید.

زمان/ تاریخ*

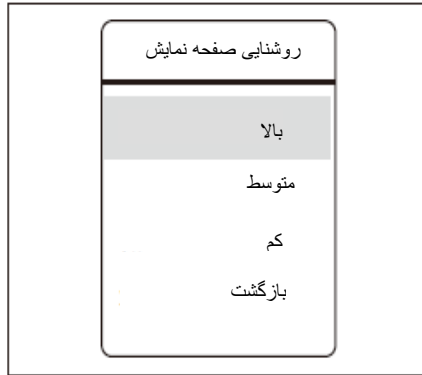


صفحه تنظیمات زمان/ تاریخ شامل موارد زیر می‌شود: «نوع نمایش، تنظیمات، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» عملکرد دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید. می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیم زمان/ تاریخ خارج شوید.



صفحه تنظیمات نوع نمایش شامل موارد زیر می‌شود: «زمان، تاریخ، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» مورد دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید. می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیم نوع نمایش خارج شوید.

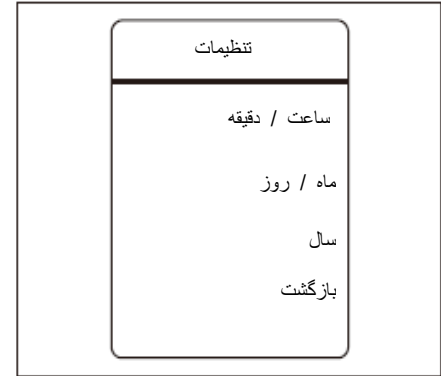
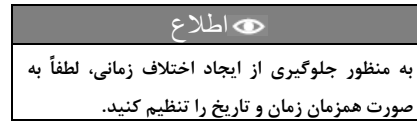
میزان روشنایی صفحه نمایش



فهرست تنظیمات روشنایی صفحه نمایش شامل موارد زیر می‌شود: «بالا، متوسط، کم، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» روشنایی دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید.

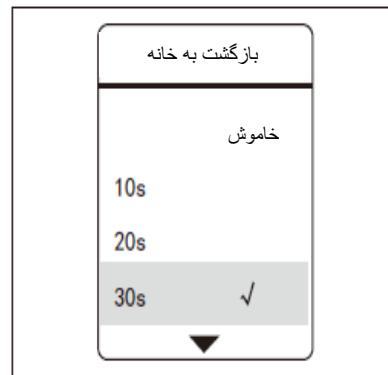
می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیم روشنایی صفحه نمایش خارج شوید.

می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیمات زمان خارج شوید.



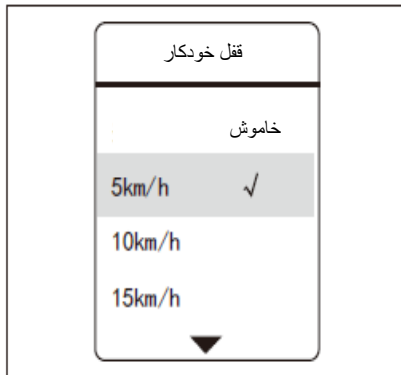
فهرست تنظیمات شامل موارد زیر می‌شود: «ساعت/دقیقه، ماه/روز، سال، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» مورد دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» مقدار مورد نظر را تنظیم کنید.

مشایعت راننده



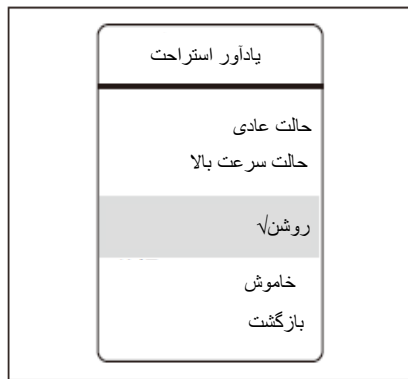
فهرست تنظیمات «مشایعت راننده» شامل موارد زیر می‌شود: «خاموش، ۱۰ ثانیه، ۲۰ ثانیه، ۳۰ ثانیه، ۶۰ ثانیه، ۱۲۰ ثانیه، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» زمان دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید. می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیمات «مشایعت راننده» خارج شوید.

قفل خودکار



فهرست تنظیمات قفل خودکار شامل موارد زیر می‌شود: «خاموش، ۵ کیلومتر/ساعت، ۱۰ کیلومتر/ساعت، ۱۵ کیلومتر/ساعت، ۲۰ کیلومتر/ساعت، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» سرعت دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید. می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیمات قفل خودکار خارج شوید.

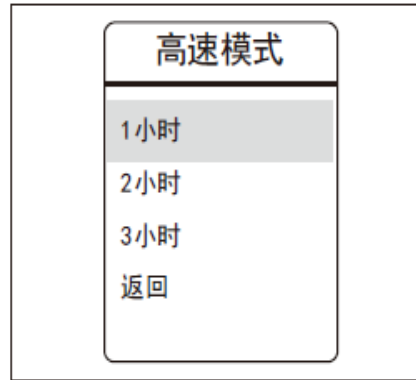
یادآور استراحت



صفحه تنظیمات یادآور استراحت شامل موارد زیر می‌شود: «حالت عادی، حالت سرعت بالا، روشن، خاموش، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» مورد دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید. می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیمات یادآور خستگی خارج شوید.

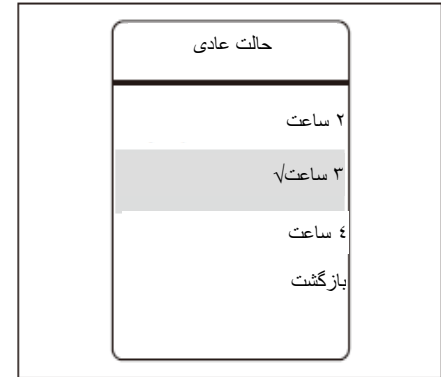
نکات

- در حالت عادی، زمان یک چرخه احتراق محاسبه خواهد شد؛ در حالت سرعت بالا، تنها زمان رانندگی وقتی که سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر/ساعت باشد محاسبه خواهد شد. این دو حالت به صورت همزمان، زمان را محاسبه خواهند کرد. هنگامیکه زمان رانندگی به زمان یادآوری خستگی می‌رسد، پیام «لطفاً استراحت کنید» روی صفحه نمایش اطلاعات سفر ظاهر می‌شود و صدای هشدار شنیده خواهد شد.
- در صورت قطع اتصال باتری، پس از اتصال دوباره آن، ۲ ساعت برای حالت عادی تنظیم می‌شود و ۱ ساعت برای حالت سرعت بالا تنظیم می‌شود.



فهرست تنظیمات حالت سرعت بالا شامل موارد زیر می‌شود: «۱ ساعت، ۲ ساعت، ۳ ساعت، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» مورد دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید.

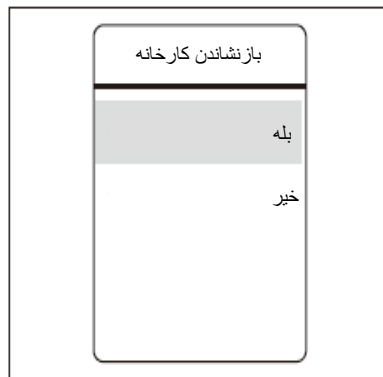
می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیمات حالت سرعت بالا خارج شوید.



فهرست تنظیمات حالت عادی شامل موارد زیر می‌شود: «۲ ساعت، ۳ ساعت، ۴ ساعت، بازگشت». می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» مورد دلخواه را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» تایید کنید.

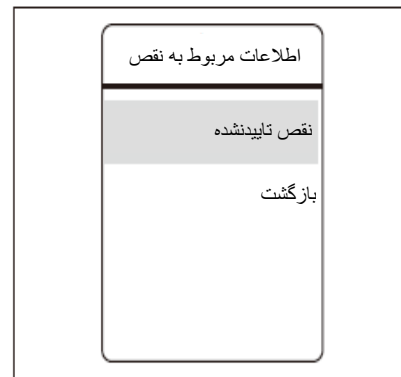
می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیمات حالت عادی خارج شوید.

تنظیمات کارخانه



پس از ورود به فهرست تنظیمات کارخانه، می‌توانید با فشار دادن سریع دکمه «INFO» یا «بله» یا «خیر» را انتخاب کنید. می‌توانید با فشار سریع دکمه RESET، آن را تنظیم کنید و به صورت خودکار به صفحه فهرست تنظیمات بازگردید.

اطلاعات مربوط به نقص*

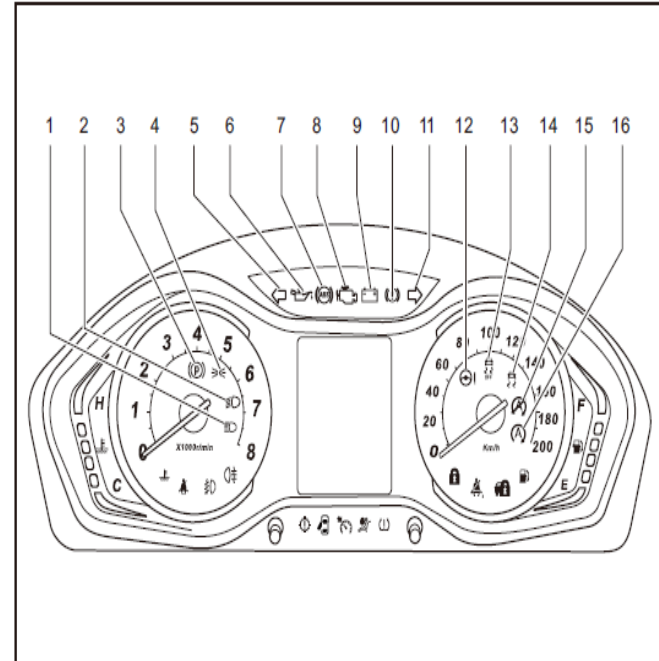


پس از ورود به فهرست اطلاعات مربوط به نقص، می‌توانید اطلاعات مربوط به نقص ذخیره‌شده را مشاهده کنید. اگر اطلاعات نقصی وجود نداشته باشد، پیام «عدم نقص تاییدشده. بازگشت» نمایش داده خواهد شد.

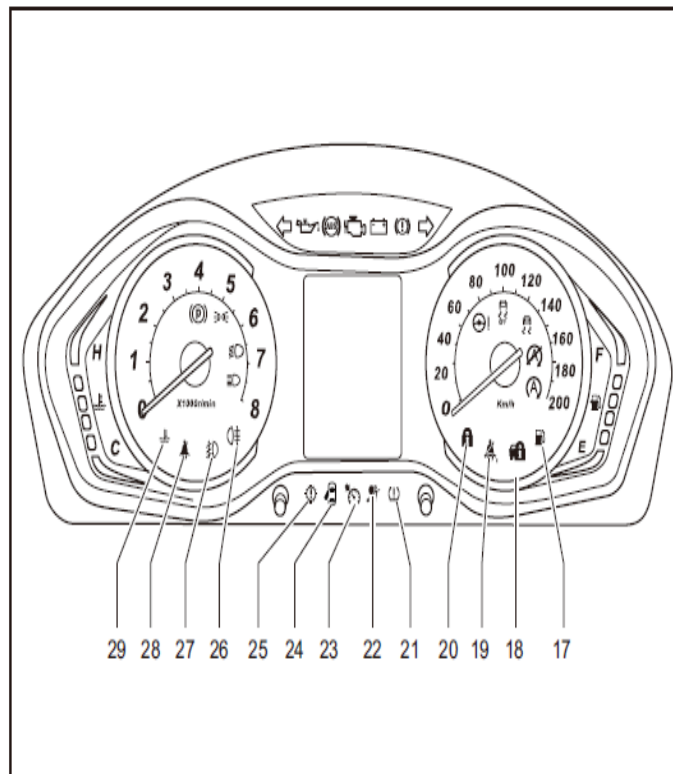
می‌توانید با فشار دادن دکمه «INFO» گزینه «Return» (بازگشت) را انتخاب کنید و بعد با فشار دادن دکمه «RESET» از فهرست تنظیمات اطلاعات نقص خارج شوید.


چراغ های هشدار و نشانگرها

۱. لامپ نشانگر نور بالا
۲. لامپ نشانگر نور پایین
۳. لامپ هشدار ترمز دستی
۴. لامپ نشانگر موقعیت در شب
۵. لامپ راهنمای سمت چپ
۶. لامپ هشدار فشار کم روغن موتور
۷. چراغ هشدار سیستم ABS
۸. لامپ هشدار نقص موتور(چراغ چک)
۹. لامپ هشدارسیستم شارژ باتری
۱۰. لامپ هشدار سطح پایین روغن ترمز/ نقص سیستم ترمز
۱۱. لامپ راهنمای سمت راست
۱۲. لامپ هشدار نقص سیستم فرمان برقی
۱۳. نشانگر ESP خاموش
۱۴. نشانگر ESP روشن
۱۵. لامپ هشدار نقص/خاموشی سیستم روشن-خاموش*
۱۶. نشانگر روشنی سیستم روشن-خاموش*



۱۷. لامپ هشدار سطح پایین سوخت
۱۸. نشانگر سیستم ضدسرقت موتور
۱۹. لامپ هشداردهنده عدم بسته بودن کمر بند سرنشین جلو*
۲۰. لامپ نشانگر سیستم ضدسرقت بدنه
۲۱. لامپ هشدار نقص سیستم TPMS (فشار باد تایرها)
۲۲. لامپ هشدار کیسه‌ی هوا
۲۳. لامپ نشانگر کروز*
۲۴. لامپ نشانگر باز بودن درب‌ها
۲۵. چراغ هشدار نقص تعویض دنده (گیربکس)*
۲۶. لامپ نشانگر مه‌شکن عقب
۲۷. لامپ نشانگر مه‌شکن جلو*
۲۸. لامپ هشدار عدم بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
۲۹. لامپ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده




۱. نشانگر نور بالا  (آبی)

نشانگر این است که نور بالا روشن شده است. هنگامیکه نور بالا روشن باشد، نشانگر روشن می‌شود.

۲. نشانگر نور پایین  (سبز)

نشانگر این است که نور پایین روشن شده است. هنگامیکه نور پایین روشن باشد، نشانگر روشن می‌شود.

۳. لامپ هشدار ترمز دستی  (قرمز)

هنگامیکه ترمز دستی بالا باشد این لامپ روشن خواهد شد.


اگر این لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شد، لطفاً بررسی کنید که آیا ترمز دستی کاملاً خلاص شده است یا خیر.

نکات

● هنگام پارک کردن خودرو، لطفاً ترمز دستی را بالا بکشید.


● هنگام رانندگی، لطفاً ترمز دستی را بالا نکشید.

● اگر سرعت خودرو فراتر از ۵،۲ کیلومتر/ساعت برود و ترمز دستی همچنان بالا باشد، این لامپ چشمک خواهد زد و صدای هشدار شنیده خواهد شد.

۴. نشانگر چراغ کوچک  (سبز)

نشانگر این است که چراغ کوچک روشن است.


هنگامیکه چراغ کوچک روشن باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

۵. نشانگر راهنمای سمت چپ  (سبز)

نشانگر این است که چراغ راهنمای سمت چپ روشن شده است.

هنگامیکه لامپ راهنمای سمت چپ یا لامپ فلاشر روشن شده باشد، این نشانگر چشمک خواهد زد.

اگر نشانگر بیش از حالت عادی چشمک بزند، به معنای این است که مدار لامپ راهنمای سمت چپ دچار نقص شده یا لامپ آن سوخته است.

۶. لامپ هشدار فشار کم روغن موتور  (قرمز)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

اگر این لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن

است که فشار روغن موتور بسیار کم است. در چنین موردی، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و به رانندگی ادامه ندهید.

۷. لامپ هشدار ABS  (زررد)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

اطلاع

● به هیچ وجه باخودرویی که لامپ هشدار آن روشن است رانندگی نکنید. در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب جدی وارد شود.

اگر این لامپ خاموش نشود یا لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن است که سطح روغن ترمز بسیار پایین است یا سیستم ترمز دچار نقص شده است.


نکات

- اگر لامپ هشدار به هنگام رانندگی روشن شود، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید.

۱۱. نشانگر راهنمای سمت راست  (سبز)

نشانگر این است که چراغ راهنمای سمت راست روشن شده است. هنگامیکه لامپ راهنمای سمت راست یا لامپ فلاشر روشن شده باشد، این نشانگر چشمک خواهد زد.


اگر نشانگر بیش از حالت عادی چشمک بزند، به معنای این است که مدار لامپ راهنمای سمت راست دچار نقص شده یا لامپ آن سوخته است.

۱۲. لامپ هشدار نقص سیستم فرمان برقی  (زررد)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.


هشدار

- اگر این لامپ روشن شود، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید.
- اگر هیچ اقدامی انجام نشود، ممکن است مشکلاتی جدی در رابطه با عملکرد رانندگی خودرو رخ دهد.

۹. لامپ هشدار سیستم شارژ باتری  (قرمز)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای بررسی راننده روشن خواهد شد و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

اگر این لامپ هنگامیکه خودرو به صورت عادی در حال حرکت است روشن شود، لطفاً در اسرع وقت خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید.


۱۰. لامپ هشدار سطح پایین روغن ترمز/ نقص سیستم ترمز  (قرمز)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

اگر این لامپ پس از بررسی خاموش نشود یا که لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن است سیستم ترمز ضدقفل دچار نقص شده است.

نکات

- اگر این لامپ در حین رانندگی روشن شود، لطفاً در صورت حصول اطمینان از ایمنی، خودرو را تا مقصد برانید و در اسرع وقت خودرو را برای بررسی خودرو به نمایندگی های مجاز BAIC مراجعه نمایید.
- اگر لامپ هشدار نقص ترمز روشن شود، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید.

۸. لامپ هشدار نقص موتور  (زررد)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

اگر این لامپ پس از روشن شدن موتور خاموش نشود یا لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن است که سیستم موتور دچار مشکل شده است.

اگر این لامپ پس از روشن شدن موتور خاموش نشود یا که لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن است که سیستم فرمان برقی دچار نقص شده است.

نکات ⚠
<p>● اگر لامپ به هنگام رانندگی روشن شود، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید.</p>

۱۳. نشانگر خاموش EPS  (زرده)


این نشانگر نشان می‌دهد که سیستم EPS خاموش شده است. هنگامیکه سیستم EPS خاموش شود، این نشانگر روشن می‌شود.

نکات ⚠
<p>● هنگامیکه خودرو به حالت عادی در حرکت است، این سیستم راحتی و ایمنی رانندگی با خودرو را افزایش می‌دهد.</p> <p>● لطفاً در پیچ‌ها یا جاده‌های لغزنده با احتیاط رانندگی کنید!</p>

۱۴. نشانگر ESP  (زرده)


هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

هنگامیکه خودرو در حرکت است، اگر نشانگر ESP چشمک بزند، به معنای این است که سیستم ESP در حال کارکرد است. هنگامیکه خودرو در حرکت است، اگر نشانگر ESP همواره روشن است، به معنای این است که سیستم ESP دچار نقص است. در چنین موردی، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و برای بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت BAIC مراجعه نمایید.

۱۵. لامپ هشدار نقص سیستم روشن-خاموش  (زرده)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

هنگامیکه سیستم روشن-خاموش با شرایط مطابقت ندارد یا که دچار نقص است، لامپ هشدار روشن خواهد شد.

۱۶. نشانگر روشنی سیستم روشن-خاموش  (سبز) *

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن شده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

این نشانگر حالت سیستم روشن-خاموش را نشان می‌دهد. هنگامیکه سیستم روشن-خاموش روشن باشد، نشانگر روشن می‌شود.

۱۷. لامپ هشدار سطح پایین سوخت  (زرده)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و هنگامیکه بررسی به مدت ۳ ثانیه انجام شده باشد خاموش می‌شود.

اگر لامپ هشدار پس از بررسی خاموش نشود یا که لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن است که مقدار باقیمانده سوخت کافی نمی‌باشد. در چنین شرایطی، لطفاً سوختگیری کنید اگر لامپ هشدار چشمک بزند، به معنای آن است که حسگر سوخت دچار مشکل شده است.

۲۲. لامپ هشدار نقص کیسه‌ی هوا (قرمز) هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود. چنانچه چراغ هشدار هنگام حرکت روشن شود، نشانگر نقص در سیستم است.

نکات

در صورتیکه این لامپ هشدار نقص روشن باشد، امکان عملکرد عادی سیستم کیسه هوا وجود ندارد.

۲۳. نشانگر کروز کنترل (سبز) * هنگامیکه سیستم کروز فعال شده باشد، این نشانگر همواره روشن خواهد بود.

۲۴. نشانگر باز بودن درب ها (قرمز) این نشانگر وضعیت باز/ بسته بودن تمامی درب ها را نشان می‌دهد. هنگامیکه دربی باز باشد این نشانگر روشن خواهد شد.

• اگر خودرو بیش از ۵۰۰ متر حرکت کرده باشد (در صورتیکه خودرو در حین حرکت متوقف بشود، فاصله حرکت پاک خواهد شد و پس از حرکت دوباره خودرو از ابتدا محاسبه می‌شود).

• سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر ساعت است.

۲۰. نشانگر سیستم ضد سرقت بدنه (قرمز) هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

هنگامیکه سیستم ضد سرقت موتور فعال باشد این نشانگر چشمک خواهد زد.

۲۱. هشدار فشار تایر TPMS (زرد) * در صورتیکه فشار تایر غیر عادی یا بسیار کم باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.

در صورتیکه سیستم فشار تایر دچار نقص باشد، این نشانگر پس از ۶۰ ثانیه چشمک زدن، همواره روشن خواهد بود.

۱۸. نشانگر سیستم ضد سرقت موتور (قرمز)

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، نشانگر برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و پس از اتمام شناسایی کامل سیستم ضد سرقت موتور خاموش خواهد شد.

نکات

در صورتیکه شناسایی سیستم ضد سرقت موتور موفقیت‌آمیز نباشد، نشانگر همواره روشن خواهد بود و امکان روشن کردن موتور وجود نخواهد داشت.

۱۹. لامپ هشدار عدم بسته بودن کمر بند ایمنی سرنشین جلو (قرمز) *

هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، اگر سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را ننهد، لامپ هشدار کمر بند سرنشین جلو همواره روشن خواهد بود. هنگامیکه کمر بند بسته نشده باشد، در صورت شناسایی هر کدام از شرایط زیر، بوق هشدار کوتاهی به مدت ۱۲۰ ثانیه شنیده خواهد شد و لامپ هشدار چشمک خواهد زد:

• اگر سرعت خودرو به مدت بیش از ۶۰ ثانیه از ۲،۵ کیلومتر در ساعت فراتر برود (در صورتیکه خودرو در حین حرکت متوقف بشود، این زمان پس از حرکت دوباره خودرو از ابتدا محاسبه خواهد شد).

نکات

● هنگامیکه سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر/ ساعت نباشد و درب ها به درستی بسته نشده باشد، صدای هشدار شنیده خواهد شد.

۲۵. لامپ هشدار نقص تعویض دنده (گیربکس) (زرد) *
 هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.
 اگر لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن است که سیستم تعویض دنده خودکار دچار مشکل شده است.

نکات

در صورتیکه گیربکس مشکل داشته باشد، عملکرد رانندگی خودرو مشخصاً کاهش پیدا خواهد کرد و سرعت موتور به حدود ۳۵۰۰ دور بر دقیقه محدود خواهد بود.

۲۶. نشانگر لامپ مه شکن عقب (زرد)

این نشانگر وضعیت لامپ مه شکن عقب را نشان می‌دهد. هنگامیکه لامپهای مه شکن عقب روشن باشند، نشانگر روشن می‌شود.

۲۷. نشانگر لامپ مه شکن جلو (سبز) *

این نشانگر وضعیت لامپ مه شکن جلو را نشان می‌دهد. هنگامیکه لامپهای مه شکن جلو روشن باشند، نشانگر روشن می‌شود.

۲۸. لامپ هشدار عدم بسته بودن کمر بند ایمنی راننده (قرمز)

هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، اگر راننده کمر بند خود را نیسته باشد، لامپ هشدار کمر بند راننده همواره روشن خواهد بود. هنگامیکه کمر بند بسته نشده باشد، در صورت شناسایی هر کدام از شرایط زیر، بوق کوتاهی به مدت ۱۲۰ ثانیه شنیده خواهد شد و لامپ هشدار چشمک خواهد زد:

● اگر سرعت خودرو به مدت بیش از ۶۰ ثانیه از ۲۵ کیلومتر در ساعت فراتر برود (در صورتیکه خودرو در حین حرکت متوقف بشود، این زمان پس از حرکت دوباره خودرو از ابتدا محاسبه خواهد شد).
 ● خودرو بیش از ۵۰۰ متر حرکت کرده است (در صورتیکه خودرو در حین حرکت متوقف بشود، فاصله‌ی حرکت پاک خواهد شد و پس از حرکت دوباره خودرو از ابتدا محاسبه می‌شود).

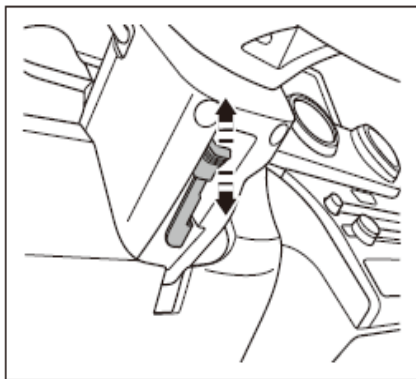
● سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر/ساعت است.

۲۹. چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده (قرمز)
 هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن نشده است، این لامپ برای اطلاع رسانی راننده روشن خواهد شد و ۳ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

اگر این لامپ هشدار در حین رانندگی روشن شود به معنی آن است که دمای خنک‌کننده بسیار بالا است. در چنین موردی، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید.

⚠ هشدار

- در صورتیکه فرمان بر اساس دستورالعمل‌های تعریف شده تنظیم نشده باشد یا حالت نشستن نادرست باشد، ممکن است آسیب‌های جدی وارد شود.
- به منظور جلوگیری از رخ دادن تصادف، لطفاً تنها زمانی که خودرو متوقف شده است وضعیت فرمان را تنظیم کنید!
- به هنگام تنظیم صندلی راننده یا فرمان، لطفاً اطمینان حاصل کنید که: فاصله بین فرمان و قفسه سینه کمتر از ۲۵ سانتی‌متر نباشد. اگر فاصله کم‌تر از ۲۵ سانتی‌متر باشد، نقش حفاظتی سیستم کیسه هوا به درستی ایفا نمی‌شود.
- فرمان باید هم سطح با قفسه سینه راننده باشد. در غیر این صورت کیسه هوای جلو راننده در صورت تصادف نقش ایمنی مناسبی را ایفا نخواهد کرد.



۲. اهرم قفل فرمان را به پایین فشار دهید تا فرمان از حالت قفل خارج شود.
۳. فرمان را به بالا یا پایین حرکت دهید تا به وضعیت مناسب برسد تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند تمام ابزارها و لامپ‌های هشدار/ نشانگرهای روی صفحه کیلومتر را ببیند.
۴. فرمان را نگه دارید و اهرم قفل را به بالا فشار دهید تا فرمان را قفل کنید. فرمان را به بالا یا پایین فشار دهید تا مطمئن شوید که فرمان حتماً قفل و ثابت شده است.

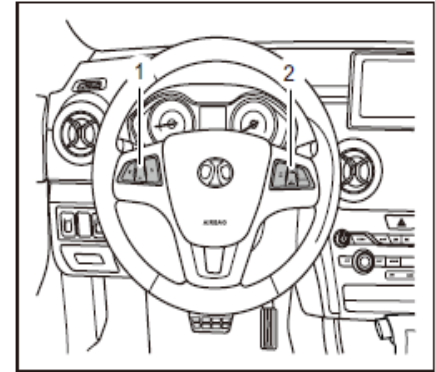
فرمان

تنظیم موقعیت فرمان



۱. صندلی راننده را در وضعیت صحیح و مناسب قرار دهید. راننده می‌تواند با توجه به اندام و عادات رانندگی خود ارتفاع فرمان را تنظیم کند.

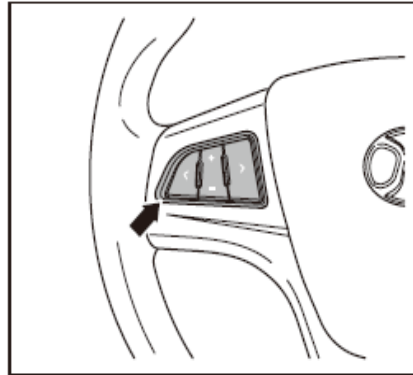
فرمان چندمنظوره



دکمه های فرمان چندمنظوره:

۱. دکمه کنترل سیستم صوتی
۲. دکمه کروزر کنترل*

دکمه کنترل سیستم صوتی



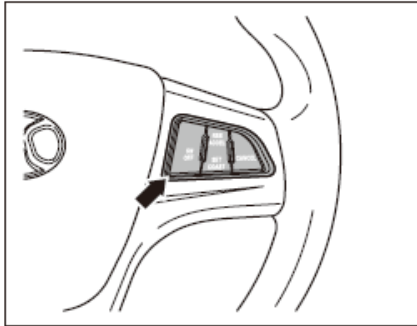
«<»: انتخاب ایستگاه رادیو یا آهنگ

«>»: انتخاب ایستگاه رادیو یا آهنگ

«+»: افزایش صدا

«-»: کاهش صدا

دکمه کروزر کنترل*



● «ON / OFF»: این کلید اصلی کروزر است که برای فعال و غیرفعال کردن عملکرد کروزر استفاده می‌شود. در صورتیکه نشانگر «CR» در صفحه کیلومتر روشن شود، به معنای این است که کروزر کنترل فعال شده است؛ اگر نشانگر «CR» در صفحه کیلومتر روشن نشود، به معنای این است که کروزر کنترل غیرفعال شده است.

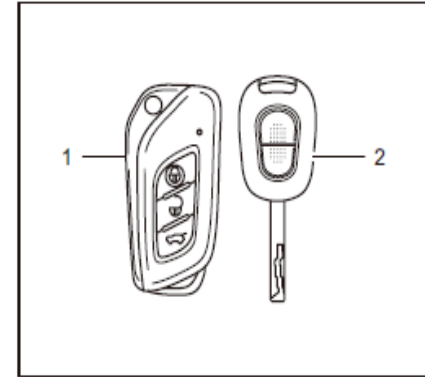
● «RES ACCEL»: برای افزایش سرعت یا ورود به عملکرد کروزر (در صورتیکه سوئیچ اصلی در حالت «ON» باشد و سرعت خودرو سرعتی باشد که باز قبل ذخیره شده است).

● «SET COAST»: برای کاهش سرعت و تنظیم سرعت خودرو به سرعت کروزر (در صورتیکه سوئیچ اصلی در حالت «ON» باشد).

● «CANCEL»: برای غیرفعال کردن حالت کروز (سرعت خودرو در حافظه ذخیره خواهد شد؛ اگر کلید اصلی در حالت «OFF» باشد، سرعت خودرو در حافظه ذخیره نخواهد شد و حذف می شود).

شروع به کار و توقف خودرو

کلید های خودرو



۱. کلید ریموت دار

۲. کلید یدک

اطلاع

به هنگام استفاده از کلید ریموت دار، لطفاً مطابق دستورالعمل‌های زیر عمل کنید:

- هیچگونه وسیله ای که مانع امواج الکترومغناطیسی می‌شود را به کلید ریموت دار متصل نکنید.
- از ضربه زدن با کلید ریموت دار به اشیاء دیگر خودداری نمایید.
- کلید ریموت دار را به مدت زیادی در معرض گرما قرار ندهید. برای مثال، آن را روی داشبورد یا روی درب موتور در زیر آفتاب قرار ندهید.
- کلید ریموت دار را داخل مایعات قرار ندهید.
- کلید ریموت دار را نزدیک دستگاه‌هایی که امواج رادیواکتیو ساطع می‌کنند نگذارید، مانند تلفن های همراه.

۱. کلید ریموت دار: می‌توانید از کلید ریموت دار برای قفل کردن و باز کردن تمامی درب ها، باز کردن درب صندوق عقب و جستجوی خودرو استفاده کنید.

۲. کلید یدک: امکان باز و قفل کردن دربها با استفاده از کلید یدکی وجود دارد. همچنین امکان روشن کردن موتور با کلید یدکی وجود دارد.

در صورتیکه کلید ریموت دار در فاصله نزدیک خودرو کار نکند:

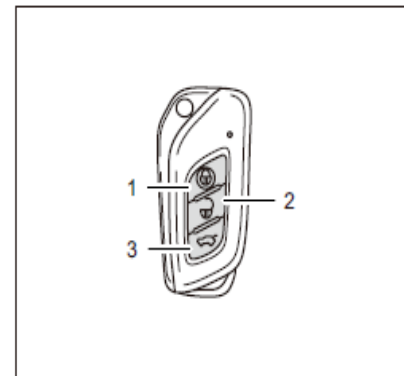
- بررسی کنید که آیا فرستنده رادیویی (مانند ایستگاه رادیو یا فرودگاه) در نزدیکی شما وجود دارد که در عملکرد عادی کلید ریموت دار تداخل ایجاد می کند یا خیر.
- ممکن است جریان باتری تمام شده باشد. لطفاً باتری درون ریموت کنترل را بررسی کنید. در صورت نیاز به تعویض باتری، لطفاً به قسمت «تعویض باتری ریموت کنترل» در صفحه ۸۶ مراجعه کنید)

- در صورت فشردن دکمه باز کردن، سیستم هشدار غیرفعال خواهد شد، لامپهای راهنما دو بار چشمک خواهند زد و لامپهای کوچک به مدت ۲۵ ثانیه روشن خواهند بود.
- ۳. دکمه بازکننده صندوق عقب: امکان باز کردن قفل صندوق عقب تنها زمانی وجود دارد که دکمه باز کردن صندوق عقب فشار داده و به مدت یک ثانیه نگه داشته شود.

اطلاع

اگر دکمه بازکننده قفل چندین بار فشار داده شود، عملکرد حفاظت از قفل درب فعال می شود. در نتیجه، عملکرد باز کردن/قفل کردن برای مدت کوتاهی غیرفعال خواهد بود و ۲۰ ثانیه بعد فعال خواهد شد.

کلید ریموت دار



۱. دکمه قفل کردن برای قفل کردن درها
- در صورت فشردن دکمه قفل کردن، سیستم هشدار فعال خواهد شد؛
- پس از قفل شدن خودرو، در صورتیکه دکمه قفل کردن دو بار پشت سر هم به فاصله ۰.۵ ثانیه فشار داده شود، عملکرد جستجوی خودرو فعال خواهد شد. در نتیجه بوق دو بار به صدا در می آید، چراغ های راهنما دو بار چشمک خواهند زد و لامپهای کوچک به مدت ۸ ثانیه روشن خواهند بود.
۲. دکمه باز کردن قفل: برای باز کردن قفل درها.

فصل کردن دربها



پیش از قفل کردن دربها، لطفاً اطمینان حاصل کنید که تمامی دربها، پنجره‌ها، سانروف، درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشد.

- دکمه قفل کردن را یک بار فشار دهید:
- با این کار تمامی دربها قفل خواهند شد و سیستم هشدار قفل دربها، قفل درب موتور و قفل درب صندوق عقب فعال خواهد شد.
- چراغ راهنما سه بار روشن خاموش و سیستم وارد حالت ضد سرقت می‌شود.
- لامپ نشانگر ضد سرقت روی دستگاه شروع به چشمک زدن می‌کند؛ نشانگر در ده ثانیه اول به سرعت و بعد از ده ثانیه به آرامی چشمک می‌زند.

باز کردن قفل دربها



۱. دکمه باز کردن قفل دربها: کلید ریموت دار را یک بار فشار دهید، با این کار قفل تمامی دربها باز خواهد شد،
۲. لامپهای راهنما دو بار چشمک خواهند زد و سیستم هشدار غیرفعال خواهد شد.

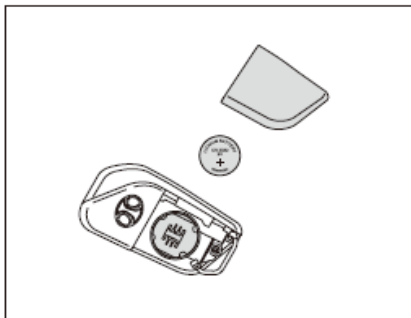
تعویض باتری ریموت کنترل

در حین تعویض باتری، ممکن است ریموت به راحتی آسیب ببیند. بنابراین توصیه می‌شود که باتری را در یکی از نمایندگی‌های مجاز BAIC تعویض نمایید.

اگر خودتان باتری را تعویض می‌کنید، لطفاً باتری را با باتری لیتیوم CR۲۰۳۲ تعویض کنید و برای این کار از پیچ گوشتی تخت استفاده کنید.

⚠ هشدار

- صفحه مدار ریموت را لمس نکنید. در غیر این صورت ممکن است الکتریسیته ساکن تولید شود و به ریموت کنترل آسیب وارد شود.
- لطفاً از همان باتری توصیه شده توسط شرکت سازنده استفاده کنید.



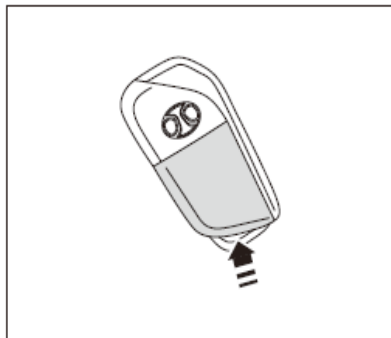
۲. باتری را خارج کنید و صفحه مدار و گیره نگهدارنده باتری را لمس نکنید.

۳. باتری را نصب کنید و سطح باتری را لمس نکنید. پیش از نصب باتری، آن را تمیز کنید و مطمئن شوید که قطبهای مثبت و منفی باتری به درستی در محل خود قرار گرفته اند.

۴. به هنگام نصب باتری، لطفاً مطمئن شوید که درپوش باتری کاملاً در محل خود قرار گرفته است تا از ورود گرد و غبار و آب به آن جلوگیری شود.

۵. پس از تعویض باتری، لطفاً بررسی کنید که آیا ریموت کنترل درست کار می کند یا خیر. در صورتی که ریموت کنترل به درستی عمل نمی کند، لطفاً با نمایندگی های مجاز BAIC تماس حاصل فرمایید.

مراحل تعویض باتری



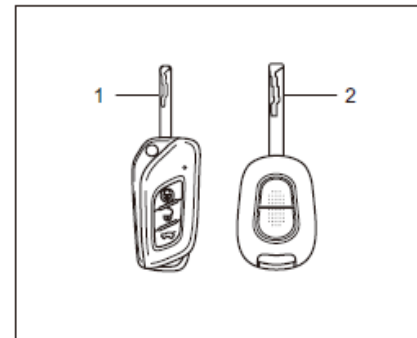
۱. درپوش باتری را از محل مشخص شده جدا کنید.

اطلاع

- مطمئن شوید که دو قطب مثبت و منفی باتری ریموت کنترل درست قرار داده شده باشند.
- باتری ریموت کنترل را با دست خیس تعویض نکنید.
- در غیر این صورت ممکن است آب باعث زنگ زدگی باتری شود.
- به هنگام قرار دادن باتری، مراقب باشید که گیره نگهدارنده باتری را خم نکنید. قسمت داخلی در پوش باتری را دور از گرد و خاک و روغن نگاه دارید.
- درپوش باتری ریموت کنترل را به درستی ببندید.

کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در داخل محفظه کلید ریموت دار قرار دارد که می‌توان در شرایط اضطراری از آن استفاده کرد. در صورت عمل ریموت کنترل می‌توانید از کلید مکانیکی برای باز کردن دربها استفاده کنید.



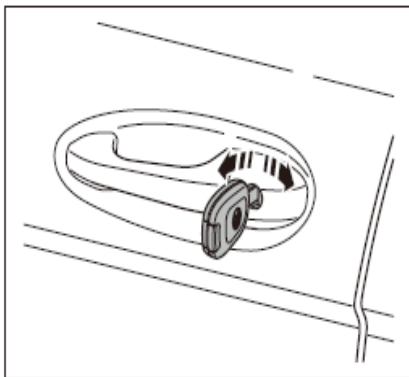
۱. کلید مکانیکی در داخل کلید ریموت دار وجود دارد.
۲. کلید یدک

خارج کردن کلید مکانیکی



اگر ضامن کلید ریموت دار را به سمت پایین فشار دهید، کلید مکانیکی به طور خودکار بیرون می‌آید.

بازکردن و قفل کردن دربها توسط کلید مکانیکی



۱. اگر کلید مکانیکی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخد و در حالت قفل قرار بگیرد، تمامی دربها قفل خواهند شد اما سیستم هشدار و ضدسرقت فعال نخواهد شد. به منظور فعال کردن سیستم هشدار و ضدسرقت، باید کلید قفل کن ریموت کنترل را فشار دهید.
۲. اگر کلید مکانیکی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخد و در حالت باز کردن قفل قرار بگیرد، قفل تمامی دربها باز خواهد شد اما سیستم هشدار و ضدسرقت غیرفعال نخواهد شد. کلید مکانیکی را وارد سوئیچ استارت کنید و آن را بچرخانید تا به حالت «ON» قرار بگیرد تا سیستم هشدار و ضدسرقت را غیرفعال کنید.



هنگامیکه خودرو توسط ریموت کنترل قفل می‌شود، تمامی دربها، درب موتور و درب صندوق عقب تحت نظارت سیستم ضد سرقت قرار می‌گیرند. اگر دربها، درب صندوق عقب یا درب موتور باز شوند، مثلاً اگر کسی درب را بدون استفاده از کلید خودرو باز کند، سیستم هشدار به صدا در خواهد آمد.

دستورالعمل‌ها:

۱. نشانه فعال‌سازی ضدسرقت: چراغ راهنما یک بار چشمک خواهد زد.
۲. نشانه غیرفعال‌سازی ضدسرقت: چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد.

سیستم هشدار ضد سرقت

خودروی شما به یک سیستم هشدار و ضد سرقت و سیستم ضد سرقت موتور مجهز است. به منظور حصول اطمینان از بیشترین حد ایمنی و راحتی، اکیداً توصیه می‌شود که به دقت محتوای این بخش را مطالعه کنید تا ویژگی‌ها و روش استفاده از این سیستمها را به خوبی فرا گیرید.

اطلاع

پس از اینکه قفل دربها باز شود خودرو از حالت ضدسرقت خارج می‌شود، در صورتیکه هیچ دربی ظرف مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، درب خودرو دوباره قفل خواهد شد و سیستم هشدار و ضدسرقت به طور خودکار فعال می‌گردد.

هنگامیکه کلید قفل کن و کلید بازکن قفل دربها روی ریموت کنترل دور فشار داده شود، ریموت کنترل سیگنال رادیویی کد گذاری شده را به دریافت‌کننده خودرو خواهد فرستاد:

- در صورت فشردن کلید قفل‌کن، سیستم هشدار و ضدسرقت فعال خواهد شد.
- در صورت فشردن کلید باز کن قفل دربها، سیستم هشدار و ضدسرقت غیرفعال خواهد شد.

نکات

اگر برای باز کردن قفل دربهای خودرو از کلید مکانیکی استفاده می‌کنید، لطفاً کلید را ظرف مدت ۱۵ ثانیه وارد سوئیچ استارت کنید و آن را در حالت «ON» قرار دهید تا موتور را روشن کنید. در غیر این صورت سیستم ضد سرقت هشدار خواهد داد.

۳. نشانه فعال‌سازی ناموفق حالت ضدسرقت به علت بسته نبودن درب موتور یا درب صندوق عقب هنگامیکه تمامی دربها بسته هستند: چراغهای راهنمای سمت راست و چپ سه بار چشمک خواهند زد؛ بوق سه بار به صدا درخواهد آمد و بعد بوق به مدت ۳۰ ثانیه به صورت مداوم به صدا درخواهد آمد.

دستورالعمل های سیستم ضدسرقت

فعال‌سازی موفق حالت ضدسرقت:

- در شرایطی که تمامی دربها، درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشند، اگر کلید قفل کن درب ها روی ریموت کنترل فشرده شود، حالت ضدسرقت با موفقیت فعال خواهد شد.

غیرفعال‌سازی موفق حالت ضدسرقت:

- اگر کلید باز کن قفل دربها روی ریموت کنترل فشرده شود، حالت ضدسرقت با موفقیت غیرفعال خواهد شد.

فعال‌سازی ناموفق حالت ضدسرقت:

- در شرایطی که دربها، درب موتور و درب صندوق عقب بسته نباشد، اگر کلید قفل کن روی ریموت کنترل فشرده شود، قفل خودرو به صورت خودکار باز خواهد شد و نشانه این است که دربها باز است.

- در شرایطی که تمامی دربها بسته باشند اما درب موتور یا درب صندوق عقب بسته نباشد، اگر کلید قفل کن روی ریموت کنترل فشرده شود، خودرو نشانه فعال‌سازی ناموفق حالت ضدسرقت فعال می‌شود.

- در شرایطی که تمامی دربها، درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشد و خودرو با کلید مکانیکی قفل شود، خودرو نشانگر فعال‌سازی موفق حالت ضدسرقت را نشان نخواهد داد.

نکات

- پس از اینکه خودرو با استفاده از ریموت کنترل قفل شود، اگر دربی با استفاده از کلید مکانیکی باز شود و کلید وارد سوئیچ استارت شود و به حالت «ON» دربیاید یا موتور ظرف ۱۵ ثانیه روشن شود، حالت ضدسرقت غیرفعال خواهد شد؛ اگر سوئیچ به حالت «ON» درنیاید یا موتور ظرف ۱۵ ثانیه روشن نشود، سیستم هشدار فعال خواهد شد.

- اگر خودرو با ریموت کنترل قفل شود و هر دربی به جز در راننده (از جمله درب موتور و درب صندوق عقب) باز شود، سیستم هشدار فعال خواهد شد.

سیستم قفل مرکزی دربها

سیستم قفل مرکزی دربها می‌تواند برای قفل کردن و باز کردن تمام دربهای خودرو به کار رود:

۱. از ریموت کنترل برای به کار انداختن سیستم قفل مرکزی دربها استفاده کنید.

۲. از کلید قفل مرکزی دربها برای به کار انداختن سیستم قفل مرکزی دربها استفاده کنید.

نکات

اگر سیستم قفل مرکزی فعال نگردید، لطفاً فیوز مربوطه داخل جعبه فیوز محفظه موتور را بررسی کنید. اگر فیوز آن سوخته است، لطفاً آن را با فیوز جدید تعویض کنید.

باز کردن قفل دربها:

اگر کلید ۱- فشار داده شود، قفل تمامی دربها باز خواهد شد.

قفل کردن دربها:

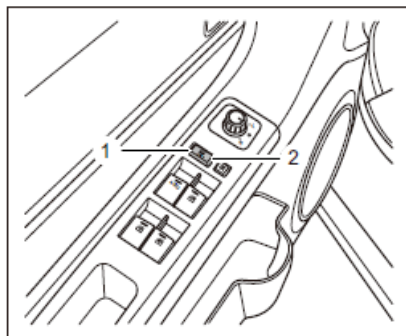
اگر کلید ۲- فشار داده شود، تمامی دربها قفل خواهند شد و امکان باز کردن دربها از بیرون وجود نخواهد داشت.

در شرایطی که خودرو با استفاده از کلید (۲) قفل شود، امکان باز کردن درب از داخل تنها پس از باز شدن قفل وجود دارد. اگر یکی از چهار درب خودرو باز شود، قفل کردن دربها با فشردن کلید (۲) ممکن نخواهد بود.

اطلاع

به هیچ وجه کودک یا افراد کم توان را در داخل خودرو تنها نگذارید! دلیل آن این است که پس از فشردن دکمه قفل کن تمامی دربها بلافاصله قفل خواهند شد و در موارد اضطراری، برای کودک یا افراد کم توان ممکن نخواهد بود که به تنهایی از خودرو خارج شوند.

کلید قفل مرکزی



کلید قفل مرکزی بر روی مجموعه کلید شیشه بالابردرسمت راننده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد تا تمامی دربها را به آسانی قفل و یا باز کند.

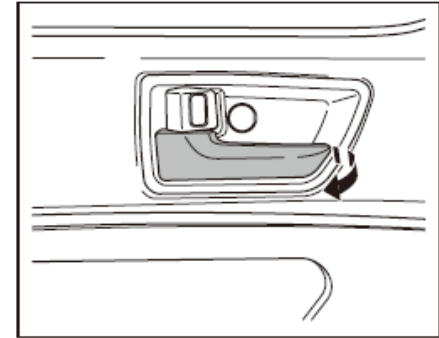
قفل شدن خودکار دربها و فعال‌سازی سیستم هشدار

در شرایطی که قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل باز شود، در صورتیکه در مدت ۳۰ ثانیه یکی از دربها یا درب صندوق عقب باز نشود، سیستم هشدار به صورت خودکار دربها را قفل خواهد کرد و حالت هشدار را فعال خواهد کرد و چراغهای راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

قفل شدن خودکار دربها

هنگامیکه سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر/ساعت فراتر برود (برای برخی از خودروها، امکان تعیین این مقدار از طریق فهرست تنظیمات صفحه کیلومتر وجود دارد)، تمامی دربها به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد. بعد از اینکه خودرو متوقف می‌شود، و سوئیچ استارت به حالت "قفل" چرخانده می‌شود، همه دربها به صورت اتوماتیک باز می‌شوند.

باز کردن دربها



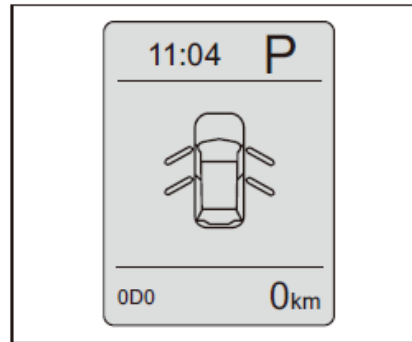
تمام دربها مجهز به دستگیره داخلی میباشند.

هنگامیکه سیستم قفل مرکزی درب در حالت باز قرار داشته باشد، می‌توانید از این دستگیره برای باز کردن درب از داخل استفاده کنید.

هنگامیکه سیستم قفل مرکزی درب در حالت قفل قرار داشته باشد، نمی‌توانید از این دستگیره برای باز کردن درب از داخل استفاده کنید. می‌توانید از ضامن دستی که بالای دستگیره داخلی قرار دارد برای باز کردن قفل درب استفاده کنید و با کشیدن دستگیره درب را از داخل باز کنید.

پس از فعال کردن قفل کودک درب عقب، امکان باز کردن دربهای عقب از داخل وجود ندارد اما این امکان از بیرون وجود دارد.

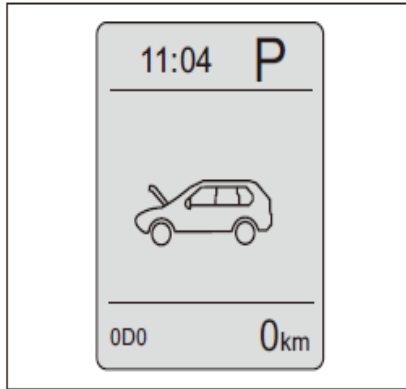
علامت بسته نبودن دربها، درب موتور و درب صندوق عقب*



چهار درب به درستی بسته نشده است.

نکات

شکل بالا حالتی را نشان می‌دهد که تمامی دربها بسته نشده باشند. در شرایط واقعی، دری که بسته نیست نشان داده خواهد شد.
وقتی دری باز باشد، نشانگر درب باز روشن خواهد شد.



درب موتور به درستی بسته نشده است.

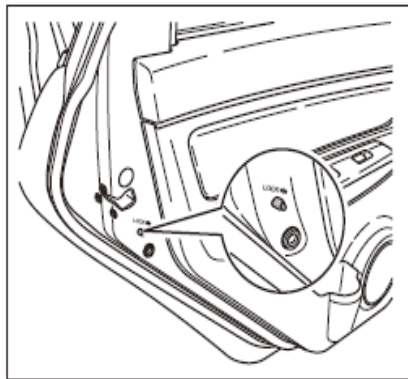
نکات

وقتی درب موتور باز باشد، نشانگر درب باز روشن خواهد شد و در برخی از مدل‌ها این قابلیت وجود دارد.

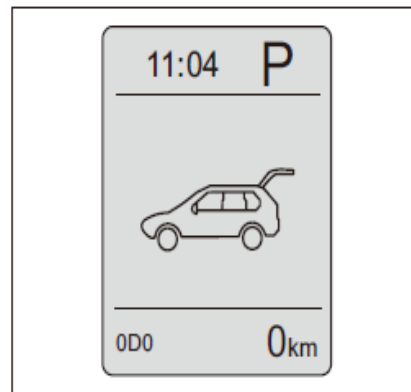
نکات

به منظور جلوگیری از اینکه کودکان به صورت غیرمنتظره دربهای عقب خودرو را باز نکنند، توصیه می‌شود که وقتی کودکی در خودرو است قفل ایمنی کودک را فعال کنید. دربی که قفل ایمنی کودک آن فعال باشد تنها از خارج خودرو باز می‌شود.

قفل ایمنی کودک



- در جهتی که با فلش روی درب عقب مشخص شده است، قفل ایمنی کودک را به حالت «LOCK» بکشید تا قفل ایمنی کودک را فعال کنید. پس از فعال شدن قفل ایمنی کودک، امکان باز کردن دربهای عقب از داخل وجود ندارد.
- اهرم قفل ایمنی کودک را بکشید تا قفل ایمنی کودک را فعال کنید و آن را در جهت مخالف بکشید تا قفل ایمنی کودک را غیرفعال کنید. پس از غیرفعال شدن قفل ایمنی کودک، امکان باز کردن دربهای عقب از داخل وجود دارد.



درب صندوق عقب به درستی بسته نشده است.

نکات

وقتی درب صندوق عقب باز باشد، نشانگر درب باز روشن خواهد شد و در برخی از مدل‌ها این قابلیت وجود دارد.

محفظه صندوق عقب

⚠ هشدار

در حین حرکت خودرو، لطفاً درب صندوق عقب را بسته نگه دارید. اگر در حین رانندگی در صندوق عقب باز شود، ممکن است با شیئی نزدیک برخورد کند تا ممکن است وسایل و بار درون صندوق عقب به صورت غیرمنتظره به بیرون پرتاب شود و ممکن است تصادفی رخ دهد. همچنین ممکن است دود اگزوز از طریق صندوق عقب وارد قسمت سرنشینان بشود و بنابراین سلامتی سرنشینان را به شدت به خطر اندازد یا حتی موجب مرگ شود. بنابراین، قبل از شروع به رانندگی، اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب بسته شده است.

حمل سرنشین در صندوق عقب ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است به هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، به راحتی موجب آسیب جدی یا حتی مرگ بشود.

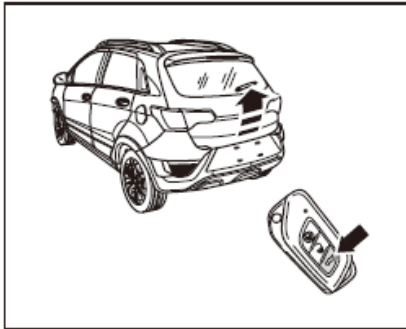
⚠ هشدار

● به هیچ وجه هیچ کودکی را در صندوق عقب نگذارید. اگر درب صندوق عقب به صورت غیرمنتظره بسته شود، ممکن است کودک در معرض گرمای شدید قرار بگیرد یا دچار خفگی شود.

● لطفاً اجازه ندهید کودکی درب صندوق عقب را باز کند یا ببندد. در غیر این صورت ممکن است دست، سر یا گردنش با درب صندوق عقب برخورد کند و آسیب ببیند.

باز کردن درب صندوق عقب

از ریموت کنترل استفاده کنید:



کلید باز کن قفل صندوق عقب روی ریموت کنترل را فشار دهید و به مدت یک ثانیه نگه دارید تا درب صندوق عقب را باز کنید.

⚠ هشدار

به هنگام باز و بسته کردن صندوق عقب، لطفاً به نکات زیر توجه داشته باشید. در غیر این صورت ممکن است درب صندوق با قسمتی از بدنتان برخورد کند و آسیب جدی به شما برساند.

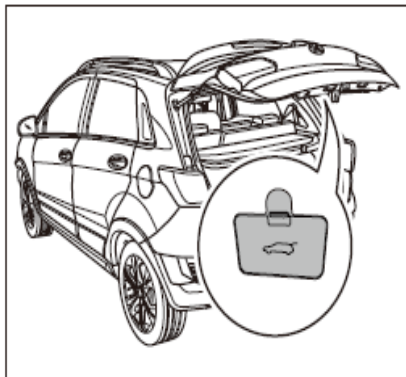
● به هنگام باز یا بسته کردن صندوق عقب، لطفاً به طور کامل آن را بررسی کنید تا از ایمنی اطراف آن مطمئن باشید.

● پیش از باز کردن صندوق عقب، لطفاً لایه‌ای که روی درب صندوق عقب قرار دارد (مانند برف یا یخی که جمع شده باشد) را پاک کنید. در غیر این صورت ممکن است درب صندوق عقب بعد از باز شدن دوباره بسته شود.

● ممکن است درب صندوق عقب هنگام باز شدن به طور ناگهانی با شدت باز شود، بنابراین لطفاً به نکات ایمنی توجه داشته باشید.

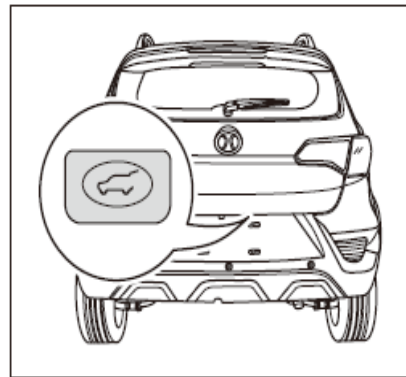
● در صورتیکه شخص دیگری در نزدیکی شما قرار دارد، لطفاً از ایمنی او اطمینان حاصل کنید و به او اطلاع دهید که می‌خواهید درب صندوق عقب را باز یا بسته کنید.

باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری



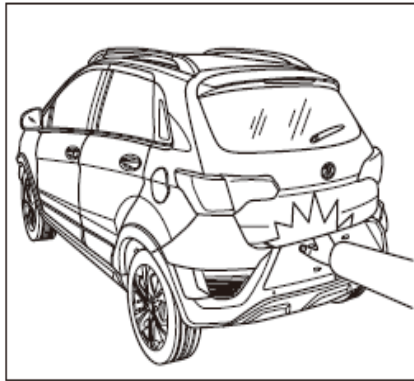
در شرایط اضطراری، می‌توانید از درون خودرو با باز کردن تریم داخلی صندوق (مربوط به قفل اضطراری) اهرم بازکننده اضطراری روی قفل صندوق عقب را بکشید تا درب صندوق عقب را باز کنید.

از کلید بازکننده صندوق عقب استفاده کنید:



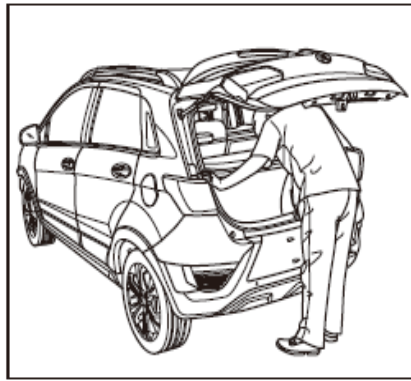
در شرایطی که تمامی دربها قفل باشند، کلید بازکننده روی صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق عقب را باز کنید.

بستن درب صندوق عقب



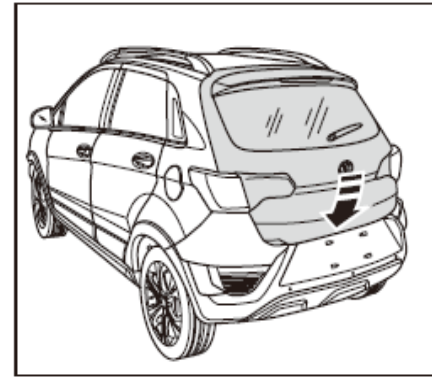
⚠ هشدار

هنگام بستن درب صندوق عقب، لطفاً به شدت مراقب باشید تا از ضربه دیدن انگشتان خود جلوگیری کنید.



⚠ هشدار

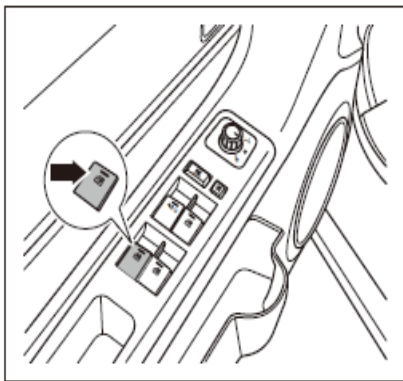
اگر درب صندوق عقب کاملاً باز نباشد، ممکن است بیفتد. بنابراین، از افتادن غیرمنتظره درب صندوق جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است موقعیتی خطرناک رخ دهد.



در جهتی که با علامت مشخص شده است، درب صندوق عقب را به طرف پایین فشار دهید، سپس با هر دو دست آن را فشار دهید تا بسته شود.

در برخی از مدل‌های خودرو، پس از بسته و قفل شدن درب صندوق عقب، نشانگر بسته نبودن درب صندوق در صفحه نمایش اطلاعات سفر خاموش می شود.

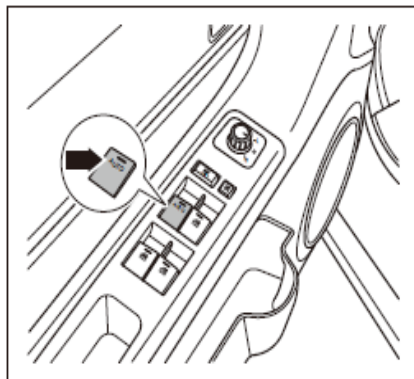
کلید شیشه بالا بر عقب چپ



اگر کلید فشار داده و نگه داشته شود، شیشه عقب سمت چپ پایین خواهد آمد؛ هنگامیکه شیشه به ارتفاع موردنظر رسید، کلید را رها کنید.

اگر کلید به سمت بالا کشیده و نگه داشته شود، شیشه عقب سمت چپ بالا خواهد آمد؛ هنگامیکه شیشه به ارتفاع موردنظر رسید، کلید را رها کنید.

کلید شیشه بالا بر راننده

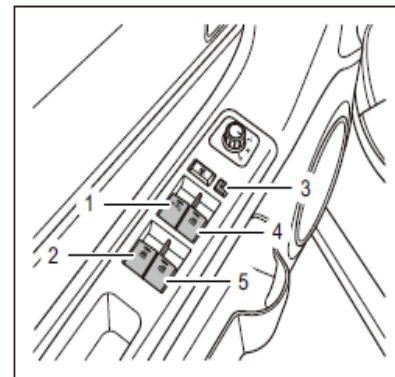


شیشه درب جلو چپ با فشردن کلید به سمت پایین، پایین خواهد آمد و با رها کردن کلید و یا زمانیکه شیشه تا انتها به پایین حرکت کند متوقف می‌شود. با فشار مختصر این کلید (یعنی فشار دادن و بلافاصله رها کردن)، شیشه راننده به صورت خودکار پایین می‌رود تا مجدداً برای بالا یا پایین بردن آن اقدام شود یا تا انتها پایین برود.

شیشه پنجره درب جلو چپ با بالا کشیدن کلید بالا خواهد رفت و با رها کردن کلید یا زمانیکه شیشه تا انتها بالا رود متوقف می‌شود.

شیشه بالا بر برقی

کلید کنترل شیشه بالا بر راننده



روی دسته صندلی درب سمت راننده قرار دارد.

۱. کلید شیشه بالا بر راننده (جلو چپ)

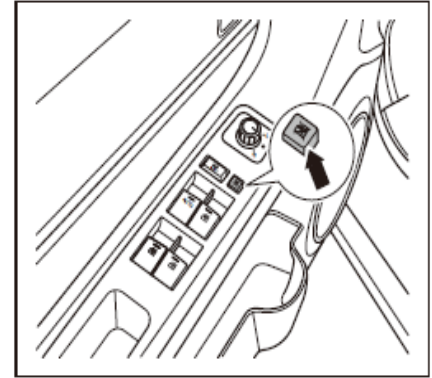
۲. کلید شیشه بالا بر عقب چپ

۳. کلید قفل کن شیشه بالا بر

۴. کلید شیشه بالا بر جلو راست

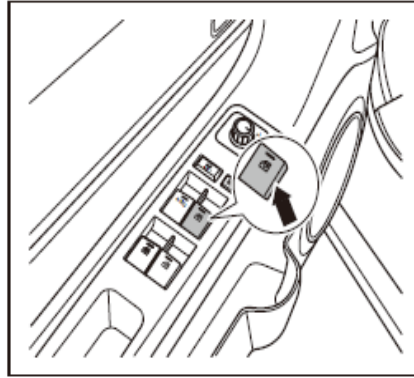
۵. کلید شیشه بالا بر عقب راست

کلید قفل کن شیشه بالا بر



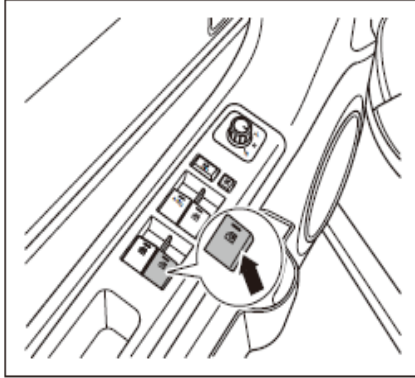
در صورتیکه کلید قفل کن شیشه بالا بر فعال نشده باشد، امکان کنترل شیشه سرنشین جلو و شیشه های عقب با کلید شیشه بالا بر که روی هر درب نصب شده است وجود دارد. هنگامیکه کلید قفل کن شیشه بالا بر فعال شود (دکمه به پایین فشرده شود) بالا و پایین بردن تمامی شیشه ها فقط از طریق صفحه کلید شیشه بالا بر سمت راننده امکان پذیر خواهد بود.

کلید شیشه بالا بر جلو راست



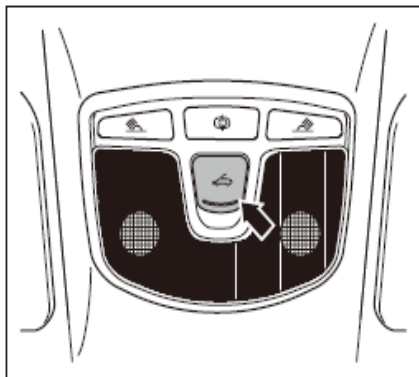
اگر کلید فشار داده و نگه داشته شود، شیشه سرنشین جلو راست پایین خواهد آمد؛ هنگامیکه شیشه به ارتفاع مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
اگر کلید به سمت بالا کشیده و نگه داشته شود، شیشه جلو سمت راست بالا خواهد آمد؛ هنگامیکه شیشه به ارتفاع مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.

کلید شیشه بالا بر عقب راست



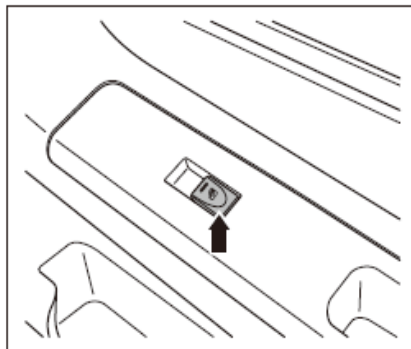
اگر کلید فشار داده و نگه داشته شود، شیشه سرنشین عقب راست پایین خواهد آمد؛ هنگامیکه شیشه به ارتفاع مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
اگر کلید به سمت بالا کشیده و نگه داشته شود، شیشه عقب سمت راست بالا خواهد آمد؛ هنگامیکه شیشه به ارتفاع مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.

سانروف برقی* کلید سانروف برقی



کلید سانروف برقی روی لامپ مطالعه جلو قرار دارد. زمانی که سوئیچ استارت در حالت «ON» باشد یا موتور روشن باشد، می‌توانید سانروف را به وسیله کلید سانروف برقی باز و بسته کنید. با استفاده از کلید سانروف، امکان باز و بسته کردن و همچنین باز کردن نیمه باز به منظور تهویه هوا وجود دارد.

کلید شیشه بالابر جلو و عقب



دکمه بالابر شیشه بالابر سرنشین جلو و سرنشین عقب روی درب قرار دارند.

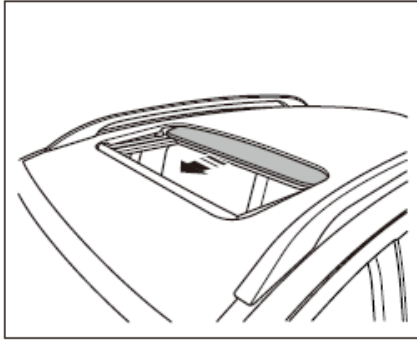
⚠ هشدار

هنگام بالا بردن شیشه‌ها، لطفاً مراقب دستان خود باشید. هنگامیکه کودکان در داخل خودرو قرار دارند، توصیه می‌شود که کلید قفل کن شیشه بالابر را فعال کنید تا از آسیب رسیدن به کودکان جلوگیری شود.

⚠ هشدار

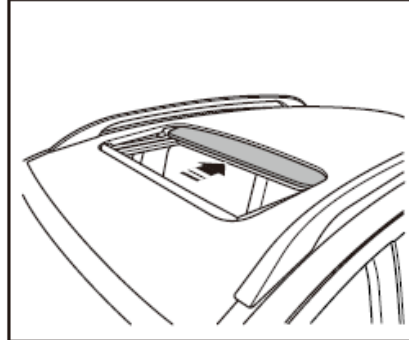
به منظور حصول اطمینان از ایمنی در رانندگی، تنظیم سانروف در حین رانندگی ممنوع است.

باز و بسته کردن سانروف برقی



● اگر کلید سانروف به پایین فشرده و نگه داشته شود، شیشه سانروف بسته خواهد شد. اگر وقتیکه شیشه سانروف در حال بسته شدن است کلید سانروف رها شود، شیشه سانروف در موقعیت فعلی اش متوقف خواهد شد.

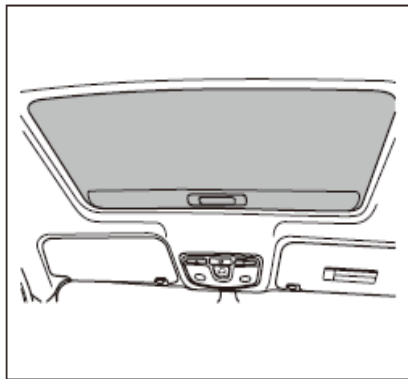
● اگر کلید سانروف به سرعت پایین فشرده شود، شیشه سانروف بسته خواهد شد. اگر وقتیکه شیشه سانروف در حال بسته شدن است کلید سانروف دوباره به سرعت به سمت پایین فشرده شود، شیشه‌ی سانروف در موقعیت فعلی اش متوقف خواهد شد. در این حالت سانروف مجهز به سیستم ممانعت برخورد با اشیاء می باشد.



● اگر کلید سانروف را فشار دهید و آن را نگه دارید، شیشه سانروف باز خواهد شد. اگر وقتیکه شیشه سانروف در حال باز شدن است کلید سانروف رها شود، شیشه سانروف در موقعیت فعلی اش متوقف خواهد شد.

● اگر کلید سانروف به سرعت فشرده شود، شیشه سانروف باز خواهد شد. اگر وقتیکه شیشه سانروف در حال باز شدن است کلید سانروف دوباره فشرده شود، شیشه سانروف در موقعیت فعلی اش متوقف خواهد شد.

آفتابگیر سانروف

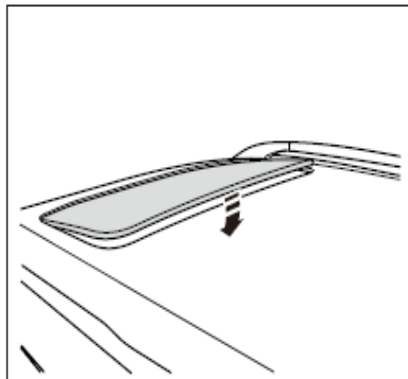


امکان باز شدن آفتابگیر به همراه سانروف وجود دارد. هنگامیکه سانروف بسته باشد، می‌توانید با دست آفتابگیر را به حالت اولیه بازگردانید.

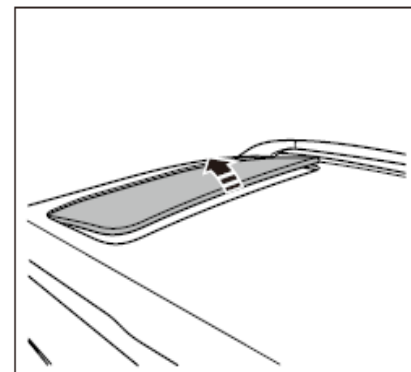
اطلاع

هنگامیکه سانروف باز است، لطفاً با فشار آفتابگیر را نبندید.

حالت نیمه باز سانروف



● در صورتیکه کلید سانروف فشار داده و نگه داشته شود، سانروف بسته خواهد شد. در حین بسته شدن، سانروف فاقد سیستم ممانعت برخورد با اشیاء می‌باشد.



● در شرایطی که سانروف بسته باشد، اگر آفتابگیر سانروف با دست باز شود و کلید سانروف به پایین فشار داده و نگه داشته شود، قسمت عقب شیشه سانروف به سمت بالا هدایت خواهد شد. اگر در حین باز شدن کلید سانروف رها شود، شیشه سانروف در موقعیت فعلی‌اش متوقف خواهد شد.

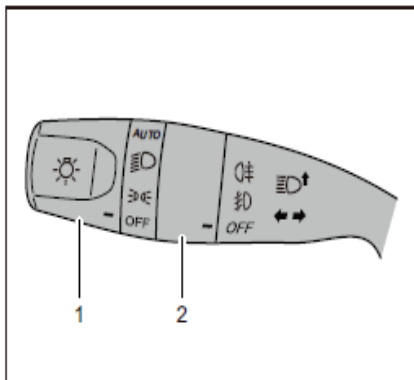
در صورت هر یک از شرایط زیر، راهاندازی دوباره انجام خواهد شد

۱. پس از تعویض اجزای سانروف و تنظیم ارتفاع شیشه، لطفاً دوباره راهاندازی را انجام دهید.
۲. پس از تعویض موتور سانروف، لطفاً دوباره راهاندازی را انجام دهید.
۳. پس از اینکه سانروف به مدت زیادی مورد استفاده قرار گرفته باشد، به علت فرسایش ناشی از حرکت قطعات متحرک مکانیکی، اگر متوجه شدید که امکان بسته شدن کامل شیشه وجود ندارد، لطفاً دوباره راهاندازی را انجام دهید.

راهاندازی اولیه و نحوه کار با سانروف

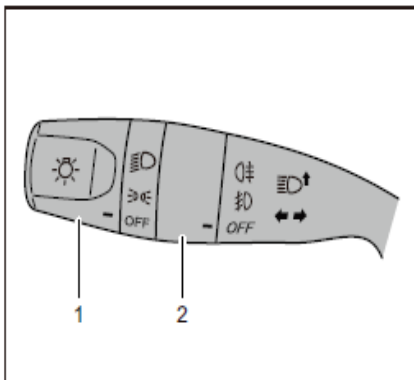
۱. اگر کلید سانروف مدام به پایین فشار داده شود، شیشه سانروف به حالت نیمه باز درخواهد آمد. پس از آن لطفاً دکمه را رها کنید.
۲. اگر کلید سانروف به پایین فشار داده شود و بیش از ۸ ثانیه نگه داشته شود، شیشه سانروف کمی به سمت عقب یا جلو حرکت خواهد کرد یا صدای کلیکی شنیده خواهد شد. پس از توقف حرکت یا صدا، راهاندازی کامل خواهد بود. در این زمان دکمه را رها کنید.
۳. اگر ۵ ثانیه بعد دکمه سانروف به سمت پایین فشرده و نگه داشته شود، سانروف یادگیری را آغاز خواهد کرد. سه ثانیه بعد، سانروف سه عملکرد مانند «بسته» → «باز» را انجام خواهد داد و در آخر در حالت بسته خواهد ماند. لطفاً پس از اتمام یادگیری دکمه را رها کنید.

کلید روشنایی * (برای خودروهایی که دارای سیستم روشنایی خودکار در روز می باشند و فاقد مه شکن جلو می باشند)



۱. کلید کنترل روشنایی چراغ ها
۲. کلید کنترل لامپ مه شکن

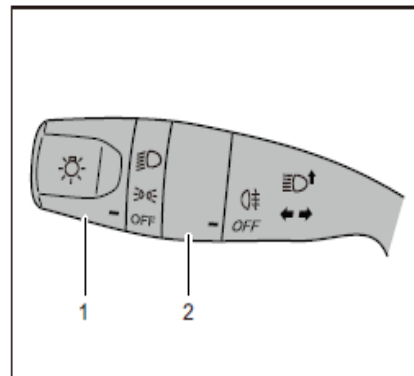
کلید روشنایی * (برای خودروهایی که فاقد سیستم روشنایی خودکار در روز میباشند و دارای مه شکن جلو می باشند)



۱. کلید کنترل روشنایی چراغ ها
۲. کلید کنترل لامپ مه شکن

لامپها و میدان دید

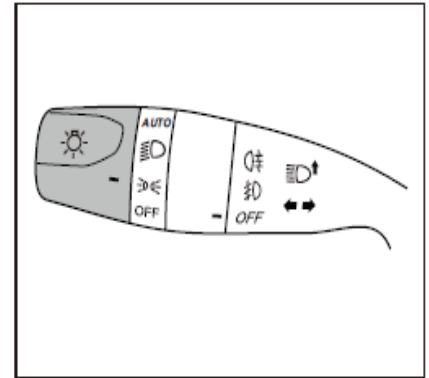
دسته چراغ و راهنما * (برای خودروهایی که فاقد سیستم روشنایی خودکار در روز و مه شکن جلو می باشند)



۱. کلید کنترل روشنایی چراغ ها
۲. کلید کنترل لامپ مه شکن

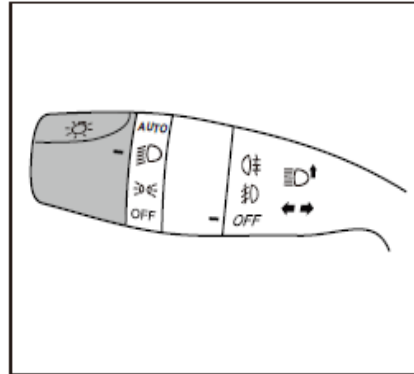
کنترل روشنایی

لامپ موقعیت در شب (چراغ کوچک)



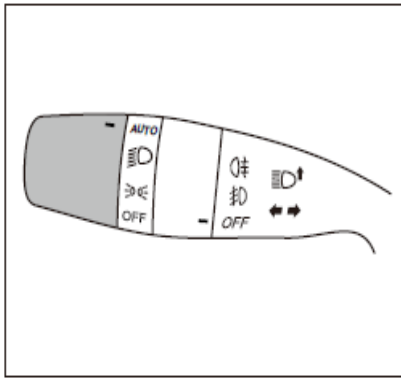
اگر کلید کنترل روشنایی چراغ ها به موقعیت DQ چرخانده شود، لامپهای کوچک جلو و عقب، چراغ پلاک جلو/عقب، چراغ زمینه صفحه کیلومتر، کلیدها و داشبورد روشن خواهد شد.

نور پایین



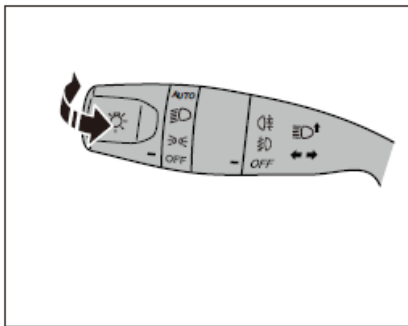
اگر کلید کنترل روشنایی چراغ ها به حالت DQ چرخانده شود، نور پایین روشن می شود.

روشنایی خودکار



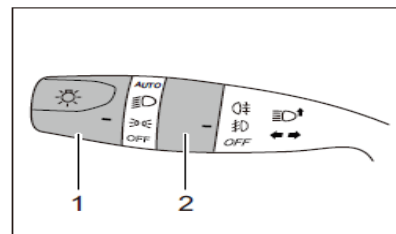
اگر کلید کنترل روشنایی به حالت «AUTO» چرخانده شود، در شرایطی که محیط خارج از خودرو تاریک باشد (مانند شب یا درون تونل) لامپ نور پایین به صورت خودکار روشن خواهد شد.

تغییر حالت نور بالا/پایین



در صورت نیاز به چراغ نور بالا، دسته چراغ و راهنما را به سمت فرمان بکشید تا چراغ نور بالا را روشن کنید؛ دسته چراغ و راهنما را رها کنید تا چراغ نور بالا را خاموش کنید.
در شرایطی که نور پایین روشن باشد، اگر دسته راهنما در جهت مخالف فرمان فشار داده شود، نور بالا روشن خواهد بود و نشانگر آبی در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. اگر دسته راهنما به سمت فرمان کشیده شود، نور بالا خاموش خواهد شد.

کلید لامپ مه شکن



در برخی از مدل های خودرو که مجهز به لامپهای مه شکن جلو/عقب هستند، می توان از لامپ مه شکن به شکل زیر استفاده کرد:

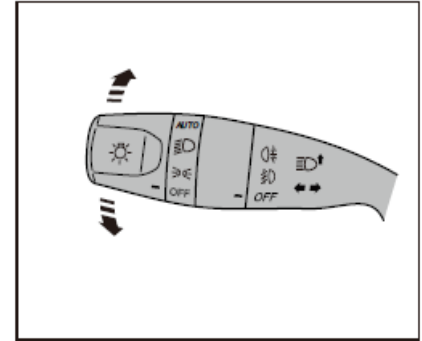
● هنگامیکه کلید کنترل روشنایی (۱) در حالت DQ یا حالت DQ قرار دارد، در صورتیکه کلید لامپ مه شکن (۲) به حالت DQ چرخانده شود، لامپ مه شکن جلو روشن خواهد شد. هنگامیکه کلید (۲) به حالت «OFF» چرخانده شود، لامپ مه شکن جلو خاموش خواهد شد؛
● در شرایطی که لامپ مه شکن جلو روشن باشد، اگر لازم باشد که لامپ مه شکن عقب روشن شود، کلید کنترل لامپ مه شکن را به حالت DQ بچرخانید تا لامپ مه شکن عقب را روشن کنید.

هنگامیکه کلید کنترل لامپ مه شکن (۲) به حالت DQ یا «OFF» چرخانده شود، لامپ مه شکن عقب خاموش خواهد شد. در مدل های خودرویی که تنها به لامپ مه شکن عقب مجهز هستند، می توان از لامپ مه شکن به صورت زیر استفاده کرد:
● هنگامیکه کلید کنترل روشنایی (۱) در حالت DQ قرار دارد، در صورتیکه کلید لامپ مه شکن (۲) به حالت DQ چرخانده شود، لامپ مه شکن عقب روشن خواهد شد. هنگامیکه کلید (۲) به حالت «OFF» چرخانده شود، لامپ مه شکن عقب خاموش خواهد شد.

نکات

- هنگامیکه کلید کنترل روشنایی -۱- یا کلید کنترل لامپ مه شکن -۲- در حالت «OFF» قرار بگیرد، لامپ مه شکن جلو/عقب خاموش خواهد شد.
- هنگامیکه لامپ مه شکن جلو/عقب روشن باشد، اگر کلید کنترل روشنایی -۱- در حالت «OFF» قرار بگیرد، لامپ مه شکن جلو/عقب خاموش خواهد شد. در صورتیکه کلید کنترل روشنایی -۱- دوباره به حالت DQ یا DQ چرخانده شود، لامپ مه شکن جلو/عقب روشن نخواهد شد. تنها پس از اینکه کلید کنترل لامپ مه شکن -۲- به حالت «OFF» چرخانده شود و بعد به حالت DQ یا DQ چرخانده شود، امکان روشن شدن چراغ مه شکن جلو/عقب وجود خواهد داشت.

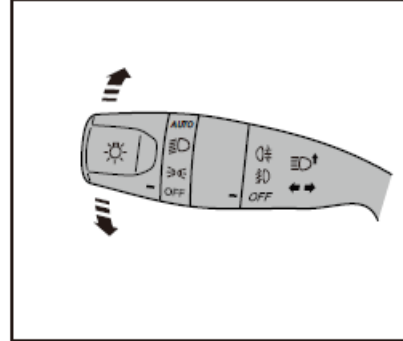
چراغ راهنما



هنگام چرخش خودرو به سمت چپ، لطفاً دسته راهنما را به پایین بکشید تا لامپهای راهنمای چپ را روشن کنید و نشانگر سبز ← در صفحه کیلومتر چشمک خواهد زد. هنگام چرخش خودرو به سمت راست، لطفاً دسته راهنما را به بالا بکشید تا لامپهای راهنمای راست را روشن کنید و نشانگر سبز → در صفحه کیلومتر چشمک خواهد زد.

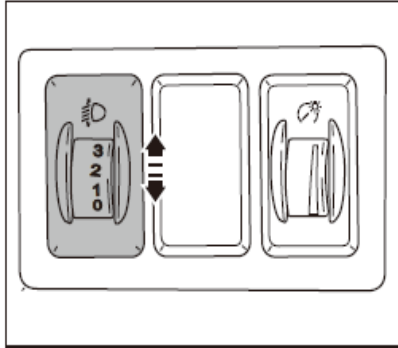
پس از برگشت فرمان به موقعیت مرکزی، دسته راهنما به صورت خودکار به موقعیت اصلی خود باز خواهد گشت و چراغهای راهنمای بیرونی و نشانگرهای راهنما در صفحه کیلومتر خاموش خواهند شد.

چراغ راهنما تغییر مسیر حرکت



دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین بکشید تا چراغ راهنما جهت تغییر خط حرکت را روشن کنید. در نتیجه علامت راهنما در صفحه کیلومتر چشمک خواهند زد. پس از رها کردن آن، دسته راهنما به صورت خودکار به موقعیت اصلی خود باز خواهد گشت و چراغهای راهنما سه بار چشمک خواهند زد و خاموش خواهند شد.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو



ارتفاع لامپ نور پایین بستگی به توزیع وزن مسافران و میزان بار داخل خودرو دارد. با تنظیم ارتفاع چراغ جلو، زاویه دید جاده تامین می‌شود، تا روشنایی کافی در جلوی خودرو حاصل شود و از تابش مستقیم نور به چشم دیگر رانندگان جلوگیری شود.

غیرفعال‌سازی عملکرد «سیستم مشایعت راننده»

اگر عملکرد «سیستم مشایعت راننده» فعال شده است و نور پایین روشن است، در دو شرایط زیر عملکرد «سیستم مشایعت راننده» غیرفعال خواهند شد:

۱. در صورتیکه سوئیچ استارت به حالت «ACC» یا «ON» دربیاید، چراغ جلو خاموش می‌شود؛
۲. نقص در سیستم برقی خودرو

عملکرد تاخیر چراغ جلو «سیستم مشایعت راننده»

عملکرد تاخیر چراغ جلو همچنین «سیستم مشایعت راننده» نام دارد. هنگامیکه راننده درب خودرو را قفل و از خودرو خارج شود، این عملکرد میتواند برای راننده خدمات روشنایی با تاخیر برای مدت مشخصی ارائه دهد.

فعال‌سازی عملکرد «سیستم مشایعت راننده»

ظرف یک دقیقه پس از اینکه سوئیچ استارت از حالت «ON» یا «ACC» به حالت «LOCK» چرخانده شود، در صورتیکه کلید چراغ نور بالا در حالت فعال قرار گرفته شود و سپس رها شود (کمتر از ۰.۵ ثانیه است) چراغ جلو به صورت خودکار روشن خواهد شد (تغییر مدت زمان روشنایی از طریق فهرست تنظیمات داخل صفحه کیلومتر امکان پذیر خواهد بود زمان پیش فرض ۳۰ ثانیه است).

طی مدت ۵ دقیقه بعد از این کار، اگر کلید قفل کن روی ریموت کنترل فشار داده شود، چراغ جلو همچنان به صورت خودکار روشن خواهد شد.

لطفاً به شرایط جاده توجه کنید و ارتفاع نور چراغ جلو را با حرکت کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو به سمت بالا/پایین تنظیم کنید:

● وضعیت «۰»

این موقعیت تنها برای راننده و یا راننده و سرنشینان جلو می‌باشد (بدون هیچگونه بار اضافه داخل خودرو).

● وضعیت «۱»

این برای شرایطی که تمامی صندلی‌ها پر باشند (بدون هیچگونه بار اضافه داخل خودرو).

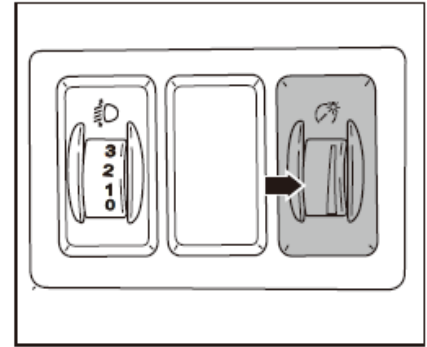
● وضعیت «۲»

تمامی صندلی‌ها پر هستند و بار داخل صندوق عقب به طور یکنواخت قرار داده شده است (تا مقدار مجاز بار محور عقب).

● وضعیت «۳»

تنها برای راننده است و بار در صندوق عقب به طور یکنواخت قرار داده شده است (تا مقدار مجاز بار محور عقب).

تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه

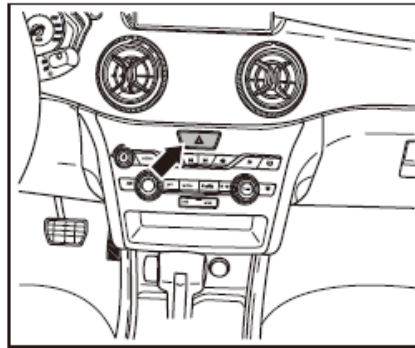


هنگامیکه کلید روشنایی در حالت چراغ موقعیت در شب (چراغ کوچک) یا نو بالا‌پایین قرار داشته باشد، نور پس‌زمینه تجهیزات داخلی خودرو روشن خواهد شد.

● اگر کلید تنظیم به سمت بالا چرخانده شود، نور پس‌زمینه افزایش خواهد یافت؛

● اگر کلید تنظیم به سمت پایین چرخانده شود، نور پس‌زمینه کاهش خواهد یافت.

کلید فلاشر



کلید فلاشر در قسمت بالایی کنسول وسط قرار دارد.

در شرایط اضطراری، از کلید فلاشر برای اخطار به دیگر رانندگان استفاده کنید تا از رخ دادن تصادف در ترافیک جلوگیری کنید. در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، لطفاً از کلید فلاشر استفاده کنید:

۱. خودرو به علت نقص فنی از کار می‌افتد.

۲. خودرو در انتهای یک ازدحام ترافیکی قرار دارد.

۳. شرایط اضطراری رخ داده است.

۴. خودرو با وسیله دیگری یدک کشیده می‌شود (بکسل می‌شود). پس از روشن شدن فلاشر تمامی چراغهای راهنما همزمان چشمک خواهند زد و دو نشانگر راهنما در صفحه کیلومتر و لامپ داخل کلید فلاشر چشمک خواهند زد. حتی اگر سوئیچ استارت در حالت «LOCK» قرار گرفته باشد، کلید فلاشر قابلیت کار کردن را خواهد داشت.

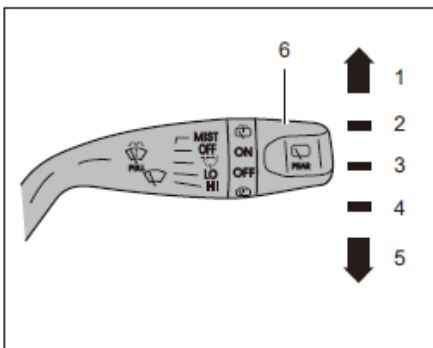
اطلاع

- استفاده طولانی مدت از کلید فلاشر برق باتری را مصرف خواهد کرد، حتی اگر سوئیچ استارت در حالت «LOCK» قرار گرفته باشد.
- هنگام استفاده از کلید فلاشر، اطمینان حاصل نمایید که کاملاً از مقررات مربوط پیروی می‌کنید.
- اگر فلاشر به صورت عادی کار نمی‌کند، لطفاً از روشهای دیگر برای اخطار به رانندگان دیگر در جاده استفاده کنید.

برف پاککن

برف پاککن شیشه جلو* (خودروهای فاقد سنسور

باران)



۱. MIST: حرکت تکی برف پاککن

۲. OFF: توقف

۳. حرکت متناوب برف پاککن (حالت زمان بندی شده)

۴. LO: حرکت آهسته برف پاککن

۵. HI: حرکت سریع برف پاککن

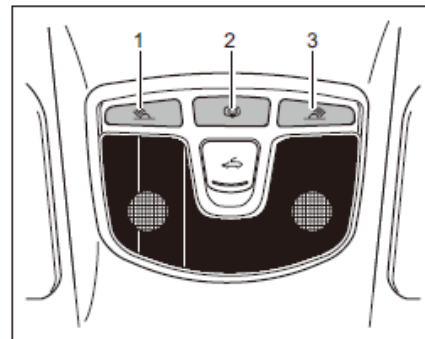
۶. کلید برف پاک کن عقب

لامپ روشنایی صندوق عقب

هنگامیکه صندوق عقب باز می‌شود، لامپ روشنایی صندوق عقب به صورت خودکار روشن خواهد شد؛ پس از بسته شدن درب صندوق عقب، این لامپ به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

چراغهای روشنایی داخل

چراغ مطالعه جلو (چراغ سقفی)



چراغ مطالعه جلو دارای کلید های زیر می‌شود:

- اگر کلید (۱) فشرده شود، چراغ مطالعه جلو سمت راننده روشن خواهد شد؛ اگر دوباره فشرده شود، این چراغ خاموش خواهد شد.
- اگر کلید (۲) فشرده شود، چراغ مطالعه جلو پس از باز شدن یک درب به صورت خودکار روشن خواهد شد همچنین پس از باز شدن درب ها به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد ماند.
- اگر کلید (۳) فشرده شود، چراغ مطالعه سرنشین جلو روشن خواهد شد؛ اگر دوباره فشرده شود، این چراغ خاموش خواهد شد.

هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد، شیشه شوی / برف پاک کن به صورت عادی کار خواهد کرد. اگر می خواهید حالت پاک کردن را انتخاب کنید، دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید یا به پایین فشار دهید:

۱. MIST: اگر دسته برف پاک کن روی موقعیت «MIST» قرار دهید و سپس رها شود، به صورت خودکار به حالت «OFF» بازمی گردد، و تیغه برف پاک کن یک بار با سرعت پایین کار خواهد کرد؛ اگر دسته برف پاک کن در موقعیت «MIST» قرار دهید و آن را نگه دارید، برف پاک کن به طور مداوم کار خواهد کرد تا زمانی که دسته برف پاک کن رها شود.

۲. خاموش: برف پاک کن کار نخواهد کرد.

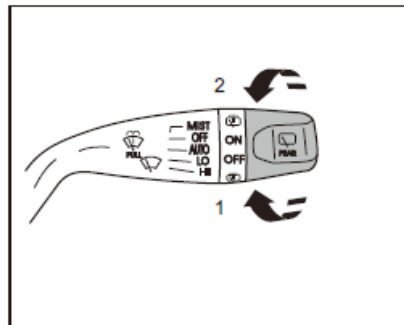
۳. هنگامیکه دسته برف پاک کن به حالت «INTERMITTENT» کشیده شود، تیغه برف پاک کن جلویی در حالت کار متناوب قرار خواهد داشت (این عملکرد تنها برای برخی مدل های خودرو وجود دارد. در برخی مدل های خودرو حالت خودکار وجود دارد).

۴. LO: زمانیکه دسته برف پاک کن در حالت «LO» قرار داده شود، تیغه برف پاک کن جلو با سرعت مشخصی به صورت آهسته کار خواهد کرد.

۵. HI: زمانیکه دسته برف پاک کن در حالت «HI» قرار داده شود،

تیغه برف پاک کن جلو با سرعت مشخصی به صورت سریع کار خواهد کرد.

۶. کلید برف پاک کن عقب



• اگر دسته برف پاک کن عقب به حالت «ON» و در جهتی که با فلش ① مشخص شده است قرار بگیرد، برف پاک کن عقب به طور مداوم و با سرعت پایین کار خواهد کرد.

• در شرایطی که دسته برف پاک کن عقب در حالت «ON» قرار گرفته باشد، اگر دسته برف پاک کن عقب به حالت ② دربیاید و در جهتی که با فلش ① مشخص شده است نگه داشته شود، از نازل شیشه شوی عقب به طور مداوم آب خارج می شود و شیشه را پاک می کند تا اینکه رها شود؛ پس از اینکه دستگیره رها شود، برف پاک کن عقب سه بار بیشتر شیشه را پاک خواهد کرد، یک ثانیه متوقف خواهد شد، سپس شیشه را یک بار دیگر پاک خواهد کرد و در آخر متوقف خواهد شد.

• اگر دسته برف پاک کن عقب به حالت ① و در جهتی که با فلش ② مشخص شده است قرار بگیرد، و کمتر از ۱ ثانیه نگه داشته شود، از نازل شیشه شوی عقب آب خارج می شود اما برف پاک کن کار نخواهد کرد.

• اگر دستگیره برف پاک کن عقب به حالت ② و در جهتی که با فلش ② مشخص شده است قرار بگیرد، و کمتر از ۱ ثانیه نگه داشته شود، نازل شیشه عقب آب می پاشد و به صورت مداوم شیشه را پاک می کند تا اینکه رها شود؛ پس از اینکه دستگیره رها شود، برف پاک کن عقب سه بار بیشتر شیشه را پاک خواهد کرد، یک ثانیه متوقف خواهد شد، سپس شیشه را یک بار دیگر پاک خواهد کرد و در آخر متوقف خواهد شد.

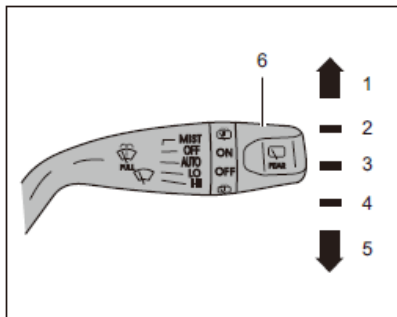
در شرایطی که سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و دسته برف‌پاک‌کن در حالت «AUTO» قرار داشته باشد، هنگامیکه حسگر باران، باران را حس کند، برف‌پاک‌کن را روشن خواهد کرد و با توجه به میزان باران سرعت پاک کردن را تغییر خواهد داد (پاک کردن متناوب، سرعت پایین، سرعت بالا).

هنگامیکه دسته برف‌پاک‌کن در حالت «LOW» (پاک کردن با سرعت پایین) یا «HIGH» (پاک کردن با سرعت بالا) قرار دارد، برف‌پاک‌کن شیشه را با سرعت مشخص شده پاک خواهد کرد و عملکرد سنسور باران کار نخواهد کرد.

اطلاع

هنگام استفاده از شیشه شوی، کلید برف‌پاک‌کن را در حالت «AUTO» نگذارید؛ هنگامیکه برف‌پاک‌کن استفاده نمی‌شود، لطفاً این سیستم را خاموش کنید.

برف‌پاک‌کن شیشه جلو* (خودروهای مجهز به سنسور باران)

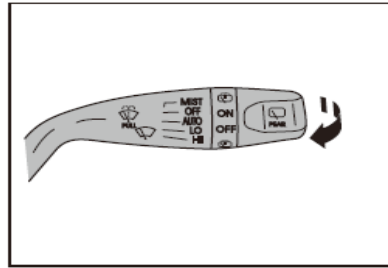


۱. MIST: حرکت تکی برف‌پاک‌کن
۲. OFF: توقف
۳. AUTO: پاک کردن خودکار
۴. LO: حرکت آهسته برف‌پاک‌کن
۵. HI: حرکت سریع برف‌پاک‌کن
۶. کلید برف‌پاک‌کن عقب

اطلاع

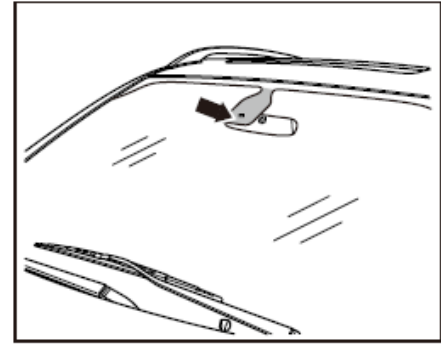
- بکارگیری برف‌پاک‌کن هنگامیکه شیشه خشک است ممنوع می‌باشد.
- در شرایط گرم یا سرد، اگر می‌خواهید از برف‌پاک‌کن استفاده کنید، لطفاً اطمینان حاصل کنید که تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه نچسبیده باشد.
- در زمستان لطفاً برف و یخ روی اهرم و تیغه برف‌پاک‌کن را پاک کنید، از جمله برف و یخ روی قسمتی از شیشه که قرار است با تیغه برف‌پاک‌کن پاک شود.

شیشه شوی



در شرایطی که سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد:

- اگر دسته برف‌پاک‌کن به سمت غربیلک فرمان (داخل) کشیده و سپس بلافاصله رها شود، از نازل شیشه شوی جلو آب خارج می‌شود.
- اگر دسته برف‌پاک‌کن به سمت غربیلک فرمان (داخل) و سپس به مدت ۰.۵ ثانیه نگه داشته شود، از نازل شیشه جلو آب خارج می‌شود؛ بعد از رها شدن دسته برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن روشن خواهد شد، به مدت ۱ ثانیه سه بار شیشه را پاک خواهد کرد، پس از ۱ ثانیه یک بار دیگر شیشه را پاک خواهد کرد و بعد متوقف خواهد شد. اگر هنگامیکه شوینده شیشه در حال کار است، سوئیچ استارت به حالت «LOCK» قرار بگیرد، برف‌پاک‌کن بلافاصله متوقف خواهد شد.



سنسور باران روی شیشه و نزدیک آینه عقب قرار گرفته است. اگر سنسور با خاک، لکه روغن یا گرد و غبار پوشیده شده باشد، احتمال دارد هنگامیکه دسته برف‌پاک‌کن در حالت «AUTO» قرار دارد، برف‌پاک‌کن به صورت عادی کار نکند.

نکات

پس از اتمام عملیات شسته شوی شیشه، اگر دسته برف‌پاک‌کن در هر حالتی به جز «OFF» قرار بگیرد، برف‌پاک‌کن به کار در آن حالت ادامه خواهد داد.

آینه های جانبی

آینه های جانبی این خودرو دارای عملکردهای * تنظیم برقی و گرمایش برقی هستند.

⚠ هشدار

تصویر شیئی که در آینه بغل دیده می شود کوچکتر از اندازه ی واقعی آن است. فاصله واقعی بین اجسام و خودرو ممکن است کمتر به نظر برسد. ممکن است فاصله خود با خودرو پشتی را اشتباه محاسبه نمایید و ممکن است سبب وقوع تصادف شود (برای مثال، هنگام تعویض مسیر حرکت). بنابراین از فاصله حقیقی خود با خودروی پشتی مطمئن شوید.

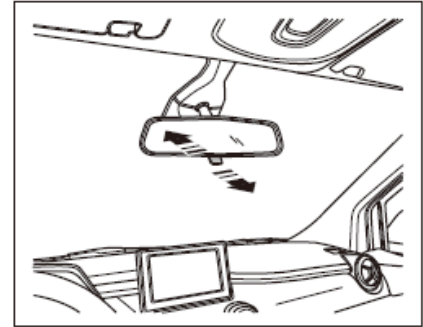
👁 اطلاع

میدان دیدی که در آینه عقب نشان داده می شود ممکن است بر درک راننده از موقعیت دقیق خودروی پشتی تاثیر بگذارد.

آینه وسط

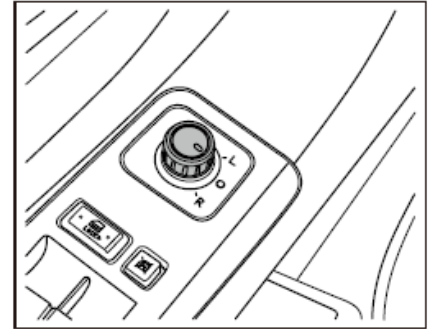
آینه وسط ضد انعکاس دستی

لطفاً آینه عقب را تمیز نگه دارید و آن را به بهترین زاویه تنظیم کنید. پیش از رانندگی، لطفاً به درستی آینه ها را تنظیم کنید.



اهرم تغییر آینه عقب را به جلو و عقب بکشید. امکان تنظیم آینه عقب وجود دارد تا میزان تابش وارد شده از سوی خودروی پشتی کاهش پیدا کند.

تنظیم برقی آینه های جانبی



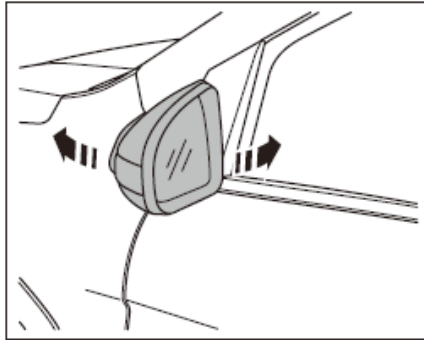
کلید تنظیم برقی آینه های جانبی در جلوی کلیدشیشه بالا بر برقی طرف راننده قرار دارد.

۱. کلید تنظیم آینه های جانبی را به حالت «L» یا «R» بچرخانید («L» به معنای چپ و «R» به معنای راست است).

۲. کلید تنظیم را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بچرخانید تا موقعیت آینه های جانبی را تنظیم کنید.

۳. پس از اتمام تنظیمات، کلید تنظیم را به وضعیت «O» بچرخانید.

جمع کردن آینه های جانبی



برای مدل های خودرویی که به آینه های جانبی مجهز هستند که به صورت دستی جمع می شوند، با دست آینه جانبی را به سمت عقب فشار دهید تا آینه جانبی را جمع کنید.

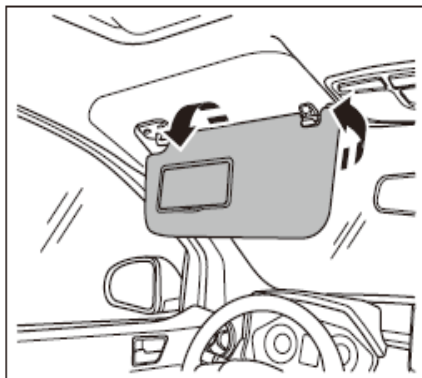
اطلاع

رانندگی با آینه های جانبی که جمع شده اند ممنوع است. در غیر این صورت، میدان دید محیط خارجی کاهش پیدا می کند و ممکن است تصادف رخ دهد!

اطلاع

• در صورت عمل نکردن کلید تنظیم آینه های جانبی، به آرامی لبه آینه را فشار دهید تا آن را تنظیم کنید.

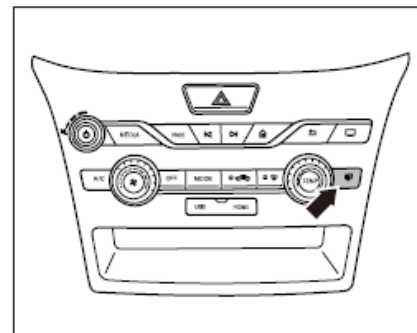
آفتابگیر




آفتابگیر سمت راننده در شکل نشان داده شده است. آفتابگیر راننده و آفتابگیر سرنشین جلو دارای عملکردهای زیر می‌باشند:

- امکان جمع شدن آنها به سمت پایین روی پایه وجود دارد تا مانع آفتابی شود که از شیشه‌ی جلو می‌تابد.
- امکان تا شدن آنها به سمت پایین و به کنار وجود دارد تا مانع آفتابی شود که از شیشه‌ی جانبی می‌تابد.

گرم کن آینه جانبی*



هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت «ON» قرار دارد و موتور روشن شده است، کلید گرم کن شیشه عقب  در کنترل پنل سیستم تهویه فشار دهید تا بخاری را روشن کنید و مه و یخی که روی آینه جانبی و شیشه عقب وجود دارد را از بین ببرد. سیستم پس از حدود ۱۵ دقیقه به صورت خودکار عملکرد بخاری و سیستم گرم کن شیشه عقب را خاموش می‌کند.

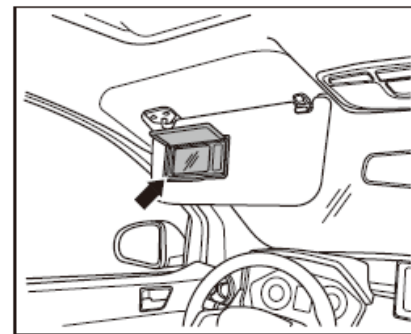
نکات

- ظرف مدت ۱۵ دقیقه بعد از فشردن کلید گرم کن، اگر می‌خواهید عملکرد بخاری و سیستم یخ زدا را غیرفعال کنید، دکمه را یک بار دیگر فشار دهید.
- اگر بعد از گذشت ۱۵ دقیقه از فشردن کلید دوباره می‌خواهید عملیات گرمایش انجام دهید، کافی است دکمه را یک بار دیگر فشار دهید.

تذکره

پس از اتمام گرمایش یا اگر نیازی به استفاده از عملکرد گرمایش نیست، لطفاً عملکرد گرمایش آینه‌های جانبی را غیرفعال کنید.

آینه آرایش*



در پوش آینه آرایش روی آفتاب‌گیر را بردارید تا از آینه استفاده کنید.

● راننده همواره باید ۲۵ سانتی‌متر با فرمان فاصله داشته باشد. اگر فاصله کم‌تر از ۲۵ سانتی‌متر باشد، نقش حفاظتی سیستم کیسه هوا به درستی ایفا نخواهد شد - خطر آسیب!

⚠️ هشدار

● به هیچ وجه هیچ وسیله قابل اشتعال یا منفجره‌ای مانند فندک را روی قطعات متحرک صندلی نگذارید. در غیر این صورت ممکن است صندلی در حال حرکت به آنها فشار وارد کند و منجر به انفجار یا آتش شود و بنابراین باعث وارد آمدن صدمه جدی به سرنشینان شود!

⚠️ هشدار

حالت نشستن نادرست سرنشین ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

- تمام سرنشینان باید در صندلی خود بنشینند.
- تمامی سرنشینان باید به درستی کمربند ایمنی خود را ببندند.
- کودکان باید از سیستم مناسب حفاظت کودکان استفاده کنند.
- تمامی پشت سری‌های صندلی باید با توجه به قد سرنشینان تنظیم شوند تا بیشترین حفاظت را برای سرنشینان فراهم کنند.
- هنگامیکه خودرو در حرکت است، هر دو پا باید در فضای پاها قرار بگیرند و نباید روی داشبورد قرار بگیرند یا از پنجره‌ها بیرون برده شوند یا روی صندلی گذاشته شوند. زمانی که کیسه هوا باز می‌شود، هر گونه حالت نشستن نادرست ممکن است باعث صدمات جدی شود.
- حتماً صندلی را تنها وقتی که خودرو ایستاده است تنظیم کنید. اگر در حین حرکت خودرو صندلی‌ها تنظیم شوند، ممکن است تصادف رخ دهد.

صندلی و تجهیزات ذخیره‌سازی

اهمیت تنظیم صحیح صندلی

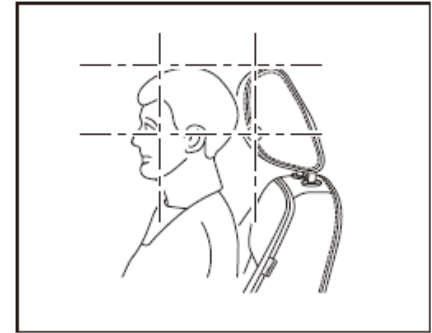
با تنظیم صحیح صندلی اطمینان حاصل می‌شود که نقش حفاظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا به طور کامل ایفا خواهد شد. امکان تنظیم صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو با توجه به اندام سرنشین وجود دارد.

قبل از رانندگی، کاملاً مطمئن شوید که صندلی جلو را با توجه به شرایط زیر به درستی تنظیم کرده‌اید:

- * امکان رانندگی با خودرو به نحوه صحیح، موثر و ایمن وجود داشته باشد و استفاده از تمامی تجهیزات داخلی ممکن باشد.
- * حالت نشستن راحت باشد و سریع باعث خستگی نشود.
- * نقش حفاظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا به طور کامل ایفا شود.

پشت سری

تنظیم صحیح پشت سری صندلی برای حفاظت از سرنشینان و کاهش میزان صدمه در حین تصادف بسیار مهم است.



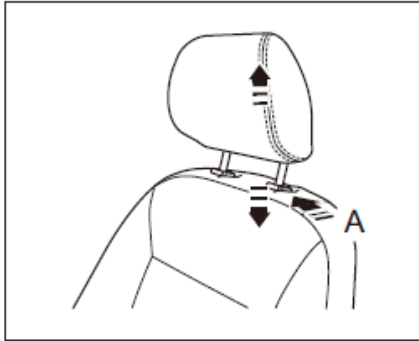
پشت سری خود را طوری تنظیم کنید که مرکز سر دقیقاً در مرکز پشت سری قرار بگیرد.

اگر امکان تماس مداوم مرکز سر شما با مرکز پشت سری و در حالت صحیحی که با شکل نشان داده است وجود ندارد، ممکن است در صورت تصادف آسیب ببینید.

⚠ هشدار

- اگر پشت سری برداشته شود یا به صورت نادرست تنظیم/نصب شود، ممکن است در صورت تصادف یا ترمز اضطراری در حین رانندگی به سرنشین آسیب جدی وارد شود.
- سرنشین باید با توجه به اندامش پشت سری را تنظیم کند.
- ارتفاع پشت سری باید با قد سرنشین هماهنگ باشد. لبه بالایی پشت سری باید هم سطح با بالای سر سرنشین باشد و مرکز پشت سر سرنشین باید به مرکز پشت سری نزدیک باشد.

تنظیم پشت سری صندلی جلو



حرکت به بالا: پشت سری را بگیرید و پشت سری را به بالا بکشید و در ارتفاع مورد نظر قرار دهید.

حرکت به پایین: پشت سری را بگیرید، دکمه قفل کننده (علامت A) را فشار دهید و سپس پشت سری را به سمت پایین بکشید تا به ارتفاع مورد نظر برسد، دکمه قفل کننده را رها کنید و مطمئن شوید که پشت سری در موقعیتش قفل شده است.

⚠ هشدار

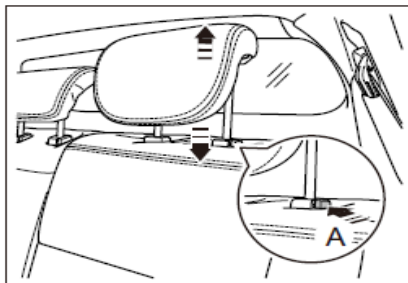
به هیچ وجه بدون پشت سری رانندگی نکنید. در غیر این صورت ممکن است سرنشین در صورت تصادف به شدت آسیب ببیند:

- پس از نصب پشت سری، لطفاً با توجه به اندام خود به درستی پشت سری را تنظیم کنید تا بیشترین میزان حفاظت ممکن باشد.

- لطفاً دستورالعمل‌های مرتبط را به دقت بخوانید و طبق آن عمل کنید.

- حالت اولیه پشت سری صندلی عقب حالتی قابل استفاده نیست. هنگام استفاده از پشت سری، لطفاً پشت سری را به سمت بالا تنظیم کنید تا در موقعیت مناسب قرار بگیرد.

تنظیم پشت سری صندلی عقب



حرکت به بالا: پشت سری را بگیرید و پشت سری را به بالا بکشید و در ارتفاع مورد نظر قرار دهید.

حرکت به پایین: پشت سری را بگیرید، دکمه قفل‌کننده (علامت A) را فشار دهید و سپس پشت سری را به سمت پایین بکشید تا به ارتفاع مورد نظر برسد، دکمه قفل‌کننده را رها کنید و مطمئن شوید که پشت سری در موقعیتش قفل شده است.

نکات

اگر لازم است که پشت سری را جدا کنید، لطفاً پشتی صندلی را تا جای ممکن عقب ببرید، دکمه قفل‌کننده را فشار دهید و نگه دارید و سپس پشت سری را به طور کامل بیرون بکشید.

نکات

اگر لازم است که پشت سری را جدا کنید، دکمه قفل‌کننده را فشار دهید و نگه دارید و سپس پشت سری را به طور کامل بیرون بکشید.

صندلی‌ها

صندلی راننده

⚠ هشدار

کیسه هوای راننده در حین فعال شدن ضربه بسیار محکمی وارد خواهد کرد و ممکن است منجر به آسیب شدید یا حتی مرگ شود، مخصوصاً وقتی که راننده به کیسه هوا بسیار نزدیک است.

فاصله ۲۵ سانتی متری از کیسه هوای راننده فضای ایمن لازم را برای شما فراهم می‌سازد. این فاصله به معنای فاصله مرکز فرمان با استخوان‌های قفسه سینه شما است. در صورتیکه فاصله کمتر از ۲۵ سانتی‌متر است، از روشهای زیر برای تنظیم صندلی راننده استفاده کنید:

- تا جای ممکن صندلی را عقب ببرید و مطمئن شوید که امکان فشردن عادی پدالها ممکن است و تأثیری بر رانندگی نخواهد داشت.

⚠ هشدار

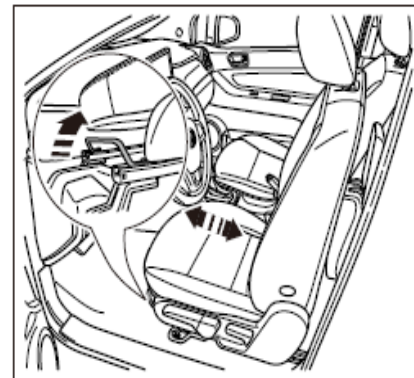
- پشتی صندلی را کمی به عقب خم کنید. با اینکه خودروهایی مختلف طراحی مختلفی دارند، برای بیشتر رانندگان حتی اگر صندلی راننده در جلوترین موقعیت باشد، همچنان ایجاد فاصله ۲۵ سانتی‌متری تنها با کمی خم کردن پشتی به عقب ممکن است.

صندلی‌های جلو

⚠ هشدار

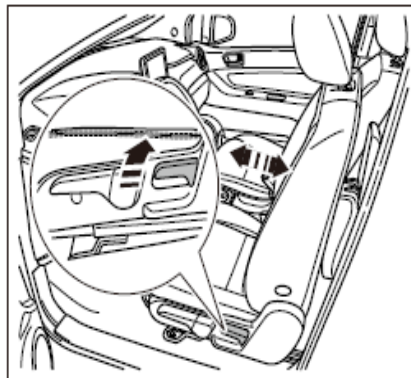
کیسه هوای سرنشین جلو نیز در حین فعال شدن ضربه بسیار محکمی وارد خواهد کرد و ممکن است منجر به آسیب شدید یا حتی مرگ شود، وقتی که سرنشین جلو به کیسه هوا بسیار نزدیک است. پشتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که صندلی سرنشین جلو تا حد ممکن از کیسه هوا دور باشد.

تنظیم شش حالت صندلی راننده*



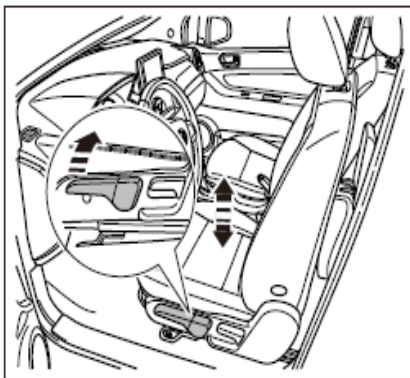
تنظیم به جلو و عقب صندلی:

۱. اهرم تنظیم زیر صندلی در قسمت جلو را به بالا بکشید تا صندلی را به جلو و به عقب حرکت دهید.
۲. پس از تنظیم صندلی به حالت مناسب، اهرم تنظیم را رها کنید، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید و مطمئن شوید که مکانیسم قفل صندلی قفل شده است.



تنظیم زاویه پشتی صندلی:

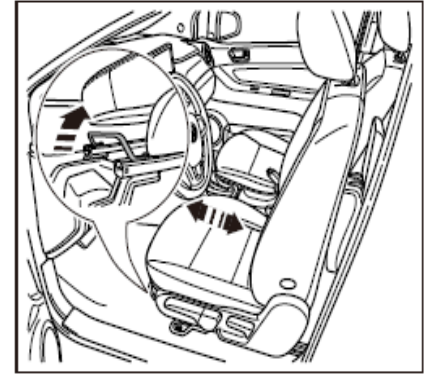
۱. اهرم تنظیم را به بالا بکشید و سپس پشتی صندلی را به جلو و عقب تنظیم کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
۲. پس از تنظیم پشتی صندلی به حالت مناسب، اهرم تنظیم را رها کنید، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید و مطمئن شوید که مکانیسم قفل پشتی صندلی قفل شده است.



تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید تا نشیمنگاه صندلی را بالا بیاورید؛
۲. اهرم تنظیم را به سمت پایین فشار دهید تا نشیمنگاه صندلی را پایین ببرید.

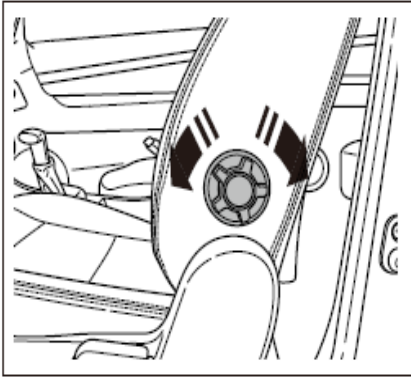
تنظیم چهارحالته صندلی راننده*



تنظیم به جلو و عقب صندلی:

۱. اهرم تنظیم زیر صندلی در قسمت جلو را به بالا بکشید تا صندلی را به جلو و به عقب حرکت دهید.
۲. پس از تنظیم صندلی به حالت مناسب، اهرم تنظیم را رها کنید، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید و مطمئن شوید که مکانیسم قفل صندلی قفل شده است.

تنظیم گودی کمر صندلی راننده*

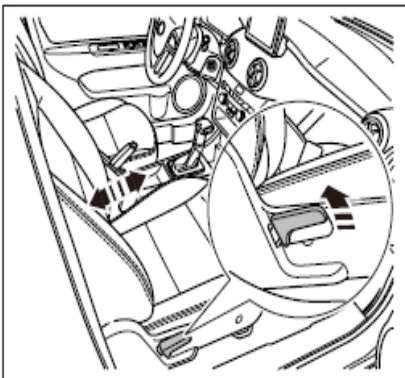


تنظیم زاویه پشتی صندلی:

۱. اهرم تنظیم را به بالا بکشید و سپس پشتی صندلی را به جلو و عقب تنظیم کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
۲. پس از تنظیم پشتی صندلی به حالت مناسب، اهرم تنظیم را رها کنید، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید و مطمئن شوید که مکانیسم قفل پشتی صندلی قفل شده است.

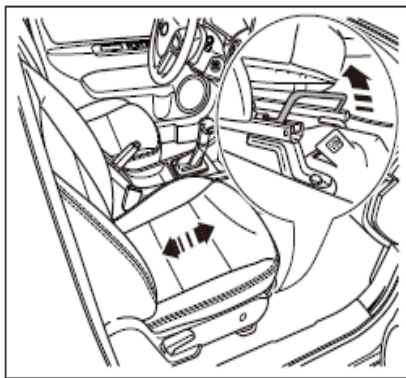
- اگر دستگیره تنظیم برخلاف عقربه‌های ساعت چرخانده شود، پشتی صندلی بالا خواهد آمد. می‌توانید میزان خمیدگی پشتی را تنظیم کنید.
- اگر دستگیره تنظیم در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده شود، تاثیر برعکس خواهد داشت.

تنظیم چهارحالت صندلی سرنشین جلو



تنظیم زاویه پشتی صندلی:

۱. اهرم تنظیم را به بالا بکشید و سپس پشتی را به جلو و عقب تنظیم کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
۲. پس از تنظیم پشتی صندلی به حالت مناسب، اهرم تنظیم را رها کنید، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید و مطمئن شوید که مکانیسم قفل پشتی صندلی قفل شده است.



تنظیم به جلو و عقب صندلی:

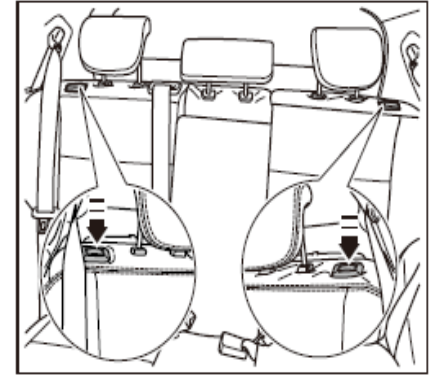
۱. اهرم تنظیم زیر صندلی در قسمت جلو را به بالا بکشید تا صندلی را به جلو و به عقب حرکت دهید.
۲. پس از تنظیم صندلی به حالت مناسب، اهرم تنظیم را رها کنید، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید و مطمئن شوید که مکانیسم قفل صندلی قفل شده است.

اطلاع

نکات مربوط به تنظیم صندلی:

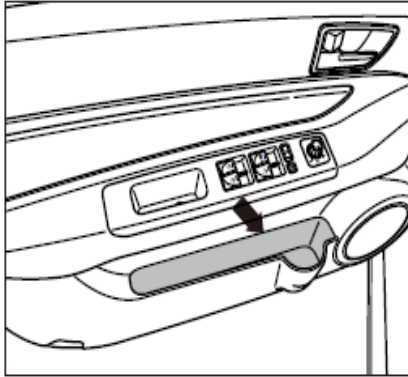
- هنگامیکه خودرو در حرکت است صندلی راننده را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.
- پس از اینکه صندلی جلو به درستی تنظیم شدند، سعی کنید صندلی‌ها را به جلو و عقب بکشید و مطمئن شوید که صندلی‌ها در حالت مناسب قفل شده‌اند.
- قسمت بالایی پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب فشار دهید و مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود ثابت و قفل شده است. در غیر این صورت ممکن است عملکرد عادی کمربند ایمنی تحت تاثیر قرار بگیرد.
- هیچ شیئی را زیر صندلی راننده قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است سیستم مکانیکی قفل‌کننده تحت تاثیر قرار بگیرد و امکان قفل شدن عادی صندلی وجود نخواهد داشت و در صورتیکه صندلی به صورت ناگهانی حرکت کند خودرو از کنترل خارج خواهد شد.

جمع کردن صندلی عقب



اگر می‌خواهید جسم بزرگی را روی صندلی بگذارید، می‌توانید پشتی صندلی عقب را جمع کنید. اگر دکمه قفل‌کننده فشار داده شود، امکان جمع کردن پشتی صندلی وجود خواهد داشت. در برخی مدل‌های خودرو، ممکن است نیاز باشد قسمت چپ و راست پشتی صندلی عقب به صورت جدا جمع شوند:

- به منظور جمع کردن پشتی سمت چپ، دکمه چپ را فشار دهید و سپس پشتی چپ را جمع کنید.

تجهیزات ذخیره سازی
محفظه های روی دربها

می‌توانید از محفظه های روی دربها برای نگه داشتن اشیائی مانند نقشه ، لیوان و... استفاده کنید.

- به منظور جمع کردن پشتی سمت راست، دکمه راست را فشار دهید و سپس پشتی راست را جمع کنید. هنگامیکه که می‌خواهید صندلی را به حالت قبل بازگردانید، پشتی صندلی را فشار دهید تا به حالت اولیه بازگردد. پس از بازگرداندن صندلی به حالت اولیه، پشتی صندلی را بکشید تا بررسی کنید که درست بسته شده است یا خیر.

نکات

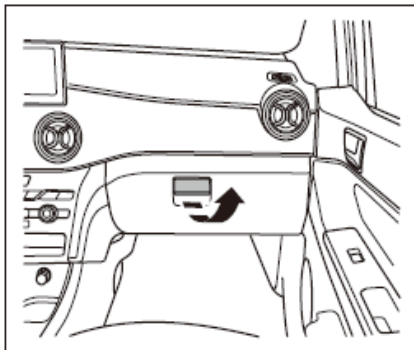
در برخی مدل‌های خودرو، ممکن است نیاز باشد قسمت چپ و راست پشتی صندلی عقب به صورت جدا جدا جمع شوند*
اگر صندلی عقب در یک سمت جمع شده باشد، سوار شدن سرنشینی در سمت دیگر مانعی ندارد.

اطلاع

تنها بطری و وسایلی را می توان درون داشبورد گذاشت که درب آن محکم بسته شده باشد. ممکن است ریختن مایعات، قطعات تزئینی و اجزای برقی داشبورد را خراب کند.

هنگام حرکت خودرو، درب داشبورد باید بسته باشد. در غیر اینصورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است اجسام درون داشبورد بیرون بریزند و به سرنشینان آسیب بزنند.

جعبه داشبورد



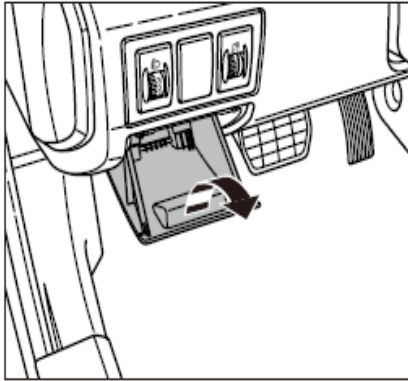
دستگیره درب جعبه داشبورد را به سمت خودتان بکشید تا باز شود.

⚠ هشدار

قرار دادن مواد قابل اشتعال یا منفجره درون خودرو ممنوع است.

• اگر اشیائی که از گاز تحت فشار بالا و قابل اشتعال (مانند فنکدگازی، کپسول، گاز هیدروژن) در نزدیکی خودرو قرار داده شوند، با افزایش دما ممکن است این اشیاء باعث انفجار یا آتشسوزی شوند. بنابراین چنین اشیائی را درون خودرو با درب بسته نگذارید.

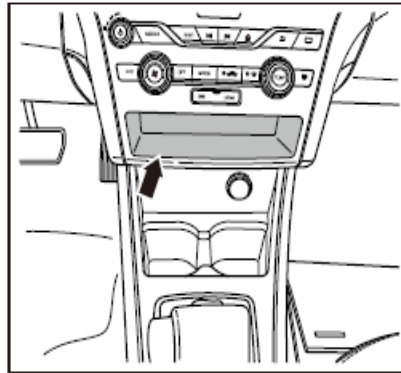
جا لیوانی



زیر کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

⚠ هشدار

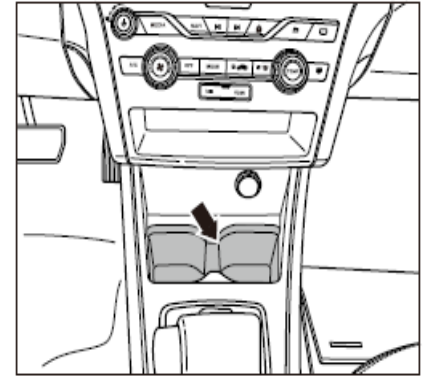
استفاده از این مخزن به عنوان جاسیگاری ممنوع است.
در غیر این صورت امکان دارد آتشسوزی رخ دهد.



زیر پنل کنترل سیستم تهویه

⚠ هشدار

استفاده از این مخزن به عنوان جاسیگاری ممنوع است.
در غیر این صورت امکان دارد آتشسوزی رخ دهد.

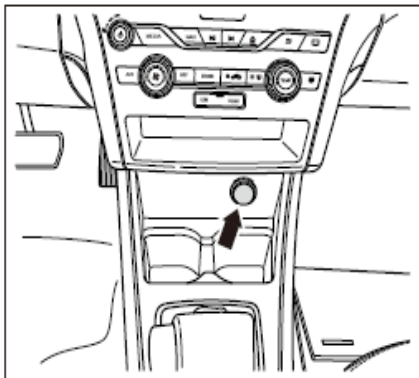


روی کنسول وسط قرار دارد.

⚠ هشدار

استفاده از جا لیوانی به عنوان جاسیگاری ممنوع است.
در غیر این صورت امکان دارد آتشسوزی رخ دهد.

فندک

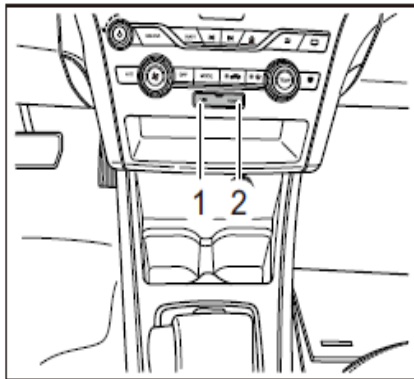


زیر پنل کنترل سیستم تهویه

امکان استفاده از نگهدارنده فندک به عنوان خروجی برق ۱۲ ولت

وجود دارد.

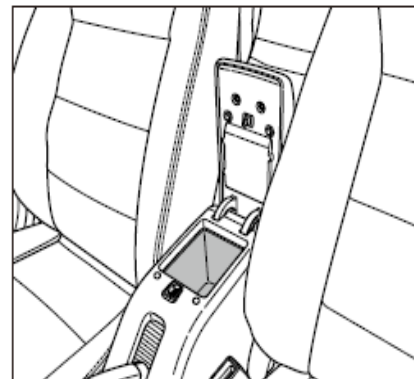
درگاه USB و درگاه ورودی HDMI*



۱. درگاه USB

۲. درگاه ورودی HDMI*

محفظه کنسول وسط



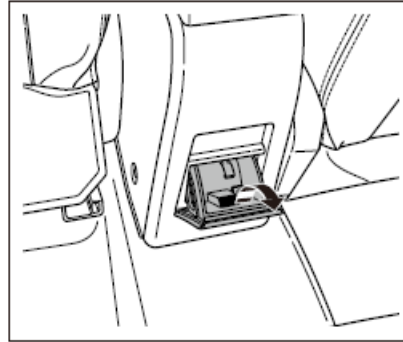
درب کنسول وسط (تکیه گاه آرنج)

⚠ هشدار

استفاده ناصحیح از خروجی برق و تجهیزات برقی ممکن است باعث آتشسوزی و آسیب جدی شود.

- کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید. در شرایطی که سوئیچ استارت روشن باشد، ممکن است کودک به اشتباه از تجهیزات برقی استفاده کند.
- در صورت داغ شدن بیش از حد تجهیزات برقی، لطفاً بلافاصله تجهیزات برقی را خاموش کنید و اتصال آن را از خروجی برق بیرون بکشید.

زیرسیگاری



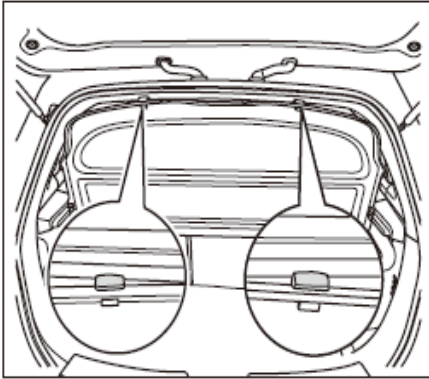
در قسمت عقب کنسول وسط قرار دارد.

⚠ هشدار

استفاده ناصحیح از جاسیگاری ممکن است باعث آتشسوزی شود.

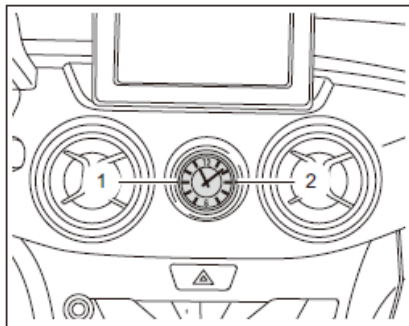
- به هیچ وجه از جاسیگاری به عنوان سطل زباله استفاده نکنید.
- در صورتیکه سیگار یا کبریت روشن به همراه مواد قابل اشتعال دیگر درون جاسیگاری قرار بگیرد، ممکن است باعث آتشسوزی شود.

ضربه گیر طاقچه عقب



اطمینان حاصل کنید که اشیاء سخت، سنگین یا تیز روی ضربه گیر طاقچه قرار ندهید؛ در غیر این صورت باعث آسیب به طاقچه عقب شده و هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی خطرناک خواهد شد. به منظور قرار دادن اجسام بزرگ، می‌توانید طاقچه عقب را به سمت بالا بکشید اما بعد از اینکه جسم را درون صندوق قرار دادید، لطفاً به موقع آن را به حالت اولیه بازگردانید.

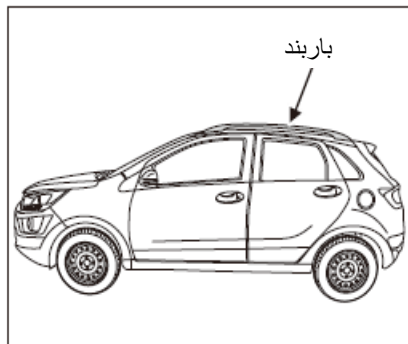
ساعت عقربه‌ای*



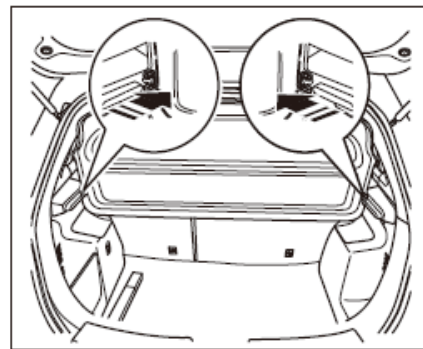
دکمه چپ - ۱ - : اگر دکمه چپ فشار داده و سریع رها شود، عقربه دقیقه شمار به میزان یک دقیقه برخلاف عقربه ساعت تنظیم خواهد شد؛ اگر دکمه چپ فشار داده و نگه داشته شود، عقربه دقیقه شمار پشت سر هم برخلاف عقربه ساعت تنظیم خواهد شد؛ دکمه سمت راست - ۲ - : اگر دکمه راست فشار داده و سریع رها شود، عقربه دقیقه شمار به میزان یک دقیقه در جهت عقربه ساعت تنظیم خواهد شد؛ اگر دکمه راست فشار داده و نگه داشته شود، عقربه دقیقه شمار پشت سر هم در جهت عقربه ساعت تنظیم خواهد شد؛

اگر ساعت عقربه‌ای به صورت غیرعادی کار می‌کند، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز BAIC مراجعه نمایید.

باربند*



باربند صرفاً جنبه تزئینی دارد و توانایی حمل بار ندارد؛ قرار دادن هرگونه جسمی روی باربند ممنوع است!



طاقچه عقب خودرو قابلیت جدا شدن را دارد تا فضای بیشتری برای صندوق عقب ایجاد نماید:

- جداسازی: محورهای چپ و راست طاقچه عقب را به سمت بالا بکشید تا طاقچه عقب جدا شود.
- نصب: محورهای چپ و راست طاقچه عقب را در محل خود قرار دهید و آنها را به سمت پایین فشار دهید.

لوازم جانبی و تعویض قطعات

هنگامیکه خودرو تحویل داده می‌شود، علائم و پلاک مشخصات آن روی محفظه جلویی موتور و ستون وسط چسبانده می‌شود و اطلاعات مهم درباره نحوه استفاده از خودرو را نمایش می‌دهند. به هیچ وجه چنین علائم و پلاکهای مشخصات را جدا یا خراب نکنید. به منظور حصول اطمینان از عملکرد مناسب این خودرو، پیش از نصب هرگونه لوازم جانبی با نمایندگی مجاز BAIC مشورت کنید. توصیه می‌شود همواره از آن دسته از لوازم جانبی استفاده کنید که از سوی BAIC به رسمیت شناخته می‌شوند. در صورتیکه از لوازم جانبی استفاده می‌کنید که از سوی BAIC به رسمیت شناخته نشده است، باعث ابطال گارانتی خودرو می‌گردد.

⚠ هشدار

ممکن است نصب لوازم جانبی نامناسب بر روی عملکرد تجهیزات خودرو تاثیر منفی بگذارد و باعث صدمات جدی/امرگ شود.

قبل از نصب هرگونه لوازم جانبی لطفاً در نظر داشته باشید که:

۱. لوازم جانبی بر قابلیت عملکرد عادی خودرو تاثیری نمی‌گذارد.
۲. در خودرویی که مجهز به کیسه هوای جانبی است، هیچگونه تجهیزات اضافه را روی ستون وسط یا روی شیشه عقب نصب نکنید. نصب لوازم جانبی در این قسمت‌ها بر عملکرد عادی کیسه هوای جانبی تاثیر خواهد گذاشت.

تجهیز سیستم موجود خودرو

تعویض قطعات با قطعاتی که از طرف شرکت سازنده به رسمیت شناخته نمی‌شود ممنوع می‌باشد و باعث تاثیر منفی بر روی سایر تجهیزات خودرو می‌شود.

برای مثال:

- نصب رینگ و تایر بزرگتر یا کوچکتر بر عملکرد عادی سیستم ترمز ضدقفل (ABS) و دیگر سیستمهای خودرو تاثیر خواهد گذاشت.
- تغییر فرمان ممکن است منجر به نقص در عملکرد سیستم فرمان شود.

⚠ هشدار

- از رینگ یا تایری که از سوی شرکت **BAIC** به رسمیت شناخته نشده است استفاده نکنید.
- تجهیز قسمت جلو یا محفظه موتور خودرو ممکن است قابلیت خودرو برای حفاظت از عابرن پیاده را کاهش دهد و خلاف مقررات راهنمایی و رانندگی باشد.

⚠ هشدار

- تجهیز نادرست خودرو یا نصب لوازم جانبی غیراصل ممکن است باعث از کار افتادن خودرو یا آتشسوزی شود. شرکت **BAIC** به شما توصیه می‌کند که همواره از لوازم جانبی اصل استفاده کنید زیرا سازگاری، اطمینان‌پذیری و ایمنی چنین لوازمی از سوی **BAIC** تایید شده است.
- تجهیز نادرست خودرو ممکن است نقش حفاظتی کیسه هوا را از کار بیندازد، باعث ایجاد نقص در سیستم کیسه هوا شود و در صورت تصادف منجر به آسیب جدی/مرگ شود. لوازمی مانند نگهدارنده لیوان یا نگهدارنده گوشی نباید روی پوشش کیسه هوا یا در محدوده فعالیت کیسه هوا نصب شوند.

سیستم تهویه مطبوع

اطلاعات کلی:

سیستم تهویه مطبوع دستگاهی برای تهویه است و برای تنظیم دما، رطوبت و جریان هوای خودرو به صورت بهینه است تا محیطی راحت و مناسب برای سرنشینان فراهم آورد و برای راننده شرایط رانندگی مطبوعی فراهم آورد.

⚠ هشدار

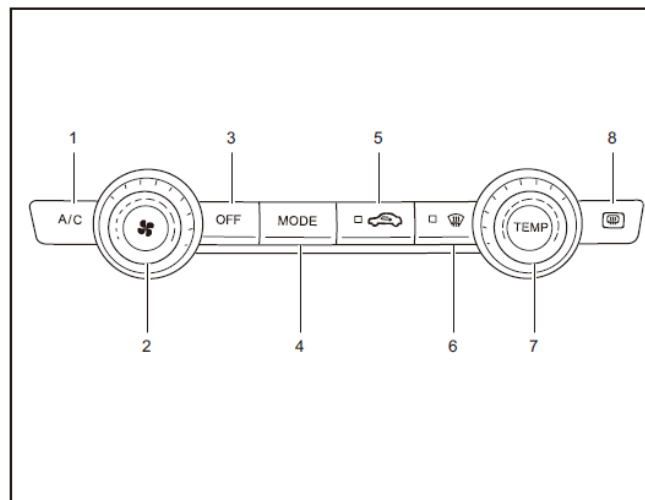
- شیشه های بخارگرفته خطر تصادف را افزایش می دهد. برای حفظ ایمنی، تمامی شیشه های خودرو باید عاری از یخ، برف و بخار باشند تا از میدان دید راننده کاسته نشود.
- تشخیص و تعمیر سیستم تهویه مطبوع نیازمند دانش، تجربه و ابزار مخصوص است. بنابراین، در صورت تیکه سیستم تهویه مطبوع دچار نقص باشد، حتماً برای بررسی و تعمیر نزد نمایندگی مجاز **BAIC** مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- تنها در صورت بسته بودن پنجره ها و سانروف، سیستم تهویه مطبوع نقش کامل خود را ایفا خواهد نمود. اما اگر خودرو در معرض آفتاب قرار گرفته و درون آن بسیار داغ است، لطفاً برای مدتی پنجره ها را باز کنید تا هوای داغ درون خودرو خارج شود و فرآیند خنک کاری خودرو را تسریع بخشید.

کلید های سیستم تهویه مطبوع

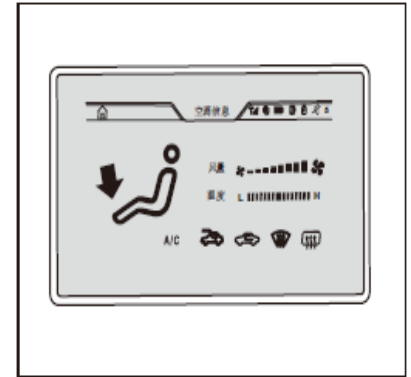
۱. کلید A/C برای روشن یا خاموش کردن کمپرسور کولر.
۲. کلید تنظیم میزان جریان هوای خروجی(فن)
۳. خاموش کردن سیستم تهویه
۴. MODE: برای تغییر حالت دریچه ها
۵. کلید چرخش هوای داخلی/خارجی: اگر این کلید فشرده شود، حالت چرخش هوای داخلی فعال خواهد شد و نشانگر فعالیت روشن خواهد شد؛ اگر کلید دوباره فشرده شود، حالت به چرخش هوای خارجی تغییر خواهد کرد و نشانگر فعالیت خاموش خواهد شد.
۶. کلید یخزدایی جلو: برای روشن/خاموش کردن عملکرد یخزدایی جلو.
۷. کلید تنظیم دما: برای تنظیم میزان دما.
۸. گرم کن شیشه عقب: برای روشن/خاموش کردن عملکرد یخزدایی عقب.



صفحه نمایش سیستم تهویه

به علت تفاوت در مدل های خودرو، صفحه نمایش سیستم تهویه نیز متفاوت هستند. ممکن است صفحه نمایش مانند زیر نمایش داده شود:

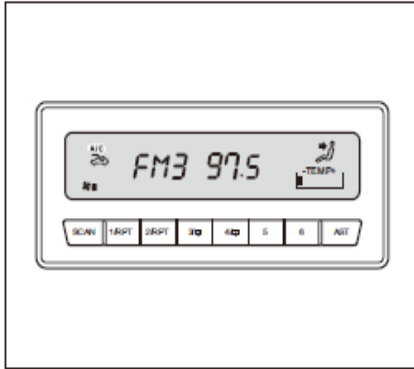
۱. صفحه نمایش بزرگ (۱):*



۲. صفحه نمایش بزرگ (۲):*



۳. صفحه نمایش کوچک:*



کلید تغییر حالت (دکمه MODE)

اگر این کلید فشرده شود، حالت ها به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد:

۱. **نمره:** هوا به سمت قسمت بالایی بدن دمیده می شود.
۲. **نمره:** هوا به سمت قسمت‌های بالایی و پایینی بدن دمیده می شود.
۳. **نمره:** هوا به سمت قسمت پایینی بدن دمیده می شود.
۴. **نمره:** هوا به سمت شیشه جلو و قسمت پایینی بدن دمیده می شود.

در حین تغییر میان حالت‌های مختلف جریان هوا، حالت فعلی روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

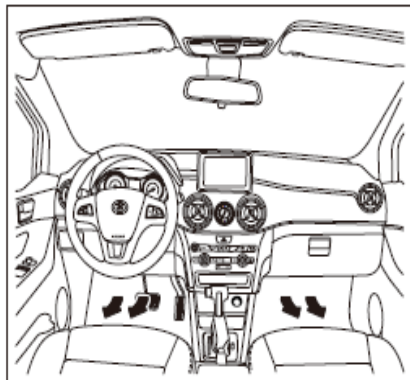
کلید تنظیم جریان هوای خروجی (فن)

- اگر کلید تنظیم جریان هوا خلاف عقربه‌های ساعت چرخانده شود، جریان هوا کاهش می یابد.
- اگر کلید تنظیم جریان هوا در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده شود، جریان هوا افزایش می یابد.

کلید A/C

- تحت شرایطی که موتور روشن شده باشد، اگر کلید A/C فشرده شود، نشانگر کلید A/C روشن خواهد شد، علامت A/C روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد، کمپرسور روشن خواهد شد و عمل خنک کاری انجام خواهد شد.
- اگر کلید دوباره فشرده شود، نشانگر کلید A/C خاموش خواهد شد، علامت A/C روی صفحه نمایش از بین خواهد رفت و سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد.

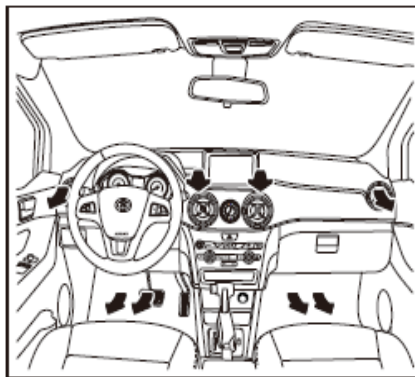
حالت های جریان هوا



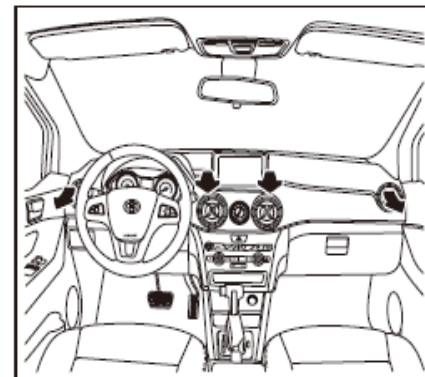
۳. نمه: هوا به سمت قسمت پایینی بدن دمیده می شود.

نکات

در این حالت، مقدار کمی هوا از دیگر دریچه ها خارج خواهد شد.



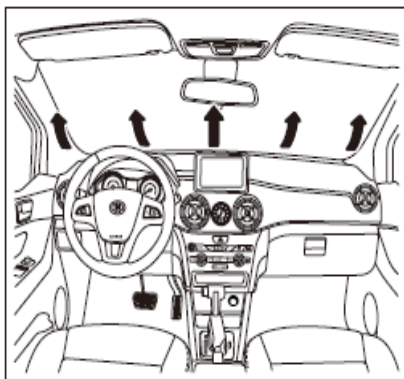
۲. نمه: هوا به سمت قسمتهای بالایی و پایینی بدن دمیده می شود.



۱. نمه: هوا به سمت قسمت بالایی بدن دمیده می شود.

کلید چرخش هوای داخلی/خارجی

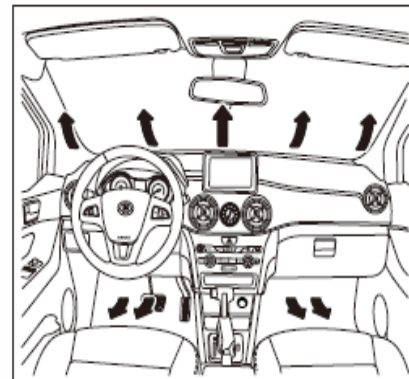
- اگر این کلید فشرده شود، حالت چرخش هوای داخلی فعال خواهد شد و نشانگر کلید روشن خواهد شد و علامت چرخش هوای داخلی روی صفحه نمایش روشن خواهد شد؛
- اگر این کلید فشرده شود، حالت چرخش هوای خارجی فعال خواهد شد و نشانگر کلید خاموش خواهد شد و علامت چرخش هوای خارجی روی صفحه نمایش روشن خواهد شد.



نمونه ۵: هوا به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود.

نکات

در این حالت، مقدار کمی هوا از دیگر دریچه‌ها خارج خواهد شد.



نمونه ۴: هوا به سمت شیشه جلو و قسمت پایینی بدن دمیده می‌شود.

نکات

در این حالت، مقدار کمی هوا از دیگر دریچه‌ها خارج خواهد شد.

کلید یخ زدایی شیشه عقب

● اگر کلید یخ‌زدایی شیشه جلو فشرده شود، سیستم وارد حالت یخ‌زدایی/بخارزدایی شیشه جلو می‌شود، نشانگر کلید روشن خواهد شد و حالت یخ‌زدایی شیشه روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

● اگر این کلید دوباره فشرده شود، سیستم از حالت یخ‌زدایی/بخارزدایی شیشه جلو خارج خواهد شد و به حالت قبلی باز خواهد گشت، نمایشگر کلید خاموش خواهد شد و حالت یخ‌زدایی شیشه از روی صفحه نمایش ناپدید خواهد شد.

● اگر کلید یخ‌زدایی شیشه جلو هنگامیکه سیستم در حالت آماده بکار قرار دارد فشرده شود، سیستم روشن خواهد شد و به حالت یخ‌زدایی/بخارزدایی شیشه جلو وارد خواهد شد. اگر کلید یخ‌زدایی دوباره فشرده شود، سیستم تهویه به حالتی وارد می‌شود که قبل از عملیات یخ‌زدایی مشغول به آن بوده است.

نکات

هنگامیکه حالت یخ‌زدایی شیشه جلو فعال می‌شود، سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار میزان جریان هوا را به حالت حداکثر تنظیم خواهد کرد.

کلید گرم کن شیشه عقب

عملکرد یخ‌زدایی شیشه عقب تنها پس از روشن شدن موتور ممکن است؛ خاموش یا روشن کردن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی با فشردن کلید گرم کن شیشه عقب* ممکن است. (۱۱۱) پس از فشرده شدن کلید گرم کن شیشه عقب، علامت آن (۱۱۱) روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد و عملکرد یخ‌زدایی شیشه عقب ۱۵ دقیقه بعد توسط کامپیوتر سفری غیرفعال خواهد شد یا به طور مستقیم با فشردن دوباره کلید غیرفعال خواهد شد.

● اگر کلید گرم کن شیشه عقب هنگامیکه سیستم در حالت آماده بکار قرار دارد فشرده شود، عملکرد یخ‌زدایی شیشه عقب فعال یا غیرفعال خواهد شد.

⚠ هشدار

پس از اینکه بخارزدایی شیشه عقب به پایان رسید، لطفاً آن را خاموش کنید. در غیر اینصورت ممکن است به علت دمای بالا آتشسوزی رخ دهد.

سرمایش سریع

موتور را روشن کنید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و کلید تنظیم دما را به حالت حداقل تنظیم کنید تا هوای خنک از دریچه های هوا خارج شود؛ کلید تنظیم جریان هوا(فن) را به حالت حداکثر تنظیم کنید، فن را روی سرعت حداکثر بگذارید و حالت چرخش داخلی هوا را فعال کنید (که از ورود هوای داغ خارج به داخل خودرو جلوگیری شود).

گرمایش سریع

موتور را روشن کنید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و کلید تنظیم دما را به حالت حداکثر تنظیم کنید تا هوای داغ را از دریچه های هوای پایینی خارج کنید؛ سیستم گرمایش، آب را با استفاده از گرمای حاصل از موتور داغ می کند تا سیستم گرمایش بتواند تنها به هنگام روشن بودن موتور به طور موثر کار کند. در صورتیکه دمای آب خنک کننده موتور به دمای مطلوب نرسد، بخاری قابل استفاده نخواهد بود.

اطلاع

اگر کلید A/C روشن شود، نشانگر کلید A/C روشن خواهد شد، کمپرسور روشن خواهد شد و عملکرد خنک کاری تهویه مطبوع فعال خواهد شد. هنگامی که دمنده خاموش است یا دما نزدیک به صفر است، تهویه مطبوع قادر به خنک کردن نیست.

استفاده از تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع به موتور فشار اضافی وارد می کند. در شرایطی با دمای بسیار بالا یا هنگامیکه موتور باید تحت فشار زیاد کار کند (برای مثال، هنگامیکه خودرو درسربالایی قرار دارد یا در ترفیک سنگین است) ممکن است دمای موتور به نسبت بالا رود. در صورت نزدیک شدن عقربه نشانگر دمای خنک کننده موتور به منطقه قرمز، لطفاً تا هنگامیکه دمای موتور به دمای مطلوب برسد سیستم تهویه را خاموش کنید.

سیستم تهویه مطبوع هوای گرم/سرد فراهم می کند و رطوبت را کاهش می دهد. سیستم تهویه مطبوع تنها با روشن بودن موتور کار می کند. هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع در حال کار است، لطفاً پنجره ها و سانروف را بسته نگه دارید.

اگر رطوبت به نسبت بالا است، هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع را روشن می کنید، ممکن است مقداری بخار روی شیشه ها ظاهر شود و این پدیده ای طبیعی است که برای بیشتر خودروها اتفاق می افتد و نقص به حساب نمی آید. پس از اینکه سیستم تهویه مطبوع حدوداً چندین ثانیه کار می کند، بخارها از بین می رود.

کاهش رطوبت

سیستم تهویه مطبوع می‌تواند در محیط مرطوب میزان رطوبت هوای درون خودرو را کاهش دهد و شیشه‌ها را به سرعت بخارزدایی کند.

به وسیله بخاری، سیستم تهویه مطبوع می‌تواند همچنین هوای درون خودرو را گرم و خشک کند.

وقتی هوای بیرون بالای صفر درجه است، این تنظیمات برای غالب شرایط رانندگی مناسب است. پس از روشن کردن تهویه مطبوع، ابتدا طبق صفحه نمایش و کنترل دما و سرعت دمنده را طبق نیاز تنظیم کنید.

نکات

هنگامیکه موتور روشن می‌شود، دمای داخلی خودرو بسیار بالا است. کمی طول می‌کشد تا نقش سیستم تهویه مطبوع به طور کامل تاثیر خود را بگذارد. پیش از روشن کردن تهویه مطبوع، فن را روی حداکثر سرعت قرار داده و پنجره‌ها و سانروف را باز کنید تا هوای درون خودرو را به سرعت تعویض کنید و در نتیجه دمای درون خودرو را کاهش دهید.

رسیدگی به تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع کاملاً حساس بوده و عملیات تعمیر و نگهداری آن بایستی توسط پرسنل فنی مجرب صورت گیرد.

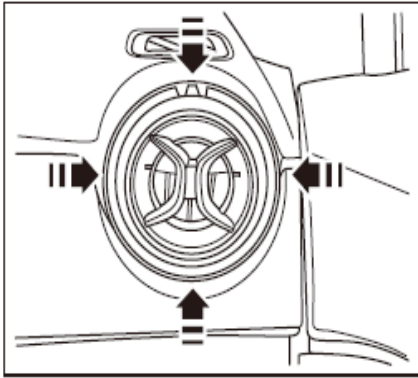
برای نگهداری سیستم در بهترین شرایط، مالک خودرو باید اطمینان حاصل کند که سیستم تهویه هر هفته برای مدت کوتاهی کار می‌کند (حتی در سرمای زمستان). زمانیکه دمای موتور خودرو مطلوب است، تهویه مطبوع را روشن کنید و به مدت حداقل ۱۰ دقیقه درحالی‌که خودرو با سرعت ثابتی حرکت می‌کند، روشن نگه دارید.

آب اضافی تولیدشده در حین سرمایش / رطوبت‌زدایی توسط سیستم و از طریق لوله تخلیه‌ی آب زیر خودرو تخلیه خواهد شد. در نتیجه ممکن است هنگامیکه خودرو ثابت است مقداری آب زیر خودرو جمع بشود و این پدیده ای طبیعی می‌باشد.

فیلتر هوا کابین

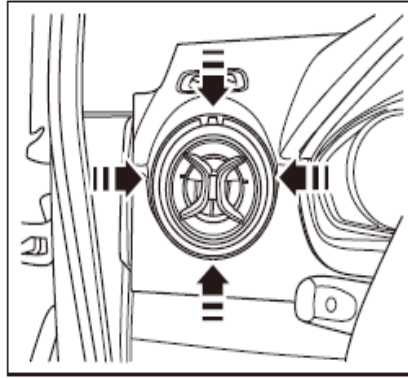
فیلتر هوای A/C در پشت جعبه داشبورد قرار دارد و می‌تواند از ورود گرد و غبار به خودرو جلوگیری کند و هوای درون خودرو را تازه نگه دارد. به منظور حفظ کیفیت عملکرد سیستم تهویه، لطفاً در فاصله زمانی مشخص‌شده در جدول سرویس های دوره ای مشخص شده برای بررسی و تعویض فیلتر هوا کابین، به نمایندگی های مجاز BAIC مراجعه نمایید.

خروجی هوای جانبی (سرنشین جلو)



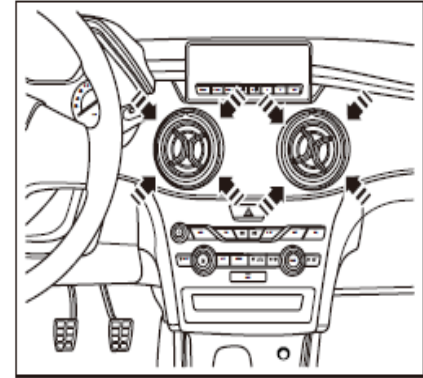
- خروجی هوای جانبی سرنشین جلو را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید تا جهت جریان هوا را تغییر دهید.
- قاب دور دریچه خروجی هوا را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خروجی هوا را باز کنید.
- قاب دور دریچه خروجی هوا را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خروجی هوا را ببندید.

خروجی هوای جانبی (راننده)



- خروجی هوای جانبی راننده را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید تا جهت جریان هوا را تغییر دهید.
- قاب دور دریچه خروجی هوا را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خروجی هوا را باز کنید.
- قاب دور دریچه خروجی هوا را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خروجی هوا را ببندید.

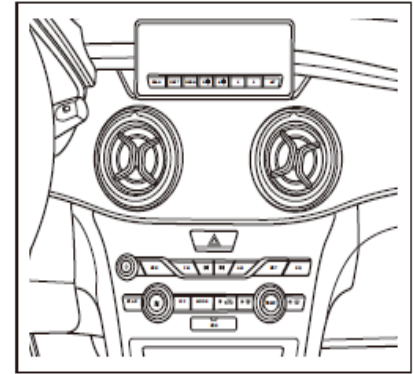
دریچه هوای مرکزی



- خروجی هوای مرکزی را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید تا جهت جریان هوا را تغییر دهید.
- قاب دور دریچه خروجی هوا را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خروجی هوا را باز کنید.
- قاب دور دریچه خروجی هوا را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خروجی هوا را ببندید.

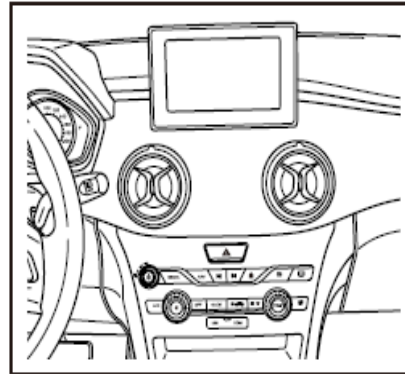
سیستم صوتی

رادیو پخش*



بعضی از مدل‌های خودرو مجهز به رادیو هستند.

سیستم مسیریاب *GPS



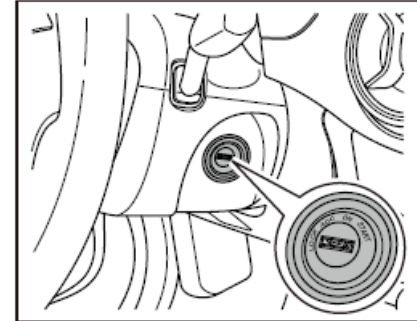
بعضی از مدل‌های خودرو مجهز به سیستم صوتی هستند که دارای سیستم بلوتوث و مسیریاب GPS است. برای کسب اطلاعات و نحوه استفاده لطفاً به دفترچه های راهنما که همراه خودرو تحویل می گردد مراجعه کنید.

۳. راهنمای رانندگی

۱۴۴ شروع و رانندگی.
۱۵۴ سیستم ترمز
۱۶۱ سیستم کنترل کروز* *
۱۶۵ سنسور دنده عقب* *
۱۶۸ دوربین دنده عقب* *
۱۷۰ EPS (سیستم فرمان برقی)
۱۷۱ سیستم کنترل روشن-خاموش خودکار* *
۱۷۴ مهارت‌های رانندگی

شروع و رانندگی

سوئیچ استارت



- سوئیچ استارت چهار حالت دارد به نامهای «LOCK» ، «START» ، «ON» ، «ACC».
- «LOCK»: در این حالت، امکان چرخش سوئیچ وجود ندارد.
 - «ACC»: هنگامیکه سوئیچ در این حالت قرار دارد، مدار برقی بعضی از لوازم جانبی مانند فنکدک فعال می‌شود؛

- «ON»: هنگامیکه سوئیچ در این حالت قرار می‌گیرد، تمامی تجهیزات برقی فعال می‌شوند.
- «START»: هنگامیکه سوئیچ در این حالت قرار می‌گیرد، موتور روشن می‌شود و سوئیچ پس از روشن شدن موتور به حالت «ON» باز می‌گردد.

نکات

سوئیچ تنها هنگامیکه در حالت «LOCK» قرار دارد می‌تواند بیرون کشیده شود. به منظور چرخاندن سوئیچ به حالت «LOCK»، کمی دکمه را به سمت داخل فشار دهید و سپس هنگامیکه دکمه در حالت «ACC» قرار دارد، آن را به حالت «LOCK» بچرخانید.

هنگام وارد کردن سوئیچ، اگر فرمان قفل باشد و امکان چرخاندن دکمه وجود نداشته باشد، لطفاً فرمان را کمی به سمت چپ و راست بچرخانید تا اینکه فرمان از حالت قفل خارج شود و سپس دکمه را بچرخانید.

⚠ هشدار

- هنگامیکه خودرو در حالت حرکت است، اگر سوئیچ به حالت «LOCK» چرخانده شود، فرمان قفل خواهد شد و در نتیجه ممکن است خودرو از کنترل خارج شود. اگر لازم است حین رانندگی موتور را خاموش کنید، فقط کافی است سوئیچ استارت را روی وضعیت «ACC» قرار دهید.

⚠ هشدار

- موتور را در مکانی با تهویه ضعیف یا فضایی بسته روشن نگه ندارید زیرا گاز سمی اگزوز که از موتور متصاعد می‌شود بی‌رنگ و بدون بو است و ممکن است منجر به آسیب‌رسانی اطرافیان خودرو گردد
- هنگامیکه موتور روشن است، به هیچ وجه خودرو را به حال خود رها نکنید.
- در صورتیکه موتور روشن نمی‌شود، به هیچ وجه با هُل دادن یا کشیدن خودرو آن را به کار نیندازید. ممکن است منجر به تصادف یا صدمه‌ای دیگر شود. به علاوه، با روشن کردن موتور با هُل دادن یا کشیدن خودرو همچنین ممکن است کاتالیست اگزوز بیش از حد پر و در نتیجه باعث آتشسوزی شود.

نکات

- هنگامیکه موتور سرد می‌باشد پس از روشن شدن موتور، چند ثانیه طول میکشد تا فشار روغن برای کارکرد سوپاپ‌ها به فشار نرمال برسد و باعث ایجاد صدا گردد این پدیده طبیعی است، لطفاً نگران نشوید.

عملکرد ضد سرقت الکتریکی

علت استفاده از سیستم ضد سرقت الکتریکی این است که مانع استفاده غیرمجاز خودرو توسط دیگران گردد. ترنسپوندر درون ریموت کنترل مجهز به کد الکترونیکی است و می‌تواند این کد را به خودرو بفرستد. تنها زمانی که کد الکتریکی ترنسپوندر مطابق با کد شناسایی ثبت‌شده در خودرو باشد امکان شروع به کار موتور وجود خواهد داشت. در صورتیکه استفاده از کلید و ابزار دیگر موتور خودرو روشن نخواهد شد.

روشن کردن موتور

پس از وارد کردن کلید به داخل سوئیچ استارت، روش روشن کردن خودرو به شرح زیر است:

- در مدلهایی که به جعبه دنده دستی مجهز هستند، لطفاً پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید و در این حالت نگه دارید. اطمینان حاصل کنید که دنده در حالت خلاص قرار داشته باشد و سوئیچ را به حالت «START» بچرخانید تا موتور را روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، بلافاصله سوئیچ را رها کنید و سپس سوئیچ به صورت خودکار در حالت «ON» قرار می‌گیرد.
- در مدلهایی که به جعبه دنده اتوماتیک مجهز هستند، لطفاً پدال ترمز را تا آخر فشار دهید و در این حالت نگه دارید. اطمینان حاصل کنید که دنده در حالت «P/N» قرار داشته باشد و سوئیچ را به حالت «START» بچرخانید تا موتور را روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، بلافاصله سوئیچ را رها کنید و سپس سوئیچ به صورت خودکار در حالت «ON» قرار می‌گیرد.

اطلاع

- زمانیکه موتور شروع به کار می‌کند، سریعاً سوئیچ را رها کنید.
- حتی اگر موتور روشن نمی‌شود، تحت شرایطی که موتور ظرف ۱۰ ثانیه روشن نمی‌شود، لطفاً آن را رها کنید، حداقل حدود ۳۰ ثانیه صبر کنید و سپس دوباره سعی کنید موتور را روشن کنید.
- در مدل‌هایی که مجهز به جعبه دنده اتوماتیک هستند، تنها هنگامیکه دنده در حالت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دارد و پدال ترمز تا آخر به پایین فشار داده شده است امکان روشن شدن موتور وجود دارد.
- در مدل‌هایی که مجهز به جعبه دنده دستی هستند، تنها هنگامیکه دنده در حالت خلاص قرار دارد و پدال کلاچ تا آخر به پایین فشار داده شده است امکان روشن شدن موتور وجود دارد.

شروع به کار موتور در هوای سرد

هنگامیکه دمای محیط بالاتر از منفی ۱۰ درجه سانتیگراد نباشد، زمان شروع به کار موتور ممکن است افزایش پیدا کند. از آنجاییکه استارت زدن زمان بیشتری برای غلبه بر مقاومت و سازگاری با محیط احتراق شدید نیاز دارد، توصیه می‌شود که تمامی تجهیزات برقی غیرلازم را پیش از روشن کردن موتور خاموش کنید.

خاموش کردن موتور

- در مدل‌هایی که به جعبه دنده دستی مجهز هستند: خودرو را متوقف کنید، پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید، دنده را به حالت خلاص درآورید و ترمز دستی را بالا بکشید. سوئیچ را به حالت «LOCK» درآورید تا موتور را خاموش کنید.
- در مدل‌هایی که به جعبه دنده اتوماتیک مجهز هستند: خودرو را متوقف کنید، پدال ترمز را تا آخر فشار دهید، دنده را در موقعیت «P» قرار دهید و ترمز دستی را بالا بکشید. سوئیچ را به حالت «LOCK» درآورید تا موتور را خاموش کنید.

حالت «R» (دنده عقب):

● پیش از تغییر دنده به حالت «R»، لطفأ اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً پارک شده و ثابت است.

● به منظور تغییر حالت دنده از حالت «R» به حالت «P»، لطفأ پدال ترمز را تا آخر فشار دهید و کلید قفل کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید؛ به منظور تغییر حالت دنده از حالت «R» به حالت «۲، D، N، L»، لطفأ پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.

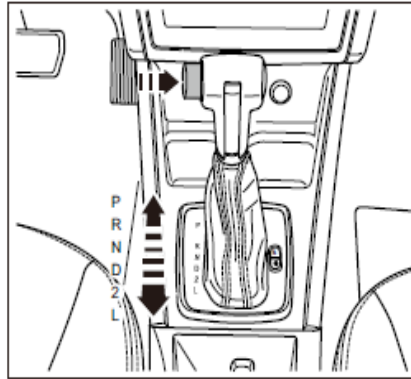
حالت «N» (حالت خلاص):

هنگامیکه خودرو ثابت است و لازم است موتور برای مدت کوتاهی با سرعت آرام کار کند (برای مثال، انتظار پشت چراغ راهنمایی) می‌توانید از حالت «N» استفاده کنید. هنگامیکه دنده در حالت «N» قرار دارد، جعبه دنده قفل نمی‌شود و ترمز پارک قابل استفاده خواهد بود.

● به منظور تغییر حالت دنده از حالت «N» به حالت «P» یا «R»، لطفأ پدال ترمز را تا آخر فشار دهید و کلید قفل کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید.

حالت «D» (حالت رانندگی):

از این حالت زمانی استفاده می‌شود که خودرو به جلو حرکت می‌کند و سیستم به صورت خودکار دنده سبک یا دنده سنگین را با توجه به بار خودرو یا سرعت آن تنظیم خواهد کرد.

دستورالعمل‌های رانندگی**جعبه دنده اتوماتیک***

آشنایی با دنده‌ها در جعبه دنده اتوماتیک:

حالت «P» (حالت پارک):

● تنها بعد از اینکه خودرو کاملاً پارک شده و پدال ترمز تا آخر فشار داده شود، امکان قرار دادن دنده در حالت «P» وجود خواهد داشت.

● به منظور تغییر حالت دنده از حالت «P» به حالت «R»، «N»، «۲، D، L»، لطفأ پدال ترمز را تا آخر فشار دهید و کلید قفل کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید.

اطلاع

- پس از کارکرد موتور تحت فشار زیاد، توصیه می‌شود که قبل از خاموش کردن موتور اجازه دهید موتور چند دقیقه با سرعت آرام کار کند، تا سیستم خنک کننده فرصت داشته باشد که دمای موتور را کاهش دهد.
- پس از خاموش شدن موتور، ممکن است فن رادیاتور همچنان مدتی کار کند.

هشدار

در صورت تصادف ممکن است سوخت از خودرو به بیرون نشت کند. به منظور جلوگیری از ایجاد آتش سوزی، لطفأ موتور را خاموش کنید.

فرمان را قفل کنید

کلید را خارج کنید و سپس فرمان را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای «کلیک» شنیده شود که به معنای قفل شدن فرمان است.

- به منظور تغییر حالت دنده از حالت «D» به حالت «۲»، لطفاً پدال ترمز را تا آخر فشار دهید و کلید قفل کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید؛ به منظور تغییر حالت دنده از حالت «D» به حالت «N»، لطفاً پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.
- حالت «۲»
- این حالت دنده‌ای سبک است و با توجه به سرعت خودرو و موقعیت دریچه گاز، دنده به حالت دنده ۱ و دنده ۲ قرار خواهد گرفت.
- به منظور تغییر حالت دنده از حالت «۲» به حالت «D» یا «L»، لطفاً پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.
- حالت «L»
- این حالت دنده‌ای سبک است و تنها یک دنده دارد و با توجه به سرعت خودرو و موقعیت دریچه گاز، تعویض دنده‌ای انجام نخواهد گرفت.
- به منظور تغییر حالت دنده از حالت «L» به حالت «۲»، لطفاً پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.

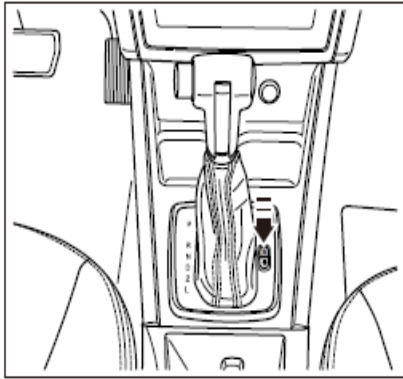
نکات

به منظور تعویض دنده به حالت « ۲, D → R, P → N → R, R → P » لازم است که کلید قفل کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید؛ به منظور تعویض دنده به حالت « L, L → ۲, D → N, R → P » لازم نیست کلید قفل کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید.

عملیات رانندگی

- پدال ترمز را تا آخر فشار دهید، دنده را در موقعیت «P/N» قرار دهید و موتور را روشن کنید.
- پدال ترمز را فشار دهید، دکمه قفل کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید و دنده را در موقعیت «D» قرار دهید.
- پس از تعویض دنده، ترمز دستی را آزاد کنید، پدال ترمز را رها کنید و سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند. به منظور پارک کردن خودرو، لطفاً پدال ترمز را فشار دهید، خودرو را متوقف کنید، ترمز دستی را بکشید و دنده را در موقعیت «P» قرار دهید.

حالت اسپرت



اگر کلید حالت اسپرت «S» روی پانل دنده فشرده شود، جعبه دنده وارد حالت اسپرت می‌شود.

نشانگر دنده*

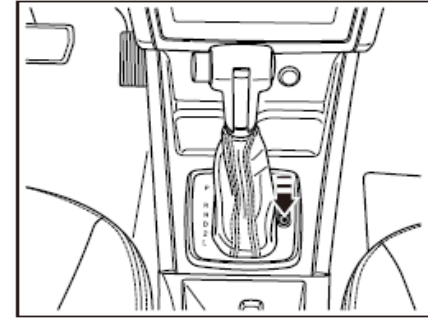


در مدل‌های خودرویی که به جعبه دنده اتوماتیک مجهز می‌باشند، در صفحه کیلومتر موقعیت فعلی دنده را نشان می‌دهد.

استفاده از دنده عقب

۱. خودرو را متوقف کنید.
 ۲. پدال ترمز را فشار دهید و کلید قفل‌کننده سمت چپ دسته دنده را فشار دهید.
 ۳. پس از قرار گرفتن دنده در حالت دنده عقب، به آرامی پدال ترمز را رها کنید و سپس خودرو به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
- در این زمان:
۱. لامپ دنده عقب روشن خواهد شد.
 ۲. سنسور دنده عقب فعال خواهد شد و هنگامیکه خودرو به مانعی نزدیک باشد صدای هشدار با فرکانس متفاوتی شنیده خواهد شد (لطفاً به قسمت «سنسور دنده عقب» در صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید).
 ۳. سیستم دنده عقب به صورت خودکار روشن خواهد شد و تصویرنمای عقب خودرو روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.*

حالت برفی



حالت برفی هنگامی است که خودرو از طریق نرم‌افزار به صورت خودکار از دنده ۲ شروع به حرکت می‌کند تا از لغزش خودرو روی جاده‌های خیس و لغزنده (مانند سطح یخی) جلوگیری شود و به راننده کمک کند که در محیط برفی خودرو را کنترل کند. در شرایط عادی، استفاده از حالت برف الزامی نمی‌باشد. اما اگر خودرو در جاده برفی یا یخی حرکت می‌کند، لازم است که از حالت برفی استفاده کنید. رانندگی با حالت برفی از این اطمینان حاصل می‌کند که خودرو عملکردی با ثبات بیشتر و گشتاور مناسب تری داشته باشد و احتمال لغزش چرخ‌ها روی جاده های برفی کاهش می‌یابد.

حالت برفی ممکن است خروجی موتور را محدود کند. بنابراین، هنگام رانندگی در جاده‌ی غیربرفی، توصیه می‌شود که

حالت برفی را غیرفعال کنید. در غیر این صورت عملکرد رانندگی و مصرف بهینه سوخت تحت تاثیر قرار می‌گیرد.
فعال سازی/غیرفعال سازی حالت برفی:

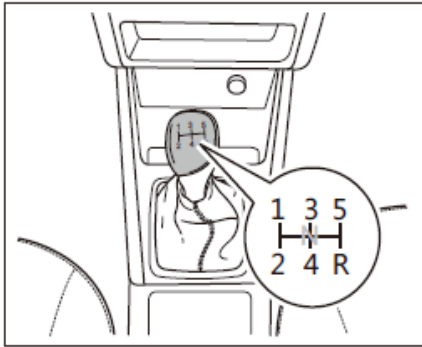
- پس از فشردن کلید حالت برفی، حالت برفی فعال خواهد شد.
- پس از فعال شدن حالت برفی، اگر دوباره کلید حالت برفی را فشار دهید، حالت برفی غیرفعال خواهد شد.

آشنایی با جعبه دنده اتوماتیک

اطلاعات زیر برای راننده‌ای که با خودروهای مجهز به جعبه‌دنده اتوماتیک آشنایی نداشته باشد، اهمیت ویژه‌ای دارد.

- امکان روشن کردن موتور تنها هنگامی وجود دارد که دنده در موقعیت «P» یا «N» قرار داشته باشد.
- پیش از روشن کردن موتور، لطفاً پدال ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
- هنگامیکه حالت «D» یا «R» انتخاب می‌شود، اگر خودرو ثابت است لطفاً دور موتور را بالا نبرید.
- همواره از ترمز دستی تا هنگامیکه خودرو حرکت نکرده است استفاده کنید. لطفاً به خاطر داشته باشید که پس از انتخاب مناسب دنده برای حرکت، خودرویی که مجهز به جعبه دنده اتوماتیک است به آرامی به جلو و عقب حرکت خواهد کرد.
- پس از انتخاب دنده مناسب برای رانندگی هنگامی که موتور روشن شده باشد، لطفاً خودرو را ثابت نگه ندارید (اگر لازم است خودرو برای مدت زیادی در حالت ثابت باشد، لطفاً همیشه دنده را در موقعیت «N» قرار دهید).

خودروهای مجهز به جعبه دنده دستی



دستورالعمل خودروهایی که به جعبه دنده دستی مجهز هستند:
دنده «۱» (دنده سنگین)

- نیروی محرکه در حداکثر و سرعت رانندگی در حداقل قرار دارد. این دنده هنگامی استفاده می‌شود که قرار است خودرو شروع به کار کند، به آرامی حرکت کند یا از سراسیمی بالا برود یا هنگامیکه سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر/ساعت است.
- دنده «۲» (دنده با سرعت متوسط)

- نیروی محرکه کمتر از دنده ۱ است و سرعت آن بیشتر از دنده ۱ است. این حالت با توجه شیب و لزوم سرعت استفاده می‌شود. هنگامیکه سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر/ساعت است، لطفاً از دنده ۲ استفاده کنید.

رانندگی در جاده‌های برفی یا گلی

هنگامیکه موتور با سرعت آرام در حال کار است، حالت «D» یا «R» را انتخاب کنید، به آرامی سرعت موتور را افزایش دهید و از عدم لغزش چرخها مطمئن شوید. درصورتیکه چرخها لغزش کنند، از پایین ترین سرعت موتور استفاده کنید تا دوباره قابلیت ثبات در جاده را به دست آورید. درصورتیکه این کار موفقیت‌آمیز نبود، دنده را به حالت «D» یا «R» حرکت دهید و از پایینترین سرعت موتور استفاده کنید تا دوباره قابلیت ثبات در جاده را به دست آورید.

استفاده از خودرو در هوای سرد

اگر خودرو به مدت زیادی در محیطی سرد قرار گرفته باشد (برای مثال، در طول شب) ممکن است هنگامیکه موتور تازه روشن می‌شود، بین انتخاب دنده و تعویض آن تاخیر وجود داشته باشد. این ویژگی تنها پس از روشن شدن موتور در وضعیت سرما مشخص خواهد شد و پس از شروع به کار خودرو از بین خواهد رفت. در طی این مدت، لطفاً با سرعت آرام رانندگی کنید و از پدال گاز استفاده نکنید؛ فشردن پدال گاز پیش از تعویض کامل دنده ممکن است باعث آسیب جعبه دنده گردد.

رانندگی

هنگامیکه خودرو در حال حرکت است، جعبه دنده به طور خودکار مناسب ترین دنده را با توجه به وضعیت گاز و سرعت خودرو انتخاب خواهد کرد.

در حین افزایش سرعت، نسبت افزایش سرعت موتور به سرعت خودرو بستگی خواهد داشت و جعبه دنده مناسب‌ترین دنده را انتخاب خواهد کرد.

دنده «۳» (دنده با سرعت متوسط)

• نیروی محرکه کمتر از دنده ۲ است و سرعت آن بیشتر از دنده ۲ است؛ هنگامیکه سرعت بیشتر از دنده ۲ باشد؛ هنگامیکه سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر/ساعت باشد، لطفاً از دنده ۳ استفاده کنید.

دنده «۴» (دنده سبک)

• نیروی محرکه کم است و سرعت زیاد است. هنگامیکه سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر/ساعت است، لطفاً از دنده ۴ استفاده کنید.

دنده «۵» (دنده سبک)

• هنگامیکه سرعت خودرو بیشتر از ۵۰ کیلومتر/ساعت است، لطفاً از دنده ۵ استفاده کنید.

حالت «R» (دنده عقب)

• برای زمانی استفاده می‌شود که خودرو عقب می‌رود.

دنده خلاص:

• هنگامیکه خودرو ثابت است و لازم است موتور برای مدت کوتاهی با سرعت آرام کار کند (برای مثال، انتظار پشت چراغ راهنمایی) می‌توانید از دنده خلاص استفاده کنید. در حالت خلاص، جعبه دنده قفل نمی‌شود و ترمز دستی قابل استفاده خواهد بود.

عملیات رانندگی

• پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید و موتور را روشن کنید.

• دنده را از حالت خلاص به دنده «۱» تغییر دهید، به آرامی پدال کلاچ را رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند.

• به منظور پارک کردن خودرو، پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید، خودرو را متوقف کنید و ترمز دستی را بکشید.

استفاده از دنده عقب

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. پدال کلاچ را به مدت ۳ تا ۵ ثانیه فشار دهید و سپس دنده را به موقعیت دنده «R» تغییر دهید.

۳. پس از تعویض دنده، به آرامی پدال کلاچ را رها کنید. در نتیجه خودرو دنده عقب خواهد رفت.

در این زمان:

۱. چراغ دنده عقب روشن خواهد شد.

۲. سنسور دنده عقب فعال خواهد شد و هنگامیکه خودرو به مانعی نزدیک باشد صدای هشدار با فرکانس متفاوتی شنیده خواهد شد (لطفاً به قسمت «سنسور دنده عقب» در صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید) *.

۳. سیستم دنده عقب به صورت خودکار روشن خواهد شد و تصویرنمای عقب خودرو روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد *.

⚠ هشدار

- قبل از خارج شدن از خودرو، حتماً سوئیچ را با خود ببرید. در غیر این صورت، ممکن است فردی بی تجربه به اشتباه موتور را روشن کند و باعث تصادف، صدمه و مرگ شود.
- هنگام پارک کردن خودرو، حتماً ترمز دستی را بکشید. اگر خودرو پارک شده است، هیچ شخصی را در خودرو تنها نگذارید. در غیر این صورت ممکن است ترمز دستی را به اشتباه آزاد کند و ممکن است خودرو حرکت کند.
- هنگامیکه خودرو را با موتور روشن متوقف یا پارک می‌کنید، پدال گاز را به مدت زیادی فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است موتور و سیستم اگزوز بیش از حد داغ شود و آتش سوزی رخ دهد.
- به هیچ وجه خودرو را نزدیک مواد قابل اشتعال یا منفجره پارک نکنید.

تذکرات پارک کردن

- اطمینان حاصل کنید که سائروف (در صورت وجود) و تمامی پنجره‌ها بسته باشند.
- تمامی چراغها را خاموش کنید، تمامی درها را ببندید، تمامی نشانگرهای داشبورد را بررسی کنید و مطمئن شوید که سیستم ضد سرقت فعال باشد.
- لطفاً اشیاء با ارزش و ریموت کنترل را با خود ببرید و به هیچ وجه آنها را داخل خودرو نگذارید.
- به هیچ وجه خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال یا منفجره پارک نکنید.
- قبل از خارج شدن از خودرو، دنده را در حالت «P» یا خلاص بگذارید، ترمز دستی را بکشید، موتور را خاموش کنید و درها را قفل کنید.

👁 اطلاع

- پس از اینکه موتور سرد به تازگی روشن شده باشد، سرعت موتور بالا خواهد رفت. بنابراین، پیش از گرم شدن موتور، لطفاً به هنگام تعویض دنده با احتیاط رانندگی کنید.
- هنگام تغییر دنده از حالت خلاص به هر حالت دیگر، لطفاً موتور را در دور آرام نگه دارید.
- هنگام تعویض دنده، حتماً پدال را تا آخر فشار دهید. پس از تعویض به دنده‌ی بعد، لطفاً به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.

سیستم ترمز

اطلاعات کلی:

هر چهار چرخ خودرو مجهز به دیسک ترمز است. بوستر ترمز می‌تواند نیروی لازم برای فشردن پدال ترمز را کاهش دهد. سیستم ترمز ضدقفل به شما کمک می‌کند که در صورت ترمز شدید و اضطراری خودرو را کنترل کنید. سامانه EBD برای حفظ اثرگذاری ترمز نیروی آن را تحت شرایط وزنی بین محورهای جلو و عقب تقسیم می‌کند.

سیستم ترمز با دو مدار کار می‌کند. در صورتیکه اولین مدار دچار نقص باشد، مدار دیگر همچنان کار خواهد کرد. اگر هرگونه نقص ترمز در شرایطی که تنها یک مدار موجود است رخ دهد، لطفاً خودرو را با سرعت پایین به نزدیکترین نمایندگی مجاز BAIC بپس برید تا بررسی و تعمیر شود. در چنین شرایطی، لازم است فشار بیشتری به پدال وارد شود.

اقدامات احتیاطی

در حین حرکت خودرو، نگه داشتن پا روی پدال ترمز باعث می‌شود ترمز کار کند و گرما تولید شود و در نتیجه عملکرد ترمز کاهش پیدا خواهد کرد، طول عمر دیسک ترمز کوتاه خواهد شد. همچنین در صورتیکه چراغ ترمز همواره روشن باشد باعث گمراهی رانندگان پشت سر شما درباره شرایط جاده می‌شود.

هنگامیکه از سراسیمگی طولانی پایین می‌روید، استفاده طولانی مدت از ترمز گرما تولید خواهد کرد و تأثیر ترمز کمتر خواهد شد. در چنین شرایطی، لطفاً پای خود را از پدال گاز بردارید و با دنده

سنگین تری حرکت کنید.

پس از گذشتن خودرو از مکان‌هایی که در آنجا آب جمع شده است، لطفاً ترمز را بررسی کنید. به میزان مناسب ترمز را به پایین فشار دهید تا بررسی کنید آیا به صورت عادی کار می‌کند یا خیر. در صورتیکه وضعیتی غیرعادی دارد، لطفاً پدال ترمز را به آرامی پشت سر هم فشار دهید تا اینکه ترمز به وضعیت عادی بازگردد. در ابتدا، تصمیم بگیرید که آیا نیازی به فشردن پدال ترمز هست یا خیر. سپس، پای خود را بلند کنید پدال را فشار دهید، و این زمان واکنش است.

متوسط زمان واکنش تقریباً ۳/۴ ثانیه است. اما، این تنها زمان متوسط است. زمان واکنش یک راننده ممکن است کوتاهتر باشد، اما زمان واکنش راننده‌ای دیگر ممکن است دو تا سه ثانیه باشد. سن، وضعیت جسمانی، هوشیاری، سازگاری و بینایی ممکن است بر زمان واکنش تأثیر بگذارد. مشروبات الکلی، استفاده از دارو و افسردگی نیز ممکن است بر زمان واکنش تأثیر بگذارد. حتی اگر زمان واکنش تقریباً ۳/۴ ثانیه باشد، وقتی سرعت خودرو ۱۰۰ کیلومتر/ساعت باشد، خودرو در طول این زمان ۲۰ متر به جلو حرکت خواهد کرد و تحت شرایط اضطراری، ممکن است فاصله بیشتر باشد. بنابراین، حفظ فاصله کافی بین خودروی شما و خودروی دیگر از اهمیت بالایی برخوردار است.

البته، میزان مسافت ترمز واقعی ممکن است با توجه نوع جاده (مانند آسفالت یا شنی)، شرایط جاده (خیس، خشک یا یخ)، آج لاستیک خودرو، شرایط ترمز، وزن خودرو و شدت ترمز متغیر باشد. از ترمز شدید و غیرضروری خودداری کنید. برخی از رانندگان به

صورت غیر عادی رانندگی می‌کنند (مانند فشار زیاد به پدال گاز و فشار زیاد به پدال ترمز) و این چنین روش رانندگی بسیار خطرناک است. امکان خنک شدن ترمز در میان ترمزهای اضطراری مداوم وجود ندارد. اگر پدال ترمز با فشار زیاد فشرده شود، فرسایش لنت ترمز بیشتر می‌شود. یکسان نگه داشتن سرعت با سرعت جریان ترافیک و حفظ فاصله‌ای مشخص به میزان زیادی استفاده از ترمز اضطراری را کاهش می‌دهد و در نتیجه عملکرد ترمز را بهتر می‌کند و طول عمر آن را افزایش می‌دهد.

تأثیر قرار خواهد گرفت. در چنین شرایطی، لطفاً چندین بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا اجزای ترمز را خشک کنید تا عملکرد ترمز به درستی انجام شود.

هنگامیکه در جاده‌ای که در آن نمک پاشیده شده رانندگی می‌کنید، اگر مدت زیادی از استفاده از ترمز می‌گذرد، ممکن است عملکرد ترمز با تأخیر انجام شود. بنابراین، لطفاً نمک روی دیسک ترمز و لنت ترمز را پاک کنید.

۳. محیط های کویری

در مناطق کویری، از آنجاییکه سراسیمگی ها معمولاً طول زیادی دارند، از ترمز به دفعات استفاده می‌شود و برای مدت زیادی تحت فشار زیاد کار خواهد کرد و به همین دلیل ممکن است عملکرد ترمز کاهش پیدا کند. بنابراین، هنگامیکه از شیب پایین می‌روید، توصیه می‌شود که با حالت دنده‌ی خلاص پایین نروید و ترمز را پشت سر هم فشار ندهید. در صورت امکان، از دنده‌های سنگین و ترمز موتور برای کنترل سرعت خودرو استفاده کنید تا فشار وارد بر ترمز چرخ و دمای ترمز را کاهش دهید.

عواملی که بر کیفیت ترمز تأثیر می‌گذارند

۱. فرسایش

فرسایش دیسک ترمز به حد زیادی به شرایط استفاده و حالت رانندگی بستگی دارد، به ویژه در خودروهایی که معمولاً در سفرهای کوتاه در مناطق شهری یا در حالت اسپرت استفاده می‌شوند. بنابراین، در زمان نگهداری مشخص شده، لازم است که ضخامت دیسک ترمز در نمایندگی مجاز BAIC بررسی شود.

هنگامیکه از سراسیمگی پایین می‌روید، لطفاً دنده را در موقعیت دنده سنگین قرار دهید تا از نیروی ترمز موتور استفاده کنید و از فشار ترمز بکاهید. برای افزایش قدرت ترمز، به صورت مداوم ترمز نکنید بلکه به صورت متناوب ترمز کنید.

۲. رطوبت و جاده های نمک پاشی شده

پس از اینکه خودرو تحت شرایط خاصی کار کند (مانند تجمع آب یا توفان) یا خودرو شسته شود، به علت رطوبت یا به دلیل یخی که روی دیسک ترمز و لنت ترمز قرار دارد، ممکن است ترمز دیر عمل کند. در چنین شرایطی، لطفاً چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز را خشک کنید.

هنگام رانندگی با خودرو در روزهای بارانی یا در جاده‌های خیس و لغزنده، لطفاً سرعت خودرو را کنترل کنید تا از لغزش چرخها جلوگیری شود؛ هنگامیکه با جمعی از آب مواجه می‌شوید، لطفاً با سرعتی ثابت و دنده سنگین از آن عبور کنید. پس از عبور کردن از جاده‌ای که در آن آب جمع شده است، از آنجاییکه ممکن است لنت ترمز و دیسک ترمز خیس شده باشند، عملکرد ترمز تحت

در صورت توقف موتور در حین رانندگی، لطفاً از ترمز به طور عادی استفاده کنید، از ترمز ناگهانی استفاده نکنید. در غیر این صورت فشردن پدال ترمز دشوار خواهد شد. حتی اگر موتور متوقف شود، همچنان مقداری نیروی ترمز کمکی وجود خواهد داشت که در حین ترمز کردن مصرف خواهد شد. هنگامی که نیروی کمکی ترمز به اتمام می‌رسد، ممکن است زمان ترمز طولانی‌تر شود و فشردن پدال ترمز سخت‌تر خواهد شد.

در مناطق کویری، هوا رقیق بوده و فشار اتمسفر کم است و به همین دلیل تاثیر بوستر متغیر خواهد بود. در مناطق کویری، از آنجاییکه فشار اتمسفری وارد بر واحد قسمت پوشش بوستر ترمز پایین تر از فشار اتمسفری استاندارد است، نیروی ترمز بوستری کاهش پیدا خواهد کرد و زمان لازم برای تولید همان اثر بوستر طولانی تر خواهد بود. این یک پدیده فیزیکی عادی است. بنابراین، به هنگام استفاده از ترمز در مناطق کویری، لطفاً به پدال ترمز فشار بیشتری وارد کنید. هنگامیکه لازم است ترمز کنید، پدال ترمز را با شدت و چندین بار فشار ندهید، بلکه پای خود را روی پدال ترمز بگذارید و با کنترل نیروی ترمز از عملکرد آن اطمینان حاصل کنید.

۴. هوای برف و یخ

از آنجاییکه ضریب اصطکاک جاده‌های برفی/ یخی پایین است، حین استفاده از ترمز، فاصله ترمز به شدت افزایش خواهد یافت و همچنین فاصله ترمز مطابق با افزایش سرعت افزایش خواهد یافت. بنابراین، هنگام رانندگی در جاده برفی یا یخی، لطفاً به درستی سرعت خودرو را کنترل کنید و فاصله ایمن را از خودروی جلو و کنار تان حفظ کنید.

۵. زنگ‌زدگی سطح

اگر خودرو برای مدت زمانی طولانی پارک شده است یا از سیستم ترمز در مدت زیادی استفاده نکرده‌اید، ممکن است لنت یا دیسک

ترمز زنگ بزند و ممکن است لنت ترمز کثیف شود. توصیه می‌کنیم که پیش از رانندگی چندین مرتبه ترمز کنید تا دیسک ترمز تمیز شود.

۶. نقص سیستم ترمز

اگر متوجه می‌شوید که فاصله ترمز ناگهان افزایش می‌یابد یا کورس جابجایی پدال ترمز افزایش می‌یابد، احتمال دارد که سیستم ترمز دچار نقص باشد. در چنین شرایطی، لطفاً بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز BAIC مراجعه نمایید. هنگام رانندگی با خودرو تا محل نمایندگی مجاز BAIC، لطفاً سرعت خود را پایین نگه دارید، به دقت رانندگی کنید و هنگام ترمز کردن فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.

۷. داغ شدن ترمز

هنگامی که نیازی به ترمز کردن نیست، پدال ترمز را به آرامی فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است ترمز داغ شود و در نتیجه فاصله ترمز و فرسایش آن افزایش یابد.

نشانه‌گر لنت ترمز

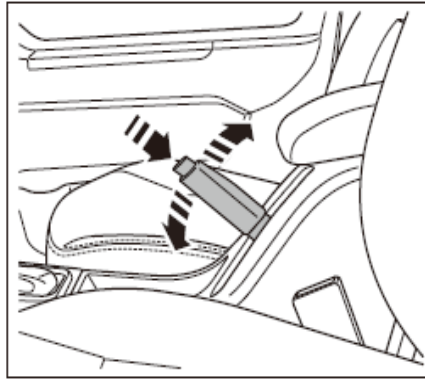
لنت ترمز مجهز به سوت کش است. اگر هنگام فشردن پدال ترمز در حین رانندگی صدای اضافی مانند سوت شنیده شود (این صدا با صدای فشرده شدن پدال ترمز و صدایی که معمولاً به علت وجود گرد و غبار روی سطح ترمز به هنگام ترمزی آرام شنیده

می‌شود تفاوت دارد) به معنای این است که لنت ترمز بسیار فرسوده شده است. لطفاً در زمان مناسب را برای بررسی یا تعویض لنت ترمز به نمایندگی های مجاز BAIC مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- به منظور جلوگیری از حرکت غیرمنتظره خودرو، لطفاً ترمز دستی را به هنگام پارک کردن خودرو محکم بکشید.
- در نظر داشته باشید که هنگام تصمیم به حرکت خودرو، لطفاً ترمز دستی را بخوابانید. اگر سیستم ترمز تنها تا قسمتی آزاد شود، ممکن است بیش از حد داغ شود و در نتیجه عملکرد ترمز به سرعت کاهش یابد. همچنین، ممکن است باعث فرسایش زودهنگام لنت ترمز دستی در چرخ‌های عقب شود.

سیستم ترمز دستی



- به منظور کشیدن ترمز دستی، آن را بالا بکشید و سپس نشانگر ترمز دستی (P) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.
- به منظور آزاد کردن ترمز دستی، کمی آن را بالا بکشید و دکمه قفل‌کننده اهرم را فشار دهید و سپس ترمز دستی را به پایینترین حالت ببرید تا آن را بخوابانید. پس از خواباندن ترمز دستی، نشانگر ترمز دستی (P) در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار سیستم ترمز

اگر لامپ هشدار سیستم ترمز (ⓘ) خاموش نمی‌شود یا در حین حرکت خودرو روشن می‌شود، به معنای نقص سیستم ترمز است. در چنین شرایطی، لطفاً سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز عادی است، به معنای این است که نقص دیگری در سیستم ترمز وجود دارد.

⚠ هشدار

اگر لامپ هشدار به هنگام رانندگی روشن شود، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و از افراد متخصص و حرفه‌ای کمک بخواهید. تحت شرایطی که لامپ هشدار ترمز روشن باشد با خودرو رانندگی نکنید.

ABS: سیستم ترمز ضدقفل

نقش اصلی ABS (سیستم ترمز ضد قفل) این است که به صورت خودکار نیروی ترمز هر چرخ را به هنگام ترمزهای اضطراری تنظیم کند تا از قفل شدن چرخها جلوگیری شود و ایمنی رانندگی افزایش پیدا کند.

پیش از قفل شدن چرخ، نیروی ترمز به صورت خودکار کاهش خواهد یافت. بنابراین، نیروی ترمز دوباره افزایش می‌یابد تا اینکه دوباره چرخ قفل شود. واحد کنترل کننده سیستم ترمز از سنسور سرعت چرخ سیگنالی دریافت می‌کند که زمان دقیق چرخیدن چرخ را اعلام می‌کند. چنین اطلاعاتی به صورت مداوم پردازش می‌شود تا فشار ترمز را به طور دقیق تنظیم کند. امکان تنظیم فشار ترمز تا ۱۰ بار در هر ثانیه وجود دارد.

⚠ هشدار

با این وجود، انتظار نداشته باشید ABS در همه شرایط فاصله ترمز را کاهش دهد. برای مثال، در جاده‌ی شنی یا در جاده‌ی برفی، حتی اگر با دقت و به آرامی رانندگی کنید، فاصله ترمز طولانی خواهد بود.

حالت عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

هنگامیکه سرعت خودرو به حدود ۲۰ کیلومتر/ ساعت می‌رسد، آزمایش ترمز انجام خواهد شد. در این لحظه، صدای کار کردن سیلندر را از محفظه موتور خواهید شنید.

ABS نمی‌تواند فاصله ترمز را در جاده شنی و جاده برفی/یخی کاهش دهد.

قبل از توقف خودرو یا رفع کامل خطر، به هیچ وجه پدال ترمز را رها نکنید! پدال ترمز را پشت سر هم فشار ندهید زیرا باعث اختلال در عملکرد ABS میشود و ممکن است فاصله ترمز را افزایش دهد. اگر جاده لغزنده است، حتی اگر پدال ترمز کمی فشرده شود، ABS فعال خواهد شد و در نتیجه راننده را قادر می‌سازد تا اطلاعات درباره شرایط جاده‌ای را با فشردن ترمز به دست آورد و سپس حالت رانندگی را تنظیم کند.

⚠ هشدار


سیستم ترمز ضدقفل (ABS) محدودیت‌های خاصی دارد. تنها عادت‌های خوب رانندگی، ایمنی رانندگی را تضمین می‌کنند.

لطفاً سیستم ترمز ضدقفل (ABS) را جدا(باز) نکنید یا تغییر ندهید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب شدید/مرگ شود.

توزیع برقی نیروی ترمز (EBD)

خودروی شما به سامانه الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD) مجهز است. سامانه EBD برای حفظ اثرگذاری نیروی ترمز را تحت هر شرایطی وزنی بین محورهای جلو و عقب تقسیم می‌کند. برای مثال، در شرایط فشار سبک، EBD نیروی ترمز کمتر را در ترمزهای عقب اعمال می‌کند تا ثبات خودرو را حفظ کند؛ هنگامیکه خودرو تحت فشار زیاد حرکت می‌کند یا پدک کشیده می‌شود، EBD نیروی ترمز بیشتری به چرخ عقب اعمال می‌کند.

چراغ هشدار سیستم ABS

اگر پس از بررسی چراغ هشدار سیستم ترمز  هیچ نقصی وجود نداشته باشد، چراغ ABS تا ۵ ثانیه بعد خاموش خواهد شد؛ اگر لامپ هشدار دهنده خاموش نشود، با سرعت ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت مسافتی را رانندگی کنید و ببینید که لامپ خاموش می‌شود یا خیر. اگر لامپ خاموش شود، به معنای این است که نقصی وجود ندارد؛ اگر لامپ همچنان روشن است، به معنای این است که نقصی وجود دارد. لطفاً با سرعت پایین رانندگی کنید و به نزدیکترین نمایندگی مجاز BAIC مراجعه نمایید.

عملکرد ABS (سیستم ترمز ضدقفل)

هنگامیکه سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مشغول به کار است، ترمز با قدرت بسیار بالا کار می‌کند. بنابراین، هنگامیکه پدال ترمز در شرایط اضطراری به شدت فشرده می‌شود، راننده لرزشی در پدال ترمز احساس می‌کند که به معنای این است که سیستم ترمز ضدقفل (ABS) در حالت کار عادی قرار دارد. از آنجاییکه سیلندر اصلی ترمز به طور مداوم فشار ترمز را تنظیم می‌کند، باز خوردی مداوم در پدال ترمز وجود دارد. بنابراین، در چنین شرایطی حتماً پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.

⚠ هشدار

در صورت نقص ABS، سیستم ترمز عادی بدون مشکل کار خواهد کرد و تحت تاثیر نقص ABS قرار نخواهد گرفت. با این وجود، فاصله ترمز به همان نسبت افزایش می‌یابد.

غیرفعال شدن ترمز

اگر پدال گاز الکترونیکی در حین رانندگی به طور ناگهانی قفل کند و آن‌گاه راننده بر ترمز اضطراری پا بگذارد، به عملکرد ترمز اولویت داده و خروجی برق خودرو محدود خواهد شد. موتور در چنین شرایطی بدون توجه به میزان فشار پدال گاز، با سرعت ایمنی که اندکی از سرعت معمولی بالاتر است، کار می‌کند تا ایمنی راننده را به همان اندازه تأمین کند.

برای فعال‌سازی قابلیت «اول ترمز»، باید تمام شرایط زیر فراهم باشد:

۱. سرعت موتور بیشتر از ۱۲۰۰ دور در دقیقه است.
 ۲. سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر/ساعت است.
 ۳. درجه‌ی پدال گاز بیشتر از ۰ است و درجه‌ی پدال گاز بسیار زیاد تغییر نمی‌کند (به این معناست که پدال گاز با شدت فشرده نشده است) که یعنی راننده نمی‌خواهد سرعت را افزایش دهد.
 ۴. اول پدال گاز را فشار دهید و سپس پدال ترمز را فشار دهید.
- پس از فعال‌سازی قابلیت «اول ترمز»، روزه گاز به سرعت به عدد بسیار کوچکی کاهش می‌یابد که باعث می‌شود موتور خودرو با سرعتی کار کند که اندکی از سرعت معمولی بالاتر است، نیروی خروجی خودرو نیز محدود می‌شود.
- در صورت پیش آمدن هرکدام از موارد زیر، قابلیت «اول ترمز»

به صورت خودکار غیرفعال می‌شود و پدال گاز دوباره تحت کنترل راننده قرار می‌گیرد:

۱. پدال گاز را رها کنید و سپس آن را فشار دهید.
۲. درجه‌ی پدال گاز به سرعت تغییر می‌کند (به این معناست که پدال گاز با شدت فشرده شده است) که یعنی راننده می‌خواهد سرعت را افزایش دهد.
۳. پدال ترمز را رها کنید.

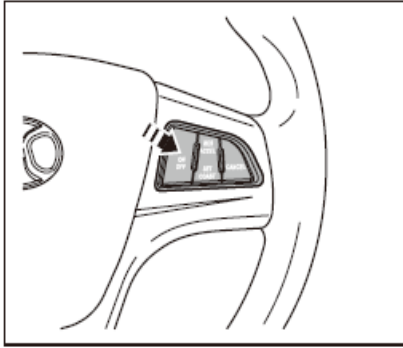
اطلاع


اگر پدال ترمز و پدال الکترونیکی گاز قطعات اصلی شرکت BAIC نباشند یا بدون اجازه شرکت BAIC تغییری در آن‌ها ایجاد شده باشد، تضمینی برای عملکرد مفید و مطمئن قابلیت «اول ترمز» وجود نخواهد داشت و هیچ مسئولیتی در این خصوص متوجه شرکت BAIC نخواهد بود.

BA (ترمز کمکی)

BA نوعی ترمز کمکی است، این عملکرد فقط در شرایط ترمز اضطراری فعال می‌شود (که به این معناست که نیروی پدال به یک مقدار مشخص در یک‌زمان کوتاه می‌رسد)، به طوری که نیروی ترمز می‌تواند تحت نیروی ضعیف پدال در مدت کوتاهی به مقدار نسبتاً بالایی برسد.

فعال‌سازی کروز کنترل



۱. اگر کلید «روشن/خاموش» کروز کنترل فشار داده شود، عملکرد کروز فعال خواهد شد. نشانگر سبز کروز  در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.
۲. سرعت خودرو را به میزان سرعت شروع برای کروز افزایش دهید (سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر نباشد)
۳. دکمه تنظیم سرعت کروز «SET COAST» را فشار داده و نگاه دارید، به طوری که خودرو با سرعت حرکت فعلی تنظیم شود.
۴. پدال گاز را رها کنید، و سپس دستگاه وارد وضعیت کروز می‌شود.

سیستم کروز کنترل*

سیستم کروز کنترل درجه گاز توسط برنامه ای الکترونیکی کنترل می‌شود. عملکرد کروز زمانی قابل استفاده خواهد بود که خودرو برای مدت زمان طولانی با سرعت بالا حرکت کند و کنترل پدال گاز برای راننده ضروری نباشد، هنگام استفاده از کروز کنترل می‌تواند خستگی راننده را کاهش دهد و همچنین ایمنی و راحتی رانندگی را بهبود ببخشد.

سرعت کروز را وقتی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است نمی‌توان تنظیم کرد. وقتی که خودرو به سرعت تنظیم شده رسید، راننده می‌تواند پایش را از پدال گاز بردارد و خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند.

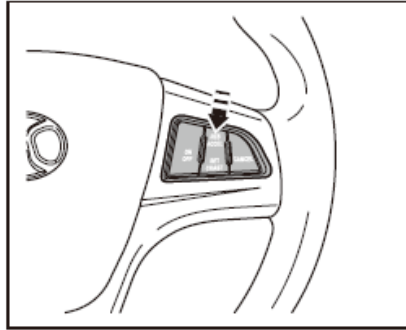
⚠ هشدار

- وقتی که خودرو در ترافیک سنگین، در شیب و یا در جاده مرطوب باشد، اطمینان حاصل نمایید که از سیستم کروز کنترل، برای جلوگیری از وقوع هر حادثه استفاده نکنید.
- سرعت تنظیم شده و فاصله از خودرو جلویی باید برای شرایط ترافیک مناسب باشد و سیستم کروز کنترل فقط یک سیستم کمک رانندگی هست و باید با احتیاط استفاده شود.
- چنانچه مدل خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک است، هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت **P۰N۰** قرار دارد، عملکرد کروز نمی‌تواند فعال شود.

اطلاع

- اگر می‌خواهید از یک خودرو در حالتی که سیستم کروز کنترل فعال است سبقت بگیرید، فقط پدال گاز را فشار دهید تا موقتاً سرعت خودرو افزایش یابد؛ بعد از اینکه پدال گاز رها می‌شود، سرعت خودرو به‌طور خودکار به سرعت اولیه تنظیم شده بازمی‌گردد.

سرعت کروز را افزایش دهید



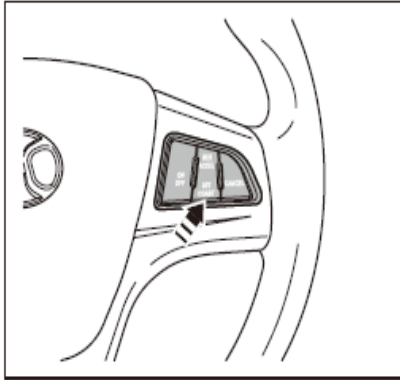
اگر می‌خواهید سرعت کروز را افزایش دهید، لطفاً به روش زیر عمل کنید:

۱. هنگامیکه کلید تنظیم سرعت کروز «SET COAST» فشرده می‌شود، سرعت کروز تا ۲ کیلومتر بر ساعت افزایش داده می‌شود.
۲. اگر دکمه تنظیم سرعت کروز «SET COAST» فشرده و نگه‌داشته شود، سرعت خودرو مرتباً افزایش پیدا می‌کند؛ وقتی دکمه رها می‌شود، دستگاه به‌طور خودکار بر روی سرعت جدید تنظیم شده کروز می‌کند.

اطلاع

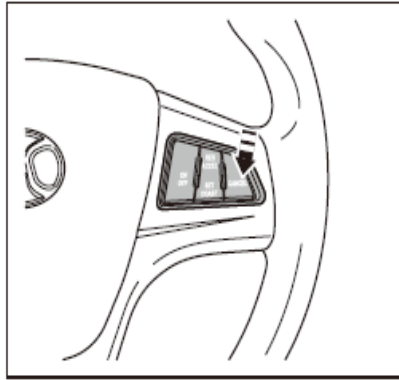
- هنگامیکه دسته‌دنده در موقعیت P، N، R باشد عملکرد کروز نمی‌تواند فعال شود.

راه اندازی مجدد کروز



بعد از اینکه وضعیت کروز به طور موقت غیرفعال شد، اگر دکمه «SET COAST» وقتی که سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر باشد فشار داده شود، سرعت خودرو دوباره به سرعت قبلی که داخل حافظه ذخیره شده است کروز می‌کند.

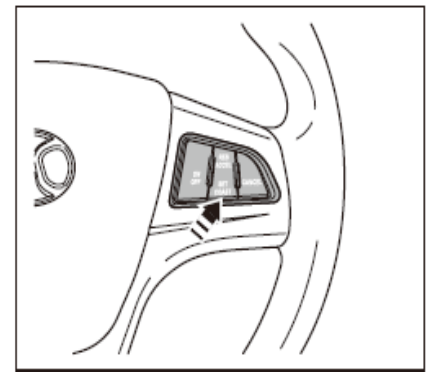
غیرفعال کردن موقت کروز



سه عملیات زیر به طور موقت حالت کروز را غیرفعال خواهد کرد، اما سرعت خودرو داخل حافظه ثبت شده است از بین نمی‌رود:

۱. پدال ترمز را فشار دهید
۲. دنده روی موقعیت «N» قرار بگیرید
۳. دکمه «CANCEL» فشرده شده است

سرعت کروز را کاهش دهید

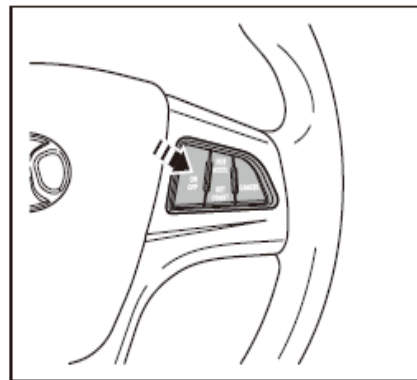



۱. اگر دکمه تنظیم سرعت کروز «SET COAST» به سرعت فشرده شود، سرعت کروز تا حدود دو کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.
۲. اگر دکمه تنظیم سرعت کروز «SET COAST» فشرده و نگه‌داشته شود، سرعت خودرو به طور مداوم کاهش می‌یابد؛ بعداً اینکه دکمه رها شد دستگاه با سرعت جدید تنظیم شده کروز خواهد کرد.

غیرفعال کردن کروز

اطلاع

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، کروز به طور خودکار غیرفعال می‌شود.



در شرایطی که عملکرد کروز فعال می‌شود، اگر کلید اصلی "روشن/خاموش" فشرده شود، عملکرد کروز غیرفعال شده و نشانگر کروز سبز  در صفحه کیلومتر از بین می‌رود.




صفحه هشدار همان‌طور که در جدول زیر نشان داده‌شده

است:

تعریف محدوده های هشدار*

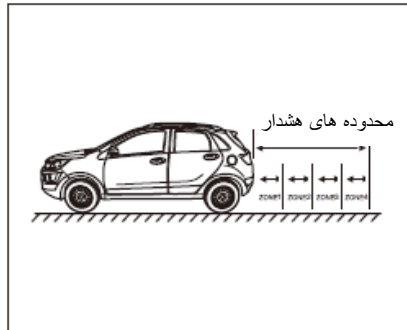
محدوده عقب	فاصله عقب (متر)	نمایشگر صفحه کیلومتر	نمایشگر صفحه کیلومتر	صدای هشدار صفحه کیلومتر
محدوده ۱	"کمتر از ۰٫۳۵ متر"		"L·M·R" "R"	بوق پیوسته
محدوده ۲	"۰٫۳۵-۰٫۶۰"		"L·M·R"	بوق متناوب سریع
محدوده ۳	"۰٫۶-۰٫۹۰"		"L·M·R"	بوق متناوب متوسط
محدوده ۴	"۰٫۹-۱٫۵۰"		"L·M·R"	بوق متناوب آرام

جدول کلی برای موانع در صفحه کیلومتر*

"کمتر از ۰٫۳۵ متر"	"۰٫۳۵-۱٫۵۰m"	"بیشتر از ۱٫۵ متر"
		

محدوده هشدار سنسور دنده عقب

سیستم سنسور دنده عقب در چهار محدوده، بنام محدوده ۱، محدوده ۲، محدوده ۳ و محدوده ۴ هشدار می‌دهد. محدوده های ۱، ۲، ۳ و ۴ مناطق پیش-هشدار هستند و زنگ هشدار در صفحه کیلومتر بوق متناوب را در فرکانس‌های مختلف به صدا درمی‌آورد تا فاصله خودرو با مانع را یادآوری کند. محدوده ۱، منطقه هشدار با بوق طولانی است و صدای هشدار در صفحه کیلومتر بوق پیوسته را به صدا درمی‌آورد هنگامیکه از صفحه کیلومتر بوق پیوسته به گوش می‌رسد، راننده باید بلافاصله خودرو را متوقف کند، تا از برخورد با موانع جلوگیری شود. محدوده ها در شکل زیر نشان داده شده‌است:



سنسور دنده عقب*

سنسور دنده عقب تنها زمانی عمل می‌کند که دو شرط زیر برقرار باشد:

۱. موتور روشن‌شده باشد؛

۲. دنده در موقعیت «R» قرار داشته باشد.

سنسور دنده عقب در موقعیت زیر غیرفعال می‌شود:

از موقعیت «R» خارج شوید

توضیح در مورد خطای سیستم سنسور دنده عقب

زمانی که سیستم سنسور عقب فعال می‌شود، اگر هرگونه اطلاعات خطایی در سیستم وجود داشته باشد صفحه کیلومتر صدای هشدار خطا را ایجاد می‌کند و صفحه هشدار خطا همان طور که در شکل نشان داده شده نمایان می‌شود

سنسور دنده عقب

خطا در سیستم

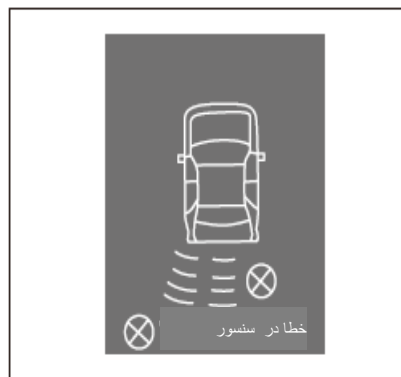
اگر کنترل کننده سنسور خطا داشته باشد، صفحه کیلومتر خطا در سیستم سنسور دنده عقب را به شما یادآور خواهد شد صفحه هشدار همان طور که در شکل پایین نمایش داده شده است: نمودار کلی برای وجود خطا در سنسور دنده عقب*



نمودار کلی برای وجود خطا در سنسور دنده عقب*



زمانی که سنسور خطا داشته باشد یا سیم اتصال سنسور جدا شده باشد، صفحه کیلومتر خطای سنسور را نشان می‌دهد. نمودار کلی برای وجود خطا در سنسور دنده عقب*



نمودار کلی برای وجود خطا در سنسور دنده عقب*

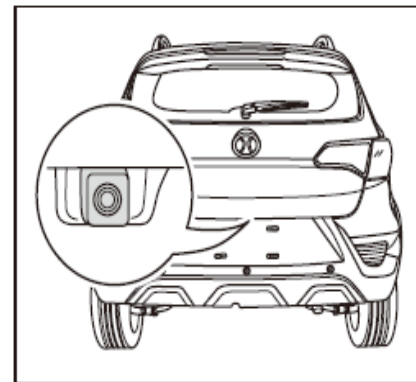


اطلاع

- اگر در سطح سنسور قطره‌ای آب وجود داشته باشد حساسیت سنسور را تا حدی کاهش می دهد. لطفاً سطح سنسور را تمیز نگه دارید.
- در مناطق باریک یا سرآشپبی، سیستم ممکن است درختان یا شیب را شناسایی کند، که این اتفاقی طبیعی است.
- وقتی سیستم سنسور دنده عقب خطا داشته باشد، لطفاً آن را توسط نمایندگی های مجاز BAIC به موقع تعمیر کنید.

هشدار

- سیستم سنسور دنده عقب فقط یک سیستم کمکی پارک است. راننده همچنان باید محیط اطراف را در نظر داشته باشد تا از وقوع حادثه جلوگیری شود.
- سنسور دنده عقب یک سیستم دقیق است، بنابراین اطمینان حاصل کنید که سنسور را باز و یا تعمیر نکنید. برای آسیبی که به واسطه بیرون آوردن یا تعمیر سنسور توسط افراد غیر مجرب ایجاد شود، شرکت متحمل گارانتی کیفیت نخواهد شد.
- سطوح برخی از مواد نمی تواند سیگنال منتشر شده توسط سنسور را منعکس کند بنابراین سیستم هشدار دهنده مواد و یا اشخاصی که لباس آنها از این مواد ساخته شده را شناسایی نخواهد کرد.

دوربین دنده عقب*

یک دوربین در قسمت عقب خودرو نصب شده است. این دوربین از محدوده پشت خودرو تصویری را روی صفحه نمایش نشان می‌دهد، بنابراین راننده به طور واضح شرایط جاده در پشت خودرو را می‌بیند، و به راننده برای پشتیبانی امن و آسان خودرو کمک می‌کند و از برخورد خودرو جلوگیری می‌کند.

⚠ هشدار

دوربین دنده عقب نمی‌تواند جایگزین دید محیط اطراف توسط راننده شود، و راننده باید تمرکز لازم را هنگام حرکت رو به عقب داشته باشد.

نکات

برای به دست آوردن تصویر مطلوب، لطفاً همواره دوربین دنده عقب را تمیز نگه دارید. در زمان تمیز کردن دوربین، لطفاً از پارچه نرم و خیس استفاده کنید، تا از ایجاد خط و خش بر روی سطح دوربین جلوگیری شود.

فعال کردن سیستم دوربین دنده عقب:

۱. سویچ استارت را در وضعیت "روشن" قرار دهید
 ۲. دسته‌دنده را در موقعیت دنده "R" قرار داده، و سپس صفحه نمایشگر، تصویری از قسمت عقب خودرو را نمایش می‌دهد.
- غیرفعال کردن سیستم دوربین دنده عقب:
دسته دنده را از موقعیت دنده "R" خارج کنید.

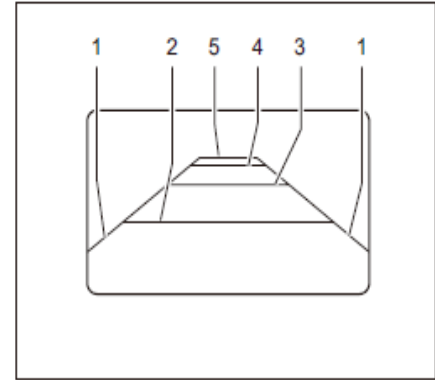
شرایطی که روی دوربین دنده عقب تاثیر میگذارد

۱. زمانی که خودرو در روز بارانی یا مه آلود حرکت می‌کند.
۲. سطح دوربین یخ زده و یا با گل، خاک و برف پوشیده شده باشد.
۳. خودرو بدون لامپ دنده عقب حرکت نکند.

۴. خط کمکی ۳۰۰ سانتی‌متر: این خط آبی است و نشان می‌دهد که موقعیت ۳۰۰ سانتی‌متر از سپر عقب دورتر هست.
۵. خط کمکی ۵۰۰ سانتی‌متر: این خط سبز هست و نشان می‌دهد که موقعیت ۵۰۰ سانتی‌متر از سپر عقب دورتر هست.

اطلاع

بعد از بارگذاری خودرو توسط (مسافرین و چمدان ها) موقعیت خطوط کمکی نمایش داده شده روی صفحه هم تغییر می‌کند.

خطوط کمکی دوربین دنده عقب

خطوط کمکی در صفحه نمایشگر:

۱. خطوط کمکی برای عرض خودرو: خطوط سبز هستند و عرض تخمینی خودرو را نشان می‌دهند.
۲. خط کمکی ۵۰ سانتی‌متر: این خط قرمز است، و نشان می‌دهد که موقعیت ۵۰ سانتی‌متر از سپر عقب دورتر هست.
۳. خط کمکی ۱۵۰ سانتی‌متر: این خط زرد است و نشان می‌دهد که موقعیت ۱۵۰ سانتی‌متر از سپر عقب دورتر هست.

EPS (سیستم فرمان الکتریکی)

سیستم فرمان الکتریکی (EPS) سیستم فرمان پرقدرتی است که از گشتاور کمکی استفاده می‌کند. EPS به‌طور کلی از سنسور گشتاور، موتور و واحد کنترل الکتریکی (ECU) تشکیل شده است. با شناسایی ورودی گشتاور فرمان از راننده و سیگنال‌هایی مانند سرعت خودرو دور موتور، واحد کنترل فرمان الکتریکی خروجی گشتاور موتور تقویت‌کننده را کنترل می‌کند، به طوری که برای راننده قدرت هدایت بهینه‌ای فراهم می‌کند و از چرخش نرم فرمان خودرو در سرعت کم و چرخش پایدار فرمان خودرو با سرعت بالا مطمئن شوید.

واحد کنترل فرمان الکتریکی مجهز به یک لامپ هشداردهنده می‌باشد. وقتی که سوئیچ خودرو در موقعیت "روشن" باشد و موتور روشن نباشد لامپ هشدار سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی روشن می‌شود. اگر لامپ هشدار سه ثانیه پس از آن خاموش شود، به این معناست که سیستم فرمان الکتریکی به‌طور عادی کار می‌کند. اگر لامپ هشدار پس از روشن شدن موتور و یا وقتی که خودرو در حال حرکت است روشن شود، به این معناست که سیستم فرمان الکتریکی دچار خطا شده است. در چنین شرایطی، لطفاً خودرو را در مکان امن پارک کنید، موتور را خاموش کنید، چند دقیقه صبر کنید، و سپس دوباره موتور را روشن کنید اگر چراغ هشدار خاموش نشد و یا دوباره وقتی خودرو در حال حرکت است روشن شد، لطفاً جهت تعمیر به نمایندگی‌های مجاز BAIC مراجعه نمایید.

اطلاع

- چرخاندن فرمان به بیشترین حد مجاز برای مدت طولانی غیرمجاز است (بیش‌تر از یک دقیقه نباشد)، تا از گرم شدن بیش از حد موتور فرمان الکتریکی جلوگیری شود.
- اگر چرخاندن فرمان به بیشترین حد مجاز برای مدت طولانی انجام شود، نیروی فرمان ممکن است زیاد شود. این یک نوع حفاظت از گرمای بیش از حد موتور هست و پدیده‌ای طبیعی است.

- چراغ زرد برای مدت (حدود بیست ثانیه) چشمک می‌زند و سپس همواره روشن می‌ماند: به این معناست که سیستم خاموش-روشن درجا دچار خطا است و نمی‌تواند به درستی کار کند.

نکات

وقتی نشانگر در چهارمین وضعیت که در بالا اشاره شده است قرار بگیرد، توصیه می‌شود ابتدا از بسته بودن درب موتور و درب سمت راننده اطمینان حاصل کنید، سپس مدتی با خودرو رانندگی نمایید. اگر وضعیت از بین نرفت، توصیه می‌شود که به نمایندگی های مجاز BAIC مراجعه نمایید.

سوئیچ سیستم خاموش-روشن

بعد از باز کردن سوئیچ خودرو، عملکرد خاموش-روشن به صورت پیش فرض فعال می‌شود اگر این سوئیچ را یک بار فشار دهید، عملیات راه‌اندازی فعال یا غیرفعال می‌شود.

نشانگر وضعیت سیستم خاموش-روشن

برای این که وضعیت فعلی عملکرد خاموش-روشن را کاملاً متوجه شوید، صفحه کیلومتر مجهز به نشانگر LED زرد و سبز هست، که برای نشان دادن وضعیت فعلی عملکرد خاموش-روشن استفاده می‌شود. نشانگر روی داشبورد می‌تواند چهار وضعیت عملکرد خاموش-روشن را نشان دهد:

- نشانگر خاموش: عملکرد خاموش-روشن غیرفعال می‌شود
- چراغ سبز روشن می‌شود: عملکرد خاموش-روشن فعال و خاموش-روشن درجا در وضعیت کنونی مجاز است.
- چراغ زرد روشن است: عملکرد خاموش-روشن فعال می‌شود، موتور ممکن است در سرعت درجا خاموش-روشن نشود.

سیستم کنترل روشن-خاموش خودکار *

استفاده از عملکرد خاموش-روشن درجا می‌تواند به ذخیره سوخت کمک کند وقتی که خودرو با دور آرام و بدون حرکت می‌باشد (برای مثال پشت چراغ راهنمایی) اگر شرایط مناسب باشد سیستم موتور را به صورت خودکار خاموش می‌کند در عملیات راه‌اندازی بعدی، استارت به صورت خودکار شروع به کار می‌کند و موتور را روشن می‌کند. در طول عملیات، شما نباید عادات طبیعی رانندگی تان را تغییر دهید، بعد از اینکه شرایط توقف موتور مناسب باشد، واحد کنترل الکترونیکی موتور از حرکت موتور با سرعت درجا جلوگیری خواهد کرد، تا مصرف سوخت و انتشار دی‌اکسید کربن کاهش یابد.

استفاده و عملیات عملکرد خاموش-روشن

شرایط برای استفاده از عملکرد خاموش-روشن درجا

سیستم خاموش-روشن موتور، زمانی که شرایط برای توقف درجا خودکار برآورده می‌شود بر اساس شرایط واقعی حرکت خودرو را متوقف می‌کند. با در نظر گرفتن ایمنی رانندگی و حفاظت موتور، فقط زمانی که همه الزامات زیر برآورده شود عملکرد خاموش-روشن فعال می‌شود:

- راننده روی صندلی نشسته است (دربها بسته باشند)
- درب موتور بسته باشد؛
- دمای مایع خنک کننده در حد نرمال باشد (حداقل ۶۰ درجه سانتی‌گراد)
- سرعت در زمان مشخصی بعد از روشن شدن خودرو به میزان مشخصی افزایش یابد (حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت)
- هیچ قطعه‌ای مربوط به سیستم خاموش-روشن دچار خطا و نقص نباشد (مانند سنسور ها و رله)؛
- باتری خودرو کاملاً شارژ باشد
- قدرت کافی نیروی ترمز

خاموشی درجا خودکار

وقتی که نشانگر چراغ فعال خاموش-روشن سبز می‌شود موتور به صورت خودکار متوقف می‌شود

عمل توقف درجا با عملکرد راننده

سیستم خاموش-روشن درجا مشخص می‌کند که آیا راننده قصد توقف موتور بر اساس عملکرد دنده، پدال کلاچ، پدال ترمز و پدال گاز را دارد. با انجام عملکردهای زیر، دستور توقف موتور با سرعت درجا را بدهید، تا موتور به صورت خودکار متوقف شود:

۱. از آنجاییکه بعضی از مدل های خودرو مجهز به جعبه دنده دستی می باشند، دسته‌دنده در وضعیت خلاص و پدال ترمز فشرده باشد
۲. از آنجاییکه بعضی از مدل های خودرو مجهز به جعبه دنده اتوماتیک می باشند، دسته‌دنده در وضعیت D، و پدال ترمز فشرده باشد.

توقف محرک‌های غیرفعال

پس از شروع به کار خودکار خودرو توسط سیستم خاموش-روشن، اگر راننده هیچ پدال یا دنده‌ای را با محدودیت زمانی مشخص (حدود ۱۵ ثانیه) فشار ندهد بنابراین سیستم خاموش-روشن تصور خواهد کرد که راننده هیچ قصدی برای حرکت با خودرو را ندارد. در نتیجه، سیستم خاموش-روشن درجا ممکن است موتور را خاموش کند، تا سوخت را ذخیره کند.

آغاز شروع خودکار با شرایط دیگر

وقتی که موتور در شرایط توقف خودکار قرار دارد، تحت شرایط زیر، سیستم خاموش-روشن خودکار، شروع خودکار موتور را آغاز می‌کند:

۱. روی سراسیمگی ها، وقتی که خودرو با سرعت بالاتر از ۵ کیلومتر بر ساعت روی شیب حرکت کند و جعبه دنده در وضعیت خلاص قرار دارد (برای گیربکس های دستی)
۲. وقتی که ولتاژ باتری به اندازه کافی نباشد؛
۳. وقتی که چندین بار پدال ترمز را فشار دهید.
۴. وقتی که سیستم تهویه مطبوع را روشن می‌کنید، از آنجا که موتور باید کمپرسور را راه‌اندازی کند، موتور به‌صورت خودکار راه‌اندازی می‌شود.

شروع خودکار درجا

وقتی که نشانگر چراغ فعال خاموش-روشن سبز می‌شود، موتور به‌صورت خودکار دستور روشن شدن را اجرا می‌کند.

حرکت شروع درجا به وسیله عملکرد راننده

سیستم خاموش-روشن درجا مشخص می‌کند که آیا راننده قصد توقف موتور براساس عملکرد دنده، پدال کلاچ، پدال ترمز و پدال گاز دارد. شما می‌توانید دستور شروع خودکار موتور را از طریق عملیات زیر بدهید:

برای خودروهای مجهز به جعبه دنده دستی:

- دنده باید در وضعیت خلاص قرارگیرد.
- پدال کلاچ را فشار دهید، و پدال گاز را فشار دهید، تا دستور روشن شدن خودکار فرستاده شود.

برای خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک:

- وقتی که دنده در موقعیت D قرار دارد، پدال ترمز را رها کرده، تا دستور روشن شدن خودکار فرستاده شود.

مهارت‌های رانندگی

بازرسی روزانه

قبل از شروع حرکت با خودرو، توصیه می‌شود که بازرسی روزانه انجام شود، که باعث افزایش امنیت در رانندگی می‌شود.

۱. بازرسی بیرونی خودرو

● تایر:

بررسی کنید که آیا فشار لاستیک طبیعی است و آیا لاستیک آسیب‌دیده و یا بیش از حد فرسوده و متورم شده است.

● پیچ‌های چرخ:

مطمئن شوید که پیچ‌ها گم و یا شل نشده باشد.

● چراغ:

اطمینان حاصل کنید که چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب و بقیه چراغ‌ها به طور عادی کار می‌کنند، جهت نور چراغ جلو را بررسی کنید.

۲. بازرسی داخلی خودرو

● کمربند ایمنی:

بررسی کنید و مطمئن شوید که کمربند ایمنی محکم بسته شده است. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی فرسوده و یا خراب نشده باشد.

● تجهیزات کنترل کننده:

اطمینان حاصل کنید که نشانگرها و سیستم گرمکن به صورت نرمال کار می‌کنند.

● پدال ترمز:

اطمینان حاصل کنید که پدال دارای فضای آزاد کافی است.

● سطح روغن و سیالات:

اطمینان حاصل کنید که سطح مایعات مختلف (مانند روغن موتور، و مایع رادیاتور و ...) نرمال است.

● شرایط باتری و اتصالات:

بررسی کنید که آیا قطبهای اتصال باتری خوردگی دارد یا شل شده است، و آیا بدنه باتری ترک خوردگی دارد. بررسی کنید که آیا اتصالات به درستی وصل شده است.

۳. بازرسی بعد از روشن کردن خودرو

● نشست روغن و سیالات:

پس از آنکه وسیله نقلیه برای مدتی پارک شده است، بررسی کنید که آیا سوخت، روغن موتور، آب یا سایر مایعات از قسمت زیر وسیله نقلیه نشست می‌کند. قطرات آب پس از استفاده از دستگاه تهویه مطبوع پدیده‌ای طبیعی است.

● سطح روغن موتور:

وسیله نقلیه را روی زمین صاف قرار دهید، موتور را متوقف کنید و از گیج روغن موتور برای بازرسی سطح روغن استفاده کنید.

۴. بازرسی هنگامی که خودرو در حال حرکت است

برسند.

آب‌بندی موتور تحت شرایط فوق، نه‌تنها طول عمر را افزایش می‌دهد، بلکه باعث کاهش مصرف سوخت نیز می‌شود.

● فرآیند کاری را به‌طور دقیق انجام دهید، و موتور را در دمای کاری نرمال نگاه‌دارید.

● به‌طور منظم تعمیر و نگهداری روزانه خودرو را انجام دهید، بعضی مواقع بازرسی‌های لازم را انجام دهید، پیچ و مهره‌های خارجی را محکم کنید، به تغییرات سروصدا و تغییرات دمای قطعات مختلف در طول عملیات آب‌بندی توجه کنید.

۶. آب‌بندی موتور

موتور جدید باید ۱۵۰۰ کیلومتر زمان آب‌بندی را طی کند و در ۱۵۰۰ کیلومتر اول:

● اطمینان حاصل کنید که از ۳/۴ حداکثر سرعت خودرو فراتر نروید.

● اطمینان حاصل کنید با فشردن حداکثر پدال گاز رانندگی نکنید

● با دور موتور بالا رانندگی نکنید.

بعدازاینکه وسیله نقلیه ۱۵۰۰ کیلومتر را پیمود، دور موتور و سرعت خودرو را تا حداکثر حد مجاز افزایش دهید.

در ابتدای دوره آب‌بندی، مقاومت اصطکاک داخلی موتور بسیار بیشتر از دوره بعد از آب‌بندی می‌باشد و تمام قطعات متحرک موتور می‌توانند پس از آب‌بندی مناسب، به حالت تطابق مطلوب

● اجزای خودرو:

اطمینان حاصل کنید که اجزای خودرو به‌طور معمول کار می‌کنند.

● ترمز:

در جاده ایمن، بازرسی و اطمینان حاصل کنید که هنگام استفاده از ترمز، خودرو به هیچ طرفی کشیده نمی‌شود.

● سایر اجزای خودرو:

بررسی کنید که آیا قطعه‌ای شل شده است، یا اینکه سروصدای غیر طبیعی وجود دارد.

۵. رانندگی در زمان آب‌بندی موتور

برای اطمینان از طول عمر وسیله نقلیه، وسیله نقلیه باید در ابتدا آب‌بندی شود و پس از آن مورد استفاده عادی قرار گیرد. مدت‌زمان توصیه شده برای آب‌بندی به شرح زیر است

● مسافت پیموده شده لازم جهت آب‌بندی موتور ۱۵۰۰ کیلومتر است.

● جاده‌های نسبتاً خوب را انتخاب کنید و خودرو را با بار کم و سرعت محدود برانید.

● خودرو را با فشردن کامل پدال گاز یا در حالت شتاب شدید نرانید.

● از ترمز ناگهانی در ۳۰۰ کیلومتر اول بپرهیزید.

۷. آب‌بندی لنت ترمز و تایر

در ۵۰۰ کیلومتر اول، لطفاً وسیله نقلیه را با سرعت متوسط برانید. در ۲۰۰ کیلومتر اول، لنت ترمز جدید نمی‌تواند قدرت ترمزگیری خوبی داشته باشد.

⚠ هشدار

- لاستیک جدید و لنت‌های ترمز کارنکرده نمی‌توانند نیروی چسبندگی و نیروی اصطکاکی مطلوب را ایجاد کنند. بنابراین، در ۵۰۰ کیلومتر اول لطفاً با دقت رانندگی کنید و تایرها را آب‌بندی کنید، تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.
- لنت ترمز جدید همچنین باید با توجه به شرایط فوق آب‌بندی شود.
- وقتی در حال رانندگی هستید، لطفاً فاصله خود را با بقیه خودروها حفظ کنید، تا از وقوع شرایطی که نیاز به ترمز اضطراری دارد جلوگیری شود. لاستیک‌های جدید و لنت‌های ترمز کارنکرده، ممکن است باعث وقوع تصادف شود.
- اثر ترمز در جاده‌های خیس، یخ زده و یا نمک پاشی شده کاهش پیدا می‌کند.

⚠ هشدار

- وقتی خودرو در حال پایین آمدن از شیب باشد، ترمز با فشار بالا کار می‌کند و ممکن است بیش از حد گرم شود. قبل از پایین آمدن از شیب، توصیه می‌شود که از دنده سنگین استفاده شود.
- لطفاً ترمز را در شرایط جاده و ترافیک امتحان کنید، و اطمینان داشته باشید که پدال ترمز را به صورت شدید فشار ندهید، در غیر این صورت ترمز ممکن است بیش از حد گرم شود، فاصله ترمز ممکن است افزایش یابد و لنت ترمز ممکن است بیش از حد فرسوده شود.
- اطمینان حاصل کنید که موتور خودرو روشن است و خودرو را حرکت دهید، زیرا وقتی که بوستر ترمز کار نکند، فاصله ترمز افزایش پیدا خواهد کرد و ممکن است تصادف رخ دهد.
- از روغن ترمز برای مدت طولانی استفاده نکنید، لطفاً روغن ترمز را در فاصله‌های زمانی مشخص تعویض نمایید.

نکات کلیدی رانندگی تحت شرایط متفاوت

- در جهت باد، حتماً خودرو را با سرعت پایین برانید، تا بتوانید وسیله نقلیه را کنترل کنید.
- زاویه درست را حفظ کنید و روی لبه‌های جاده و دیگر موانع حرکت نکنید، در غیر این صورت تایر ممکن است تایر خودرو آسیب ببیند و باعث صدمات جدی گردد.
- وقتی در حال رانندگی در جاده‌های ناهموار هستید، لطفاً سرعت خودرو را کم کنید، در غیر این صورت ضربه و آسیب شدید به خودرو وارد می‌شود.
- پس از شست و شوی خودرو یا رانندگی در سطوحی که آب جمع شده باشد رانندگی می‌کنید، ممکن است اجزای ترمز خیس شود. پس از پیدا کردن محلی ایمن، لطفاً به آرامی پدال ترمز را فشار دهید. اگر نیروی ترمزی که معمولاً داشتید را حس نمی‌کنید، احتمالاً اجزای ترمز خیس شده است. برای خشک کردن سریع ترمز، لطفاً با در نظر گرفتن ایمنی لازم، پدال ترمز را چندین بار به آرامی فشار دهید. با دقت خودرو را برانید اگر همچنان ترمز کارایی خوبی ندارد، لطفاً خودرو را در کنار جاده متوقف کنید و با نمایندگی‌های مجاز BAIC تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- وقتی در حال رانندگی در جاده لغزنده هستید، ترمز اضطراری، شتاب و چرخش ممکن است باعث لغزش تایر شود.
- پس از رفتن خودرو درون یک چاله آب، لطفأ به آرامی پدال ترمز را فشار دهید، تا از عملکرد ترمز اطمینان یابید. لنت خیس ترمز عملکرد ترمز را می‌تواند کاهش دهد اگر ترمز خیس باشد، کنترل ترمز ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و بنابراین تصادف رخ دهد.

رانندگی در باران

رانندگی در جاده های لغزنده

- در روزهای بارانی، از آنجا که دید کم می‌شود، پنجره‌ها بخار می‌گیرد و جاده بسیار لغزنده می‌شود، لطفأ خودرو را با دقت برانید.
- وقتی هوا بارانی است، چون جاده لغزنده می‌شود، لطفأ خودرو را با دقت برانید
- در روزهای بارانی، با سرعت بالا رانندگی نکنید، زیرا وقتی سرعت خودرو افزایش پیدا می‌کند، لایه‌های آب بین تایر و جاده زیاد می‌شود، بنابراین مانع صحیح کارکردن سیستم فرمان و سیستم ترمز می‌شود.

⚠ هشدار

- قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که ترمزدستی کاملاً آزاد شده است و نشانگر ترمزدستی خاموش شده است.
- وقتی در حال رانندگی هستید، پایتان را روی پدال ترمز نگه ندارید، در غیر این صورت لنت ترمز بیش از حد گرم و ساییده می‌شود.
- وقتی در حال رانندگی در شیب تند و طولانی هستید لطفأ از ترمز استفاده کنید تا سرعت خودرو را کاهش دهید. لطفأ به یاد داشته باشید، که اگر ترمز زیاد استفاده شود، ممکن است بیش از حد گرم شود و به خوبی کار نکند.

رانندگی در سطوحی که آب جمع شده است

وقتی در حال رانندگی خودرو در جاده بعد از باران سنگین هستید، توصیه می‌شود که از جاده‌ای که آب در آن جمع شده به سرعت عبور کنید؛ در غیر این صورت موتور به‌طور ناگهانی وقتی خودرو در آب عمیق باشد از حرکت می‌ایستد و خودرو آسیب می‌بیند.

اطلاع

رانندگی در جاده‌ای که آب در آن جمع شده ممکن است باعث توقف فعالیت موتور، و آسیب به موتور و اتصال کوتاه شود.

نکات کلیدی برای رانندگی در زمستان

باتری و شرایط اتصالات آن را بررسی کنید

دمای پایین ممکن است کارایی باتری را کاهش دهد. در زمستان باتری باید مقدار کافی الکتریسیته داشته باشد، تا بتواند باعث راه اندازی موتور شود. در بخش مربوط به باتری، روشی که به صورت چشمی باتری را بازرسی می‌کند توضیح داده شده است.

اطمینان حاصل کنید که چسبندگی روغن موتور برای هوای سرد مناسب باشد

در فصل زمستان، اگر مقدار زیادی روغن موتور که برای تابستان مورد استفاده قرار گرفته در موتور باقی‌مانده باشد، راه اندازی موتور دشوار می‌شود. برای اطلاع از روغن مناسب برای خودرو خود با نمایندگی های مجاز BAIC تماس حاصل نمایید.

از یخ زدن قفل درب جلوگیری کنید

از مقداری روغن روی قفل درب‌ها استفاده کنید، تا از یخ زدن قفل درب جلوگیری شود.

● وقتی از مایع شوینده‌ای که حاوی ضد یخ است استفاده می‌کنید: لطفاً نسبت ترکیبی آن را با آب طبق دستورات داده شده توسط تولیدکننده رعایت کنید.

● زمانی که ترمز دستی یخ زده است از آن استفاده نکنید
وقتی که خودرو را پارک می‌کنید دسته‌دنده را در موقعیت "P" قرار داده و از ترمز دستی استفاده نکنید، در غیر اینصورت محیط اطراف ترمز دستی ممکن است توسط برف یا آب جمع شده یخ بزند، و بنابراین آزاد کردن ترمز دستی سخت خواهد شد.

● از جمع شدن یخ و برف زیر سپر جلوگیری کنید: جمع شدن یخ و برف زیر سپر هدایت خودرو را دشوار میکند وقتی در هوای سرد با خودرو رانندگی می‌کنید، لطفاً خودرو را متوقف کرده و بازرسی کنید که آیا یخ و برف زیر سپر جمع شده است.

- پایتان را روی پدال ترمز نگذارید این عمل باعث فرسایش اولیه و گرم شدن بیش از حد دیسک ترمز و هم چنین بالا رفتن مصرف سوخت می شود.
- شاسی خودرو را تمیز نگه دارید زیرا در صورت کثیفی باعث خوردگی سطح شاسی می شود.
- فیلتره‌های آلوده، شمع موتور کثیف، روغن موتور کثیف، روغن گیربکس کثیف ممکن است باعث کاهش کارایی موتور و بالا رفتن مصرف سوخت شود. برای افزایش دادن طول عمر و کاهش هزینه های خودرو، لطفا تعمیر و نگهداری را به طور منظم انجام دهید. اگر خودرو اغلب تحت شرایط طاقت فرسایی استفاده می شود، لطفا تعمیر و نگهداری را به طور منظم انجام دهید.

استفاده بسیار از وسیله نقلیه

- فشار باد لاستیک را تنظیم کنید. فشار بسیار پایین تایر منجر به خوردگی تایر و مصرف سوخت بالا می شود؛ فشار بسیار بالای تایر منجر به تکان های شدید خودرو هنگام حرکت در جاده ناهموار می شود.
- هیچگونه بار اضافی را در خودرو قرار ندهید بار بسیار سنگین باعث افزایش بار موتور و مصرف سوخت زیاد می شود.
- وقتی در حال رانندگی هستید، لطفاً به آرامی سرعت را زیاد کنید، تا از تصادفاتی که به دلیل سرعت غیر مجاز رخ می دهد جلوگیری کنید.
- اگر ممکن است، از مناطق با ترافیک سنگین دوری کنید، و از حالت رانندگی که باعث بالا رفتن مصرف سوخت می شود مانند تغییر سرعت سریع جلوگیری کنید.
- فاصله ای مناسب نسبت به خودرو جلویی داشته باشید تا از ترمز اضطراری اجتناب شود.

لوازم ضروری در خودرو

وقتی با مشکلاتی در رانندگی روزهانه مواجه می شوید، شرکت BAIC توصیه می کند که بعضی لوازم ضروری را همراه داشته باشید مانند: زنجیر چرخ، کیسه شن، کیسه نمک، لامپ هشداردهنده چشمک زن، بیل کوچک و کابل رابط باتری.

رانندگی به صورت ایده آل

رانندگی به صورت ایده آل فقط باعث ذخیره سوخت نمی شود، بلکه باعث حفظ محیط زیست هم می شود. بعضی از معیارهای صرفه جویی مصرف سوخت در زیر آمده است:

- وقتی موتور در وضعیت هوای سرد روشن می شود، لطفا برای چندین دقیقه خودرو را به آهستگی برانید، و بعد از گرم شدن موتور سرعت را افزایش دهید.

- فشار باد تایر را در وضعیت مناسب نگه دارید.

- اگر ممکن است، خودرو را در جاده ای با شرایط خوب برانید.

- از حرکت سریع با خودرو خودداری کنید و لطفا سرعت را به آرامی افزایش دهید، وقتی خودرو روشن شد پدال را محکم فشار ندهید و هنگام توقف خودرو پدال ترمز را محکم فشار ندهید.

- وقتی با سرعت بالا در حال رانندگی هستید، لطفا شیشه ها را باز نکنید.

- به طور صحیح از سیستم کولر و سیستم صوتی استفاده نمایید.

- اگر خودرو برای مدت طولانی متوقف شده است، لطفا موتور را خاموش کرده، و نگذارید موتور برای مدت طولانی

در حالت درجا کار نماید.

- در هنگام حرکت، لطفا دنده مناسب را انتخاب کنید .
- تعمیر و نگهداری را براساس نیاز ها طی یک برنامه منظم انجام دهید.

۴. تعمیر و نگهداری خودرو

نکات ایمنی	۱۸۲
سیستم سوخت رسانی	۱۸۴
تعمیر و نگهداری داخلی	۱۸۶
نگهداری خارجی	۱۸۸
درب موتور	۱۹۵
تایر	۲۱۷

نکات ایمنی

اقدامات ایمنی

برای جلوگیری از خطرات احتمالی، قبل از رانندگی با خودرو، لطفا اطلاعات این فصل را بخوانید:

- خودرو را در سطح صاف پارک کرده، موتور را خاموش کنید و از ترمز دستی استفاده کنید.
- هنگام تمیز کردن قطعات، لطفاً از مواد پاک کننده یا مواد شوینده موجود در بازار استفاده کنید، و استفاده از بنزین ممنوع است.
- استفاده از سیگار روشن، جرقه و شعله آتش در نزدیکی باتری و همه اجزای سیستم سوخت ممنوع می باشد.
- هنگام هر گونه تعمیرات مربوط به باتری یا کمپرسور، لطفاً از عینک و لباس های محافظ استفاده نمایید.

خطرات خودرو

مونواکسیدکربن

مونواکسیدکربن موجود در گاز خروجی موتور نوعی گاز سمی است، و خودرو را در یک مکان با سیستم تهویه مناسب روشن بگذارید.

خطر سوختگی

موتور و سیستم اگزوز هنگام کار کرد گرمای زیادی تولید می کنند. بنابراین بعد از خاموش کردن موتور لطفاً ۳۰ دقیقه صبر کنید تا موتور و سیستم اگزوز سرد شوند، سپس قطعات را تعمیر کنید.

⚠ هشدار

اگر تعمیر و نگهداری نادرست باشد یا ایراد مربوطه برطرف نشود، احتمال تصادفات رانندگی وجود دارد که باعث صدمات جدی میگردد.

👁 اطلاع

توصیه های ذکر شده در این بخش بعضی از توصیه های مهم ایمنی می باشد .

نکات ایمنی برای تعمیر و نگهداری خودرو

لطفا در هنگام انجام تعمیر و نگهداری به نکات زیر توجه نمایید:

۱. فاصله مناسب بین دست ها / لباس ها و تسمه در حال حرکت

را رعایت نمایید

۲. اگر موتور خودرو به تازگی خاموش شده است، قبل از سرد شدن

کامل موتور، از لمس کردن قطعات سیستم آگزوز و سیستم خنک

کننده خودداری کنید.

۳. لطفا خودرو را در مکانی که دارای سیستم تهویه مطبوع میباشد

روشن نمایید، زیرا گاز های خروجی آگزوز سمی هستند و باعث

ایجاد سرگیجه یا منجر به مرگ می شوند.

۴. در زیر خودرویی که فقط با یک جک نگهداری می شود عملیاتی

را انجام ندهید.

۵. اطمینان حاصل کنید که شعله روشن و جرقه از محفظه موتور

دور نگه داشته می شود.

۶. در حین انجام کار، لطفا لباس های محافظ، و اگر ممکن است

دستکش هایی از جنس مواد غیر قابل نفوذ استفاده نمایید.

۷. هنگام کار کردن روی قطعات موتور، لطفا ساعت خود را در

بیاورید.

۸. از هیچگونه ابزار یا وسیله آهنی برای لمس کردن پیچ اتصال

باتری استفاده نکنید.

تعمیر و نگهداری و خدمات

لطفا موارد زیر را برای تعمیر و نگهداری خودرو انجام دهید:

۱. بازرسی سطح روغن موتور

۲. بازرسی سطح مایع خنک کننده

۳. بازرسی سطح روغن ترمز

۴. بازرسی سطح مایع شیشه شور شیشه جلو

۵. بازرسی فشار و شرایط تایر

نگهداری از خودرو در شرایط سخت

اگر خودرو شما اکثرا در محیط های پر گرد و خاک و یا در هوایی

با درجه حرارت بسیار بالا و یا بسیار پایین استفاده می شود، شما

باید توجه بیشتری نسبت به تعمیر و نگهداری داشته باشید. برای

آگاهی از جزئیات با نمایندگان مجاز BAIC تماس حاصل نمایید.

تعمیر و نگهداری منظم

امنیت رانندگی و دیگر عملکردهای خودرو تا حد زیادی به نحوه

نگهداری شما از خودرو بستگی دارد.

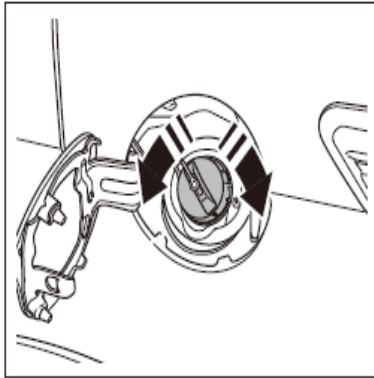
ثبات تعمیر و نگهداری

بعد از انجام هر سرویس دوره ای لطفا اطمینان حاصل نمایید که

قسمت مربوطه توسط نمایندگی های مجاز BAIC تکمیل گردد.

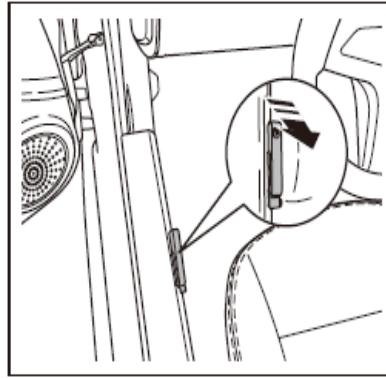
سیستم سوخت

درپوش باک سوخت

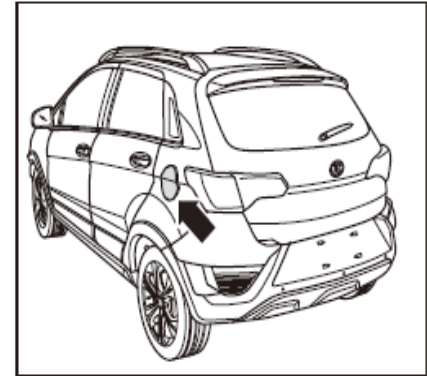


● وقتی نیاز به سوخت گیری می باشد، لطفاً به آرامی درب باک را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا باز شود. وقتی که درب باک را باز کردید برای مدتی آن را در سر جای خود نگه دارید.

● بعد از انجام سوختگیری درپوش را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب باک بسته شود. وقتی صدای کلیک شنیده شد به این معناست که درب باک به صورت کامل بسته شده است.



دستگیره درب باز کن درب باک را بکشید تا باز شود.



درب باک سوخت روی گلگیر عقب سمت چپ خودرو واقع شده است.

سوخت

لطفاً از بنزین با اکتان ۹۲،۹۳ و بالاتر استفاده نمایید.

اطلاع

تحت شرایط اضطراری، ممکن است از بنزینی که اکتان آن پایین تر از مقدار مشخص است استفاده کنید، به شرط آن که موتور فقط با سرعت متوسط و با بار کم حرکت کند. تحت شرایطی که پدال گاز را کاملاً فشرده می دهید، اگر موتور زیر بار سنگین و با سرعت زیاد حرکت کند، موتور خودرو ممکن است آسیب ببیند. استفاده از هر نوع بنزین با مشخصات پایین تر و بنزین نامرغوب طول عمر موتور را کاهش می دهد.

اطلاع

در هنگام سوخت گیری اگر نازل بنزین متوقف شد، این به این معناست که مخزن سوخت پر شده و نباید دیگر سوختی اضافه شود، در غیر اینصورت فضای انبساط یافته مخزن با سوخت پر می شود، و سپس امکان سرریز شدن سوخت در زمان گرم شدن وجود دارد. لطفاً سریعاً سوخت ریخته شده روی سطح بدنه خودرو را پاک کنید. وقتی از خودرو استفاده می کنید، اجازه ندهید مخزن سوخت خالی شود، زیرا انتشار غیرعادی سوخت ممکن است موتور را خاموش کند، سوخت وارد دستگاه خروجی شود، و کاتالیست آگزوز بیش از حد گرم شود و آسیب ببیند.

هشدار

- هنگام سوخت گیری، لطفاً سیگار نکشید، و از هرگونه جرقه یا شعله روشن دوری کنید، زیرا بخارات سوخت به شدت قابل اشتعال می باشند.
- وقتی درب باک را باز میکنید، درپوش را سریعاً بردارید. مخصوصاً در روزهای گرم، به دلیل فشار نسبتاً بالای مخزن سوخت اگر درپوش دریچه باک سوخت ناگهانی برداشته شود، بخار سوخت فشرده شده ممکن است از دریچه باک سوخت بیرون بیاید و بنابراین باعث آسیب فردی شود.
- اطمینان حاصل کنید که درب باک محکم بسته شده است، تا از سرریز شدن سوخت جلوگیری شود.

تعمیر و نگهداری داخلی

اطلاع

- از هیچ شوینده ای که حاوی حلال است برای تمیز کردن داشبورد و اطراف کیسه هوا استفاده نکنید. شوینده ای که حاوی حلال می باشد به سطح قطعات آسیب میرساند، و سطح قطعات را ضعیف می کند. وقتی کیسه هوا عمل کند این قسمت های پلاستیکی خطر آسیب رسانی را زیاد میکند.
- بعضی از اجسام روی لباس (مانند زیپ، دکمه آهنی و غیره) ممکن است باعث خراش روی سطوح چرم صندلی بشوند

تمیز کردن و تعمیر و نگهداری قطعات و قسمت های

پلاستیکی

از پارچه نرم و آب برای تمیز کردن سطح قطعات و قسمت های پلاستیکی استفاده کنید. اگر سطوح به طور کامل تمیز نشد، لطفاً از شوینده پلاستیک که حاوی مواد حلال نباشد استفاده کنید.

تمیز کردن و نگهداری از موکت خودرو

از جاروبرقی برای زدودن خاک ها از موکت کف خودرو استفاده کنید. از شوینده های مخصوص برای تمیز کردن موکت خودرو استفاده کنید.

اطلاع

کاملاً مطابق با دستورات شرکت تولید کننده برای شستشو موکت خودرو عمل نمایید.
حتماً در شوینده های حاوی کف خشک استفاده کنید
و از اضافه کردن آب به آنها خودداری نمایید.

اطلاع

- لطفا شرایط کمر بند را تحت یک برنامه منظم بازرسی کنید. اگر پارچه کمر بند، اتصالات کمر بند و یا قسمت جمع کن خودکار کمر بند و قفل کمر بند آسیب دیده اند، لطفا آن ها را توسط نمایندگان مجاز BAIC تعمیر کنید.
- لطفا همه کمر بند ها را تحت برنامه منظم بازرسی کرده، و مطمئن شوید که همه کمر بند ها تمیز هستند و به طور عادی کار می کنند.
- برای شستن کمر بند از هیچ شوینده شیمیایی استفاده نکنید، در غیر اینصورت شوینده شیمیایی ممکن است به پارچه صدمه بزند.
- کمر بند را در تماس با مواد خورنده قرار ندهید.
- لطفا صبر کنید تا کمر بند کاملا خشک شود و سپس دوباره آن را جمع کنید، در غیر اینصورت ممکن است آسیب ببیند.

تمیز کردن و نگهداری از چرم

تمیز کردن و نگهداری از کمر بند ایمنی

- برخی از نکات برای نگهداری کمر بند ایمنی به شرح زیر می باشد:
۱. به آرامی کمر بند را کشیده و نگه دارید؛ از برس نرم و آب صابون برای تمیز کردن کمر بند ایمنی، و از پارچه نرم خشک برای خشک کردن آن استفاده کنید.
 ۲. صبر کنید تا کمر بند کاملا خشک شود، و سپس آن را جمع کنید.

۱. از پارچه نرم و آب برای تمیز کردن چرم استفاده کنید.

۲. از یک پارچه نرم خشک دیگر برای تمیز کردن چرم استفاده کنید.

اگر آلودگی مطابق آنچه در بالا گفته شد از بین نرفت، لطفا از مواد شوینده مخصوص چرم استفاده کنید.

اطلاع

- بعد از تمیز کردن چرم با مواد شوینده چرم، لطفا از پارچه نرم خشک برای پاک کردن آن استفاده کنید.
- اجازه ندهید مواد شوینده مدت زیادی روی روکش صندلی بماند در غیر اینصورت ممکن است به الیاف پارچه آسیب برساند.

نگهداری خارجی

شستشوی ماشین

تمیز کردن خودرو به محافظت از سطوح رنگ شده خودرو کمک می‌کند. لطفاً وسیله نقلیه را در محل سایه و خنک شستشو دهید. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی زیر نور آفتاب قرار داشته، لطفاً صبر کنید تا سطح خارجی بدنه خودرو خنک شود و سپس خودرو را تمیز کنید.

هنگام استفاده از دستگاه کارواش اتوماتیک برای تمیز کردن وسیله نقلیه، لطفاً عملیات را مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط کاربر دستگاه کارواش انجام دهید.

⚠ هشدار

از بنزین، روغن موتور، استون یا سایر مایعات فرار برای شستشو بدنه خودرو استفاده نکنید. مواد مذکور مواد سمی و قابل اشتعال هستند، و می‌توانند به راحتی باعث آتش سوزی و انفجار شوند!

👁 اطلاع

- هنگام تمیز کردن زیر وسیله نقلیه، قسمت زیرین گلگیر و قالبیاق، لطفاً مراقب دستان خود باشید.
- از آب با فشار بالا برای شستشوی تایر استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث آسیب رسیدن به سطح لاستیک شود.
- هنگام تمیز کردن وسیله نقلیه، لطفاً موتور را خاموش کنید و تمام درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید.
- برای تمیز کردن سطح رنگ شده، از اسفنج یا مواد شوینده خورنده استفاده نکنید، در غیر این صورت سطح رنگ شده ممکن است آسیب ببیند.

دستگاه کارواش اتوماتیک

سطح رنگ شده بدنه خودرو به اندازه کافی قوی است که بتواند تمیز کردن آن با کارواش اتوماتیک را تحمل کند. حفاظت از رنگ تا حد زیادی به ساختار دستگاه شستشو، فیلتر شستشوی آب، و نوع مواد شوینده و عامل نگهدارنده آن بستگی دارد. اگر سطح رنگ شده پس از تمیز کردن کم رنگ و یا خراشیده شده باشد، لطفاً بلافاصله اپراتور کارواش را مطلع سازید. تمیز کردن وسیله نقلیه مجهز به سانروف نیز توسط کارواش اتوماتیک امکان پذیر است.

اطلاع

اگر قیر یا خاک در بدنه خودرو وجود داشته باشد، لطفاً از پاک کننده مخصوص برای تمیز کردن آن استفاده کنید و سپس از آب شیرین استفاده کنید تا آن را بشویید؛ در غیر اینصورت، براقیت سطح بدنه خودرو ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد.

هنگام پاک کردن بدنه خودرو، لطفاً بررسی کنید که آیا رنگ روی بدنه خودرو آسیب نبیند.

هنگام استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی برای تمیز کردن خودرو، لطفاً بسیار مراقب باشید. اطمینان حاصل کنید که عملیات تمیز کردن را طبق دستورالعمل ها و الزامات استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی انجام می دهید.

شستشوی خودرو به روش دستی

۱. سطل آب شیرین را آماده کنید و مواد شوینده مخصوص اضافه کنید
۲. برای تمیز کردن وسیله نقلیه از پارچه نرم، اسفنج یا برس نرم استفاده کنید.
۳. لطفاً در نهایت، چرخ ها و رکاب درب ها را بشویید. هنگام تمیز کردن این قطعات، لطفاً اسفنج یا پارچه نرم را عوض کنید.
۴. پس از اتمام تمیز کردن، لطفاً از آب شیرین استفاده کنید تا خودرو را به طور کامل بشویید.
۵. پس از اتمام شستشو، جهت خشک کردن از حوله نرم استفاده کنید.

اطلاع

- سطح رنگ شده بدنه خودرو به اندازه کافی قوی است که بتواند شستشو با کارواش اتوماتیک را تحمل کند با این حال، لطفاً به حفاظت از سطح رنگ شده توجه کنید.
- اگر ساختار دستگاه شستشو، مواد شوینده استفاده شده، شرایط فیلتر شدن آب مطابق با شرایط مشخص شده نباشد، سطح رنگ شده ممکن است آسیب ببیند.
- قبل از شستن وسیله نقلیه، لطفاً درب های خودرو را ببندید.

⚠ هشدار

- لطفا قبل از استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی، اطلاعات و دستورالعمل های مربوطه را با دقت مطالعه و به آن عمل کنید.
- هنگام شستن وسیله نقلیه به صورت دستی، لطفا به ایمنی خود توجه نموده، و به سطح زیر وسیله نقلیه و داخل گلگیر توجه ویژه نمایید، تا از آسیب دیدن دستان خود توسط قطعات تیز جلوگیری کنید.
- هنگام تمیز کردن وسیله نقلیه، اطمینان حاصل کنید که داخل محفظه موتور به طور مستقیم با فشار آب تماس نداشته باشد، در غیر این صورت، عمر مفید قطعات در محفظه موتور تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

واکس زدن

- واکس زدن بدنه خودرو به صورت منظم می تواند سطح رنگ شده خودرو را حفظ و براق بودن بدنه خودرو را حفظ کند. هنگام واکس زدن بدنه خودرو، لطفا به نکات زیر توجه داشته باشید:
- لطفا واکس زدن بدنه خودرو را فقط بعد از خشک شدن خودرو انجام دهید.
 - لطفا واکس محافظ رنگ با کیفیت بالا را انتخاب کنید.
 - به منظور محافظت موثر سطوح رنگ شده بدنه خودرو، توصیه می شود یک بار در سال از واکس سخت با کیفیت بالا استفاده شود تا از سطح رنگ شده محافظت شود.

👁 اطلاع

- توصیه می شود ۶ ماه پس از استفاده از وسیله نقلیه آن را واکس بزنید.

نوع واکس با کیفیت بالا

۱. واکس بدنه خودرو این واکس برای حفاظت از سطح رنگ شده در برابر عوامل طبیعی مانند نور آفتاب مستقیم و آلودگی هوا استفاده می شود، و برای وسیله نقلیه جدید مناسب است.
۲. واکس براق کننده واکس براق کننده می تواند بخشی از سطح رنگ شده که اکسید شده و یا براقیت خود را از دست داده است را تمیز و براق کند.

👁 اطلاع

واکس کردن سطح بدنه خودرو در محیط های گرد و خاکی ممنوع است.

پولیش کاری

پولیش کاری فقط زمانی انجام می شود که رنگ آسیب دیده باشد.

اطلاع

از پولیش برای قطعاتی که غیر قابل پولیش می باشند و قطعات پلاستیکی استفاده نکنید.

آسیب دیدگی رنگ

آسیب دیدگی جزئی رنگ (مانند خط و خش یا رنگ پریدگی) باید در اسرع وقت قبل از زنگ زدن بدنه تعمیر شود.

نگهداری خارجی

۱۹۱

تمیز کردن و نگهداری از قطعات پلاستیکی

برای تمیز کردن، لطفاً از آب و پارچه نرم / برس نرم استفاده کنید. اگر قطعات قابل تمیز کردن نیست، لطفاً از مواد شوینده پلاستیکی که حاوی حلال نمی باشد استفاده کنید.

اطلاع

هنگام تمیز کردن قطعات پلاستیکی، از ماده ای که حاوی حلال باشد استفاده نکنید، در غیر این صورت قطعات پلاستیکی ممکن است آسیب ببینند.

تعمیر و نگهداری قطعات آبکاری شده

قطعات آبکاری شده را می توان با پارچه مرطوب تمیز کرد و با پارچه نرم خشک کرد. در صورت لزوم از تمیز کننده های مخصوص استفاده نمایید.

استفاده از تمیز کننده های مخصوص برای قطعات آبکاری شده به طور منظم می تواند از تشکیل گرد و خاک بر روی سطح آنها جلوگیری کند.

تمیز کردن شیشه ها و آینه عقب

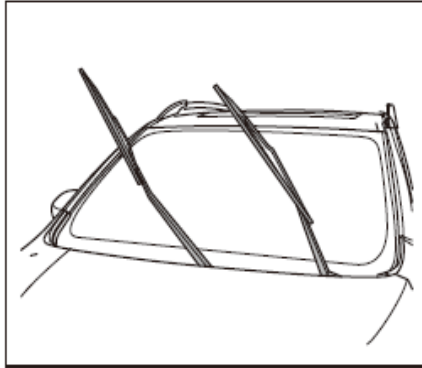
لطفاً از مواد شوینده مخصوص شیشه حاوی الکل برای پاک کردن شیشه ها و آینه عقب استفاده کنید. پس از تمیز کردن، برای خشک کردن از پارچه نرم استفاده کنید.

اطلاع

- از خراش برداشتن شیشه ها و آینه عقب جلوگیری کنید.
- از آب گرم یا داغ برای پاک کردن برف یا یخ روی پنجره ها و یا آینه عقب خودداری کنید در غیر این صورت ممکن است باعث شکستن شیشه شود.

لطفاً از برس کوچک برای برداشتن برف از روی پنجره ها و آینه ها استفاده کنید.

تمیز کردن تیغه برف پاک کن شیشه جلو



روش تمیز کردن به شرح زیر است:

۱. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید.
۲. از پارچه نرمی برای پاک کردن گرد و غبار و آلودگی روی تیغه های برف پاک کن و شیشه جلو استفاده کنید.
۳. بعد از اتمام تمیز کردن، بازوی تیغه برف پاک کن را به آرامی به حالت اول آن برگردانید.

پاک کردن و نگهداری تایرها

به طور منظم گرد و خاک و پس مانده های ناشی از لنت ترمز را از روی چرخ ها پاک کنید و سطح چرخ را تمیز نگه دارید که باعث افزایش طول عمر آنها خواهد شد.

هر ۱۵ روز:

- پاک کردن پس مانده های لنت ترمز بر روی چرخ ها.
- برای پاک کردن تایرها از مواد شوینده بدون اسید استفاده کنید.

نگهداری از نوار های آب بندی

توصیه می شود که برای نرم نگه داشتن درب ها و پنجره ها، نوارهای آب بندی لاستیکی روی آن ها به درستی نگهداری نمایید. این امر باعث افزایش طول عمر آنها می گردد. علاوه بر این عملکرد آب بندی می تواند بهبود یابد، درب ها به آسانی باز و بسته می شوند.

عملیات نگهداری:

۱. برای پاک کردن گرد و غبار و آلودگی سطح نوارهای آب بندی از پارچه نرم استفاده کنید.
۲. برای محافظت از نوارهای آب بندی به طور منظم آنها را تمیز نگه دارید.

اطلاع

- لطفاً تیغه برف پاک کن آسیب دیده را به موقع تعویض کنید.
- در سطح تیغه برف پاک کن جدید لایه ای از گرافیت اعمال شده است که می تواند پاک کردن را راحت و ملایم کند و صدای اصطکاک آن را حذف کند. لایه گرافیت آسیب دیده صدای اصطکاک زیادی را در زمان تمیز کردن ایجاد می کند. در این صورت، لطفاً تیغه برف پاک کن را به موقع تعویض کنید.
- در زمستان و یا در هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک کن، اطمینان حاصل کنید که آیا تیغه برف پاک کن به شیشه جلو چسبیده است یا خیر.

⚠ هشدار

- برای پاک کردن چرخ های آلوده، از مواد شوینده بدون اسید استفاده کنید.
- از به کار بردن براق کننده ها یا سایر مواد ترکیبی برای سطح تایر خودداری کنید.
- استفاده از شوینده با فشار بالا می تواند به چرخ ها آسیب برساند.
- استفاده از آب با فشار بالا برای تمیز کردن لاستیک ها ممنوع است. حتی اگر تمیز کردن در کوتاه مدت و از راه دور انجام شود، لاستیک ها ممکن است آسیب ببینند.

حفاظت از قسمت زیر خودرو

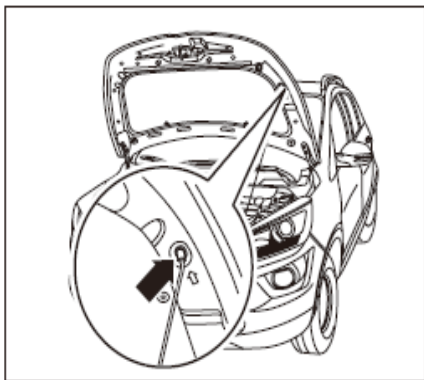
توصیه می شود که برای محافظت از قسمت زیر خودرو اقدامات لازم انجام شود تا میزان آسیب های شیمیایی و مکانیکی کاهش یابد. هرچند مدت، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، لایه محافظ ناگزیر آسیب خواهد دید. توصیه می شود لایه محافظتی و شاسی وسیله نقلیه را در بازه زمانی مشخص (در زمستان و بهار) بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

دستورالعمل در مورد عایق حرارتی کاتالیست اگزوز

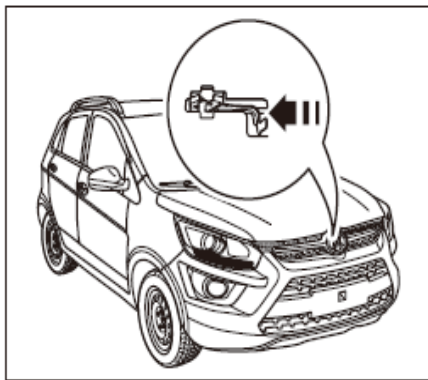
از آنجا که کاتالیست اگزوز مقدار زیادی حرارت تولید می کند، عایق حرارتی روی کاتالیست اگزوز نصب می شود. از قرار دادن وسایل روی عایق حرارتی و لوله اگزوز خودداری نمایید.

⚠ هشدار

- هنگامی که موتور در حال کار است، اجزای سیستم اگزوز بسیار داغ است و ممکن است باعث ایجاد آتش سوزی یا سوختگی شود.
- هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، اطمینان حاصل نمایید که اجزای سیستم اگزوز با مواد قابل اشتعال زیر وسیله نقلیه (مانند برگ، چمن خشک و سوخت ریخته شده روی زمین) تماس نداشته باشند.
 - اطمینان حاصل کنید که از مواد ضد زنگ برای لوله اگزوز، کاتالیست و عایق حرارتی استفاده نکنید.



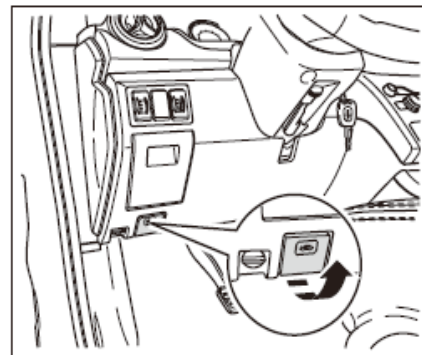
درب موتور را در وضعیتی مناسب بالا ببرید، و سپس از میله نگهدارنده برای نگه داشتن درب موتور استفاده کنید.



درب موتور را کمی بالا ببرید، از فشار انگشتان خود به سمت چپ برای باز کردن اهرم قفل ثانویه استفاده کنید سپس درب موتور را بالا بکشید.

درب موتور

باز کردن درب موتور



خودرو را پارک کنید، ترمز دستی را بکشید، و اهرم باز کردن درب موتور که روی صفحه پلاستیکی (تریم) سمت چپ راننده قرار دارد را بکشید. در نتیجه، قفل اصلی درب موتور آزاد می شود و درب موتور کمی بالا می رود.

بستن درب موتور

برای بستن درب موتور، آن را از فاصله حدود ۳۰ سانتیمتری رها کنید، اینگونه درب موتور به طور طبیعی پایین می رود و بسته می شود. پس از بسته شدن درب موتور، لطفا بررسی کنید که آیا قفل شده است یا خیر.

نکات

اگر درب موتور به درستی بسته نشده باشد، از رانندگی کردن با خودرو خودداری کنید.

اگر درب موتور به درستی بسته نشده و سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، صدای هشدار شنیده می شود و شکل مربوطه روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

دستورالعمل های ایمنی تعمیرات در قسمت موتور

هنگام انجام هر عملیاتی در قسمت موتور (مانند بررسی یا اضافه کردن مایعات) اگر عملیات به صورت درست انجام نشود، ممکن است منجر به سوختگی و یا سایر آسیب شود و همچنین ممکن است آتش سوزی رخ دهد!

بنابراین، لطفا به نکات زیر و قوانین ایمنی اولیه توجه کنید.

هنگام اضافه کردن هرگونه سیال (روغن موتور)، لطفا به نوع روغن توجه نمایید. در غیر این صورت موتور ممکن است غیرعادی عمل کند.

هشدار

- هیچگونه مایع و روغن را بر روی موتور داغ یا آگزوز نریزید، در غیر این صورت ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- فن خنک کننده رادیاتور را لمس نکنید، زیرا ممکن است فن خنک کننده بعد از اینکه موتور خاموش شود، تا مدتی به حرکت خود ادامه دهد.
- برای ایمنی، هنگامی که وسیله نقلیه روشن است، از قفل بودن درب موتور اطمینان حاصل نمایید. بنابراین، پس از بسته شدن درب موتور، اطمینان حاصل نمایید که قفل آن به طور کامل بسته شده باشد.

⚠ هشدار

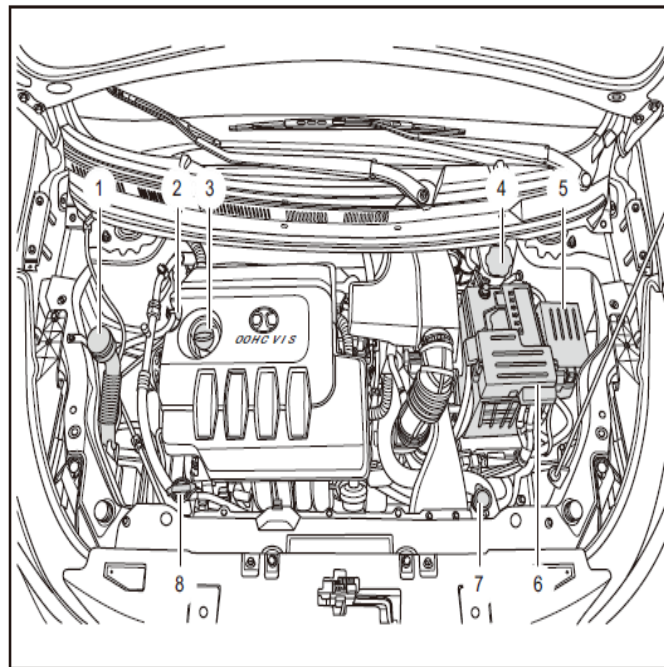
● قبل از خنک شدن موتور، درب مخزن انبساط رادیاتور و درب رادیاتور را باز نکنید، زیرا دمای مایع خنک کننده بسیار بالا است و اگر درب آنها باز شوند، ممکن است مایع خنک کننده یا بخار داغ به بیرون جریان یابد و باعث سوختگی شود.

● برای محافظت از صورت، دست ها در برابر بخار و مایع خنک کننده با درجه حرارت بالا، هنگام باز کردن درب آنها، لطفا آن را با تکه ای بزرگ از پارچه پنبه ای ضخیم باز کنید.

● وسیله های قابل اشتعال مانند دستکش و پارچه تمظیف یا ابزار آلات را داخل محفظه موتور باقی نگذارید. این وسایل ممکن است باعث آسیب موتور و آتش سوزی شوند.

محفظه موتور

۱. مخزن مایع شیشه شوی
۲. اندازه گیر سطح روغن (گیج روغن)
۳. درب پرکردن روغن موتور
۴. مخزن روغن ترمز
۵. جعبه فیوز
۶. باتری
۷. مخزن انبساط رادیاتور
۸. درب رادیاتور



بررسی سطح روغن موتور

لطفاً با استفاده از گیج اندازه گیر روغن موتور، سطح روغن موتور را بررسی کنید.

● اگر روغن موتور کمتر از مقدار مجاز باشد، موتور ممکن است آسیب ببیند.

● اگر مقدار روغن موتور بیش از حد مجاز باشد، عملکرد موتور ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

اطلاع

اگر موتور در حالت داغ باشد، لطفاً ابتدا موتور را خاموش کنید، حداقل ۵ دقیقه صبر کنید تا اکثر روغن موتور به کارتل روغن برسد و سپس سطح روغن موتور را بررسی کنید. هنگامی که موتور در وضعیت سرد قرار دارد، سطح روغن موتور بررسی شود.

لامپ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)

اگر چراغ هشدار روشن شود، لطفاً بلافاصله موتور را خاموش کنید، صبر کنید تا موتور خنک شود، سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم، روغن موتور را اضافه کنید.

اگر سطح روغن موتور طبیعی باشد اما لامپ هشدار دهنده هنوز روشن باشد، از رانندگی کردن با خودرو خودداری نمایید. در این صورت، موتور را خاموش کنید و خودرو را جهت بازدید و تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز BAIC ارسال کنید.

هشدار

عدم توجه به لامپ های هشدار دهنده و سایر نشانه های مربوط به هشدار ممکن است منجر به آسیب به موتور شود.

روغن موتور

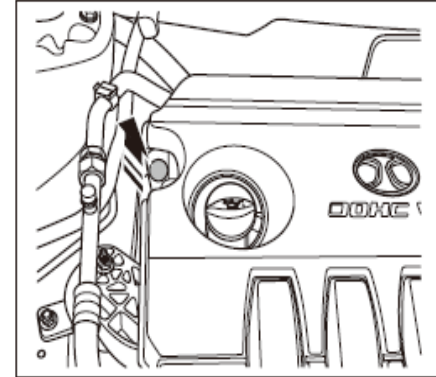
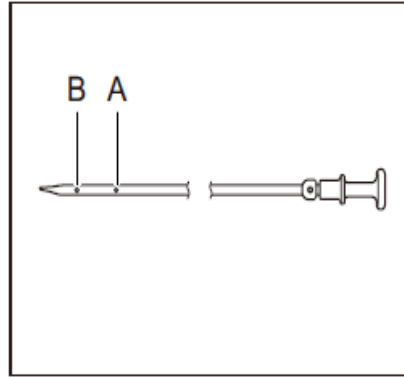
توصیه می شود که سطح روغن موتور را هر هفته بازدید کنید. اگر سطح آن پایین تر از حد مجاز باشد، لطفاً خودرو را روی سطح صاف پارک کنید و روغن موتور را مطابق مشخصات شرکت سازنده به موتور اضافه کنید. هنگامی که موتور سرد شده است، بهترین زمان برای بررسی سطح روغن موتور است. اگر موتور روشن باشد، لطفاً موتور را خاموش کنید، حداقل حدود ۵ دقیقه صبر کنید و سپس سطح روغن موتور را بررسی کنید.

لطفاً از روغن موتور با مشخصات صحیح استفاده کنید

هنگامی که وسیله نقلیه تحویل مشتری داده می شود، موتور از روغن موتور با کیفیت بالا پر می باشد.

هنگام خرید روغن موتور، لطفاً اطمینان حاصل نمایید که آیا مشخصات چاپ شده بر روی قوطی روغن موتور با نوع قابل استفاده در موتور تطابق دارد.

مصرف روغن موتور بستگی به حالت رانندگی و شرایط استفاده از خودرو دارد. بنابراین، لطفاً سطح روغن موتور را به طور منظم بازدید کنید. توصیه می‌شود سطح روغن موتور را بازدید کرده و روغن موتور را قبل از سفرهای طولانی به آن اضافه کنید. هنگامی که وسیله نقلیه در تابستان با سرعت بالا، مسافت طولانی را طی کند و با وسیله نقلیه دیگری را یدک کش بکشد و یا درجاده های کوهستانی حرکت کند و یا موتور با بار سنگین حرکت کند، اجازه ندهید سطح روغن موتور حد علامت بالایی (A) را بگذراند.



۵. از پارچه تمیز برای پاک کردن اثر روغن روی گیج روغن موتور استفاده کنید، سپس دوباره گیج روغن موتور را در جای خودش قرار دهید.
۶. دوباره گیج روغن موتور را بکشید، سطح روغن موتور را بررسی کنید و روغن موتور را با توجه به سطح آن اضافه کنید.
 - A - علامت حد بالا روغن موتور است.
 - B - علامت حد پایین روغن موتور است.
 - سطح آن باید بین حد علامت بالایی و حد علامت پایینی باشد.

۱. خودرو را در سطح صاف پارک کنید.
۲. موتور را خاموش کنید
۳. درب موتور را باز کنید
۴. پس از خنک شدن موتور، گیج اندازه گیر روغن موتور را بیرون بکشید.

تعویض روغن موتور

اطلاع

اطمینان حاصل کنید که روغن موتور را در فاصله زمانی مشخص شده در لیست سرویس های دوره ای، تعویض کنید. عمر موتور تنها در صورتی تضمین می شود که روغن آن طبق الزامات و مقررات مربوطه نگهداری و تعویض شود.

توصیه می شود که روغن موتور را در نمایندگی های مجاز BAIC تعویض کنید.

اگر وسیله نقلیه در شرایط بدی استفاده شود (مثلا، سوخت با کیفیت پایین، وسیله نقلیه غالبا برای سفر کوتاه مدت استفاده شود، موتور در مدت زمان طولانی به صورت درجا کار کند، وسیله نقلیه در منطقه ای با گرد و خاک استفاده شود، وسیله نقلیه اغلب برای یک کشیدن استفاده شود و یا در منطقه بسیار سرد استفاده شود)، توصیه می شود که سرویس های دوره ای را زودتر از موعد مقرر انجام دهید.

۶. پس از اضافه کردن روغن موتور، درپوش روغن موتور را بگذارید و آنرا در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

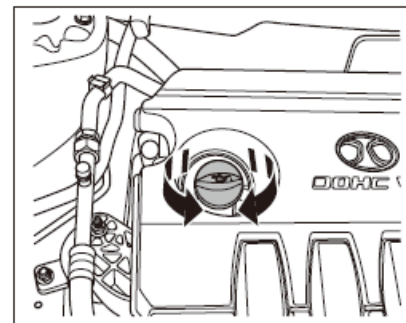
هشدار

- قبل از انجام عملیات، اطمینان حاصل کنید که دستورالعمل های مربوطه به دقت خوانده شده و مطابق آن عمل می کنید.
- روغن موتور نوعی ماده قابل اشتعال است. هنگام افزودن روغن موتور، حتما مراقب باشید و مطمئن شوید روغن موتور را بر روی اجزای گرم موتور یا سیستم اگزوز نمی ریزید.
- درپوش روغن موتور باید همیشه محکم شود، در غیر این صورت ممکن است هنگامی که موتور روشن است روغن موتور به بیرون جریان پیدا کند و سپس باعث آتش سوزی شود.

اطلاع

اگر سطح روغن موتور بیش از حد علامت **A** باشد، موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

افزودن روغن موتور



۱. هنگام افزودن روغن موتور، لطفا چندین بار روغن موتور را اضافه کنید، در هر بار مقدار کمی روغن موتور اضافه کنید:
۲. خودرو را در سطح صاف پارک کنید
۳. موتور را خاموش کنید
۴. درب موتور را باز کنید
۵. برای باز کردن درپوش روغن موتور، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۶. برای جلوگیری از افزودن بیش از حد روغن موتور، لطفا مقدار کمی روغن موتور را هر بار اضافه کنید، سطح روغن موتور را بررسی کنید، سپس روغن موتور را با توجه به میزان مورد نیاز اضافه کنید.

⚠ هشدار

بدون داشتن دانش و تجربه لازم، روغن موتور را خودتان عوض نکنید.

- اطمینان حاصل کنید که تنها پس از خنک کردن موتور، عملیات را انجام دهید تا از سوختگی ناشی از حرارت بالای روغن موتور جلوگیری شود.
- هنگامی که پیچ تخلیه روغن موتور را باز می کنید، دست باید در موقعیت افقی قرار گیرد تا از ریختن روغن موتور بر روی دست جلوگیری گردد.
- در صورت تماس دست با روغن موتور، لطفا پوست را کاملاً شستشو دهید.
- روغن موتور تخلیه شده باید در ظرف مخصوصی قرار گیرد و ظرف باید به اندازه کافی بزرگ باشد تا تمام روغن موتور مصرف شده را در برگیرد.
- اطمینان حاصل کنید که روغن موتور استفاده شده را در ظرفی که در آن ها غذا و یا هرگونه خوراکی دیگری نگهداری می شود، قرار ندهید. زیرا ممکن است به اشتباه مورد استفاده قرار گیرد و باعث مسمومیت شود. روغن موتور نوعی ماده سمی است. قبل از دفع روغن موتور استفاده شده، آن را در مکانی امن و دور از دسترس کودکان نگه دارید.

👁 اطلاع

روغن های دیگر را به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت موتور ممکن است آسیب ببیند.

📌 نکات

- روغن موتور استفاده شده برای محیط زیست و منابع آب بسیار مضر است، بنابراین آن را به داخل فاضلاب یا زمین نریزید.

انتخاب روغن موتور

📌 نکات

- مشخصات روغن موتور:
SM ۰W-۳۰ و SM ۱۰W-۴۰
- حجم روغن موتور: ۴،۳ لیتر

👁 اطلاع

از ترکیب کردن روغن موتورهای مختلف خودداری نمایید.

خنک کننده

نقش خنک کننده

مایع خنک کننده می تواند از زنگ زدگی، جوش آمدن ، شکل گیری پوسته و انجماد جلوگیری کند و سیستم خنک کننده را در حالت مطلوب حفظ کند و همچنین درجه حرارت طبیعی موتور را تامین کند.

هنگام تحویل خودرو به مشتری، خودرو دارای مایع خنک کننده می باشد.

نکات

به طور دائم از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت سازنده در تمامی فصول سال استفاده نمایید.

اگر لازم است که کارایی ضد یخ را در فصل سرما افزایش دهید، لطفا با نمایندگان مجاز BAIC تماس بگیرید، که سیستم خنک کننده را مطابق با کمترین دمای منطقه شما برایتان تعویض کنند.

تذکره

- خنک کننده باید در محفظه بسته و خارج از دسترس کودکان نگه داری شود.
- اطمینان حاصل کنید که خنک کننده در محفظه ای که قبلا برای استفاده مواد غذایی بوده استفاده نشود، در غیر این صورت ممکن است سبب مسمومیت گردد.
- در دمای سرد، برای تضمین ضد یخ بودن مایع خنک کننده، لطفا آن را با خنک کننده مناسب با محدوده دمایی محیط تعویض کنید، در غیر این صورت خنک کننده ممکن است منجمد شود و به خودرو آسیب بزند.

اطلاع

- هیچ خنک کننده دیگری که توسط شرکت تایید نشده را استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم خنک کننده و موتور بطور جدی آسیب ببیند.
- اگر خنک کننده درون مخزن بی رنگ شود، تنها کافیسست خنک کننده را بصورت عادی تعویض کنید.

نکات

لطفا خنک کننده های استفاده شده را برای محافظت از محیط زیست جمع آوری و دفع کنید.

دمای مایع خنک کننده بسیار بالاست.

در شرایط رانندگی عادی، عقربه نشان دهنده دمای خنک کننده باید در وسط قرار بگیرد. وقتی موتور در دمای خیلی بالای محیط و با میزان بار بالا در حال کار کردن می باشد، دمای خنک کننده ممکن است افزایش پیدا کند و میزان نشانگر آن نیز افزایش یابد. اگر دمای خنک کننده خیلی بالاست و عقربه در بالاترین قسمت قرار دارد، چراغ اخطار شروع به روشن شدن میکند، به منظور اینکه به راننده نشان دهد خودرو دارای مشکل است. در چنین مواردی، لطفاً خودرو را در جای امن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید، صبر کنید تا خنک کننده موتور خنک شود.

اگر دمای خنک کننده عادی باشد، به نظر میرسد که سیستم بعلت نقص در فن رادیاتور دارای افزایش بیش از حد دما است. لطفاً بررسی کنید که آیا فیوز فن رادیاتور خراب شده یا خیر.


اگر دمای خنک کننده پس از طی یک مسافت کوتاه بالا رفت، لطفاً سریعاً خودرو را در جای امن متوقف کنید، موتور را خاموش و در اسرع وقت با نمایندگان مجاز BAIC تماس بگیرید.

هشدار

لطفاً زمانی که هرگونه عملیاتی را در بخش موتور انجام می دهید، بسیار مراقب باشید.

- محفظه موتور یک فضای بسیار خطرناک است و قبل از باز کردن درب موتور، لطفاً تمامی دستورالعمل‌های ایمنی و هشدار را مطالعه کنید.
- اگر لازم است که خودرو را برای مشکلات فنی پارک کنید، لطفاً خودرو را به دور از مسیر اصلی جاده پارک کنید و موتور را خاموش کرده و چراغ فلاشر را روشن کنید.
- اگر بخار یا مایع خنک کننده از بخش موتور به بیرون آمد، به هیچ وجه درپوش موتور را باز نکنید، در غیر اینصورت خطر سوختگی وجود دارد. لطفاً درپوش موتور را زمانی باز کنید که اثری از بخار یا مایع خنک کننده در حال لبریز شدن نباشد.

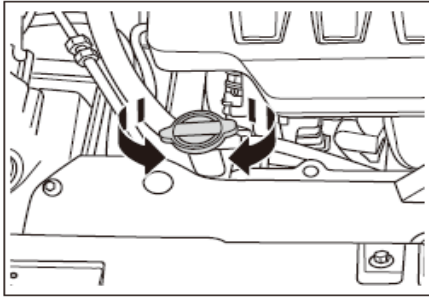
لامپ هشدار در دمای بالای خنک کننده قرمز

اگر این چراغ اخطار  زمانی که خودرو روشن است روشن بود، بدین معناست که دمای خنک کننده ی موتور بسیار بالاست.

هشدار

- اگر دمای خنک کننده موتور خیلی بالاست، سرعت خودرو را کم کنید و خودرو را با در نظر گرفتن شرایط ایمنی متوقف کنید، صبر کنید دما تا حد نرمال پایین بیاید و سپس درجه مایع خنک کننده را بررسی کنید.
- اگر محدوده قرمز نشانگر دمای خنک کننده موتور همچنان روشن بود، لطفاً خودرو را پارک کنید و مشکل را بررسی کنید و یا با نمایندگان مجاز BAIC تماس بگیرید.

اضافه کردن خنک کننده

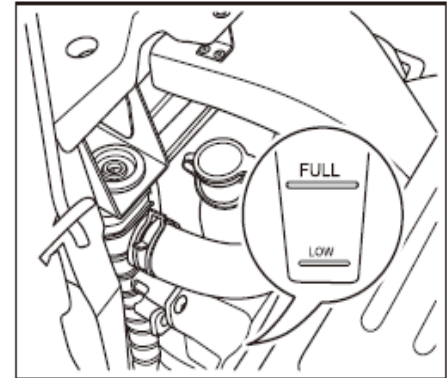


۱. وقتی موتور داغ است، لطفاً موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا دما پایین بیاید.
۲. وقتی می خواهید درب مخزن مایع خنک کننده را باز کنید، برای جلوگیری از سوختگی، از یک پارچه ضخیم برای باز کردن درب خنک کننده استفاده کنید، ابتدا آن را کمی به پایین فشار داده سپس آن در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید. بعد از باز کردن درب آن، بررسی کنید که آیا مایع خنک کننده ای وجود دارد یا خیر. اگر هیچ مایع خنک کننده ای وجود ندارد، مخزن را با دقت از مایع خنک کننده کاملاً پر کنید و درب مخزن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید.

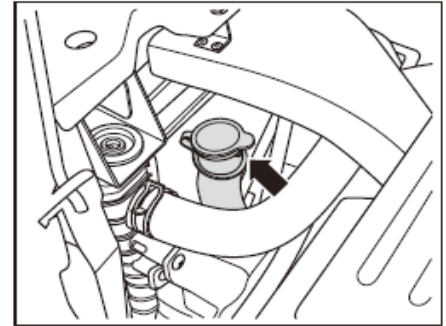
- درجه خنک کننده باید بین نشانه حد بالا و حد پایین باشد. اگر سطح آن پایین تر از علامت «- LOW» باشد، لطفاً مقداری مایع خنک کننده به آن اضافه کنید.

بررسی میزان مایع خنک کننده

قبل از باز کردن درب موتور، خودرو را در جاده مسطح پارک کنید و با دقت دستورالعمل های ایمنی را مطالعه کنید.



- وقتی موتور خنک است، بهترین زمان برای بررسی می باشد که آیا سطح مایع خنک کننده مابین دو سطح مدرج در مخزن قرار دارد یا خیر.
- «- FULL» بالاترین نشان دهنده دمای خنک کننده می باشد.
 - «- LOW» پایین ترین نشان دهنده دمای خنک کننده می باشد.



۳. درب مخزن انبساط خنک کننده را باز کنید:

۴. با دقت مایع خنک کننده را با توجه به سطح مشخص شده اضافه کنید و اطمینان حاصل کنید که سطح بین علامت «LOW» و «FULL» قرار بگیرد. درب مخزن انبساط خنک کننده را ببندید.

۵. موتور را روشن کنید، برای چند دقیقه بگذارید در حالت درجا کار کند و سپس موتور را خاموش کنید. بررسی کنید که درجه خنک کننده در مخزن انبساط خنک کننده بین علامت «LOW» و «FULL» باشد. اگر سطح مایع در حالت نرمال بود، اضافه کردن خنک کننده به درستی انجام شده، اگر درجه کمتر از مقدار «LOW» بود، لطفاً با اضافه کردن دوباره مایع خنک کننده طبق مراحلی که گفته شد آنرا به موقعیت نرمال برسانید.

⚠ هشدار

لطفاً زمانی که هرگونه عملیاتی را در بخش موتور انجام می دهید، بسیار مراقب باشید.

• قبل از انجام عملیات، اطمینان حاصل کنید که دستورالعمل های مربوطه به دقت خوانده شده و مطابق آن عمل می کنید.

• وقتی موتور در حالت گرم یا داغ می باشد و سیستم خنک کننده در بالاترین فشار قرار دارد، به هیچ وجه درب مخزن خنک کننده را باز نکنید، در غیر اینصورت ممکن است توسط بخار دچار سوختگی شوید.

👁 اطلاع

• وقتی می خواهید مایع خنک کننده را اضافه کنید، لطفاً تنها از خنک کننده جدید استفاده کنید. خنک کننده باید مطابق با این دستورالعمل های کارکرد باشد. حتی اگر خنک کننده مناسب در دسترس نیست، خنک کننده ای از نوع دیگر را اضافه نکنید. در صورت نیاز، لطفاً آب تصفیه شده را بطور موقت اضافه کنید، به شرط آنکه خنک کننده مخصوص هرچه سریع تر به آن اضافه شود.

• وقتی درجه حرارت موتور بالا باشد، ممکن است درجه خنک کننده نزدیک یا اندکی بالاتر از علامت «FULL» باشد، که اتفاقی طبیعی است.

• توصیه می شود که خنک کننده را زمانی اضافه کنیم که موتور در حالت خنک باشد، اما سطح خنک کننده نباید از علامت «FULL» تجاوز کند، در غیر این صورت مایع خنک کننده ممکن است زمانی که درجه حرارت موتور بالا است سرریز شود.

اطلاع

● اگر مقدار خنک کننده بسرعت کم شود، لطفا صبر کنید تا موتور خنک شود و بعد خنک کننده سرد را اضافه کنید، در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند. اگر مقدار زیادی خنک کننده از دست رفت، این یعنی سیستم خنک کننده نشستی دارد. در چنین مواردی، لطفا سیستم خنک کننده را هرچه سریع تر به یکی از نمایندگان مجاز **BAIC** نشان دهید، در غیر اینصورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

تعویض مایع خنک کننده موتور

اطلاع

اطمینان حاصل کنید که تعویض مایع خنک کننده موتور را در فاصله زمانی که در سرویس های دوره ای ذکر شده است انجام دهید.

لطفا تعویض مایع خنک کننده موتور را در نمایندگی های مجاز **BAIC** انجام دهید.

روغن ترمز

عملکرد روغن ترمز

روغن ترمز برای منتقل کردن نیروی محرک در سیستم ترمز هیدرولیک خودرو استفاده می شود.
در زمان استفاده، سطح روغن ترمز داخل مخزن ممکن است به آرامی به علت ساییدگی لنت ترمز پایین بیاید. اگر چنین موقعیتی پیش آمد، لطفا مشخص کنید که اضافه کردن مقدار کمی از روغن ترمز در این سطح از روغن ترمز لازم است یا خیر.
اگر ضربه پدال ترمز بطور غیر قابل انتظاری طولانی شد یا درجه روغن ترمز به وضوح کم شد، لطفا هرچه سریعتر با نمایندگان مجاز **BAIC** تماس بگیرید. اگر میزان روغن ترمز کمتر از **MIN**- باشد، یا خودرو رانندگی نکنید.

هشدار

کوتاهی در انجام تعویض روغن ترمز در زمان مشخص شده ممکن است باعث از کارافتادگی سیستم ترمز و در نتیجه باعث تصادفات جدی شود.

هشدار

● روغن ترمز بسیار خورنده است، لطفا درب محفظه آن را محکم بسته و دور از دسترس کودکان نگه دارید. اگر به صورت تصادفی روغن ترمز را قورت دادید سریعاً به پزشک مراجعه کنید.
● لطفاً از تماس پوست و چشم ها با روغن ترمز خودداری کنید. اگر ناخودآگاه با روغن ترمز تماس داشتید، لطفاً به سرعت پوست یا چشمان خود را با مقدار زیادی آب تازه بشویید و در صورت نیاز به سرعت تحت درمان قرار بگیرید.
● روغن ترمز را در موتور داغ نریزید، در غیر این صورت آتش سوزی ممکن است رخ دهد.

نشانگر سطح پایین روغن ترمز (Q) (قرمز)

اگر سطح روغن ترمز زمانی که موتور روشن است همچنان پایین بیاید، به این معناست که سیستم ترمز نشتی دارد یا اینکه سیستم ترمز مشکل دارد.

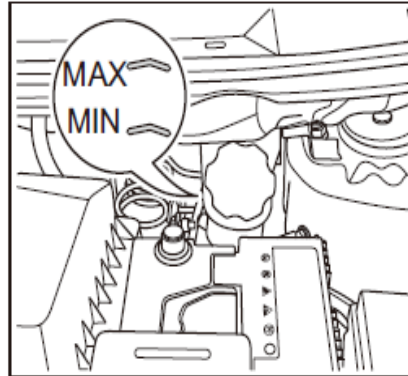
⚠ هشدار

- اگر این نشانگر زمانی که موتور در حال کار است همچنان روشن باشد:
- لطفاً سریعاً موتور را با در نظر گرفتن گزینه های ایمنی خاموش کنید.
 - پدال ترمز را پشت سر هم فشار ندهید، هر چه سریع تر با نماینده های مجاز BAIC تماس بگیرید.

سطح روغن ترمز را بررسی کنید.

👁 اطلاع

لطفاً سطح روغن ترمز را در فاصله زمانی مشخص بررسی نمایید.



زمانی که موتور خنک است بهترین زمان برای بررسی سطح روغن ترمز است.

• «MAX»: نشانگر بالاترین حد از سطح روغن ترمز

• «MIN»: نشانگر کمترین حد از سطح روغن ترمز

- سطح روغن ترمز باید بین بالاترین و پایین ترین درجه باشد. قبل از باز کردن درب موتور، دستورالعمل های مربوطه را مطالعه و از تطابق آنها اطمینان حاصل نمایید.
- بعلت فرسودگی حاصل از ساییدگی دیسک، سیستم ترمز ممکن است بصورت اتوماتیک لنت ترمز را تنظیم کند و سطح روغن ترمز به آرامی کاهش پیدا کند. این یک اتفاق طبیعی است و نگران نباشید.

👁 اطلاع

اگر میزان روغن به وضوح و در مدت زمان کمی پایین آمد، این بدین معناست که شاید سیستم ترمز نشتی دارد. در چنین مواردی بجای ادامه دادن به رانندگی خودرو را متوقف کرده و سیستم ترمز را بررسی و توسط نمایندگان مجاز BAIC هر چه سریع تر تعمیر کنید.

⚠ هشدار

- قبل از باز کردن درب موتور، از مطالعه و تطابق با دستورالعمل‌های مربوطه اطمینان حاصل کنید.
- اگر چراغ اخطار سیستم ترمز خاموش نمی‌شود، یا هنگام روشن بودن خودرو همچنان روشن می‌ماند، بنظر میرسد که مقدار روغن ترمز در مخزن بسیار پایین است. در چنین مواردی برای جلوگیری از تصادف، به سرعت موتور را متوقف کنید و سیستم را بررسی کرده و هرچه سریع‌تر توسط یکی از نماینده‌های مجاز **BAIC** تعمیر کنید.

تعویض روغن ترمز.

👁 اطلاع

اطمینان حاصل کنید که تعویض روغن ترمز در فاصله زمانی مشخص شده انجام شود.

برای آن که از درستی عملکرد سیستم اطمینان داشته باشیم بهتر است که تعویض توسط یکی از نمایندگان مجاز **BAIC** انجام گیرد.

روغن ترمز ظرفیت جذب آب را دارد و می‌تواند رطوبت موجود در هوای اطراف را جذب کند. اگر حجم آب موجود در روغن ترمز بیش از اندازه باشد، سیستم ترمز را دچار مشکل می‌کند، نقش روغن ترمز بسیار زیاد کاهش پیدا کرده و در نتیجه باعث کاهش تاثیر ترمز می‌شود.

⚠ هشدار

استفاده از روغن ترمز مستعمل یا استفاده از روغن ترمزی که مناسب خودرو نباشد تاثیر ترمز را بسیار زیاد کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به خرابی سیستم ترمز شود.

● مشخصات روغن ترمز بر روی مخزن روغن ترمز چاپ شده است. لطفاً از روغن ترمزی که مشخصات صحیح دارد استفاده کنید.

● روغن ترمز یک ماده سمی می‌باشد. اطمینان حاصل کنید که روغن ترمز در جعبه‌هایی که قبلاً حاوی مواد غذایی بوده یا در محفظه دیگری نباشد، در غیر این صورت ممکن است روغن ترمز را به اشتباه برداشته و در نتیجه باعث مسمومیت شود. لطفاً روغن ترمز را در محفظه مخصوص خود نگه دارید و در جای امنی قرار دهید.

● اگر روغن ترمز به مدت طولانی در موتور باقی بماند، ممکن است مقاومت گاز تولید شده در لوله کشی خودرو و عملکرد ترمزگیری تاثیر بگذارد و باعث کاهش تاثیر ترمز و همچنین کاهش امنیت شود یا حتی منجر به از کار افتادگی سیستم ترمز و منجر به تصادف شود.

اطلاع 

روغن ترمز را از روی سطح رنگ شده ماشین پاک کنید، زیرا این مایع خورنده رنگ است.

نکات 

لطفا روغن ترمز استفاده شده را بر طبق مقررات و نگه داری از محیط زیست جمع آوری کنید.

انتخاب روغن ترمز

نکات 

• نوع روغن ترمز: DOT

باتری

علامت اخطار و دستورالعمل برای بررسی باتری

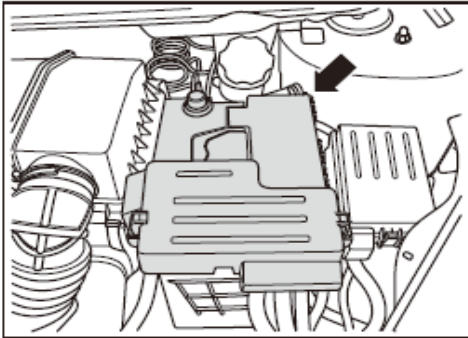
۱. زمانی که باتری را بررسی می کنید لطفاً از عینک مخصوص استفاده کنید.	
۲. باتری الکترولیتی یک مدل از مواد بسیار خورنده است. زمان بررسی الکترولیت، لطفاً از عینک و دستکش محافظتی استفاده کنید!	
۳. محل کار باید خالی از مواد قابل اشتعال، جرقه، و سیگار باشد.	
۴. وقتی باتری شارژ شده، گاز ترکیبی قابل انفجار تولید می کند.	
۵. کودکان باید از باتری و الکترولیت به دور باشند.	

اگر نسبت به طرز کار و عملکرد آنها اشنایی ندارید یا ابزار لازم را

ندارید، هیچ اقدامی برای انجام کار با باتری انجام ندهید.

بررسی مقدار الکتریسیته در باتری.

اگر خودرو قرار است که برای یک مسافت طولانی استفاده شود، یا اگر خودرو در یک منطقه گرم مورد استفاده قرار داده شده یا باتری برای مدت طولانی استفاده شده است، لطفا مقدار الکتریسیته موجود در باتری را مورد بررسی قرار دهید:



تحت هر یک از موارد استفاده زیر، لطفا مقدار الکتریسیته موجود در باتری را بر اساس حالت عادی مورد بررسی قرار دهید:

- مسافت طی شده بالاست
- خودرو در منطقه یا کشوری گرم استفاده شده
- باتری بسیار کهنه می باشد

⚠ هشدار

- از شعله باز، جرقه الکتریکی، آتش قوی و سیگار کشیدن بپرهیزید. وقتی که کابل ها را جابجا یا الکتریسیته ساکن را از تجهیزات الکتریکی جدا میکنیم، لطفا از تولید جرقه الکتریکی جلوگیری کنید. باتری را اتصال کوتاه نکنید، در غیر اینصورت جرقه قوی الکتریکی تولید شده توسط اتصال کوتاه ممکن است به اپراتور آسیب برساند.
- وقتی باتری را باز می کنید، لطفا ابتدا کابل منفی را قطع کرده و سپس کابل مثبت را قطع کنید.
- لطفا کودکان را از محلول اسید و باتری دور نگه دارید.
- قبل از اتصال مجدد باتری، لطفا تمامی ابزارهای الکتریکی داخل خودرو را خاموش کنید. ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را قطع کنید. اطمینان حاصل کنید که کابل را اشتباه وصل نکنید.
- باز کردن و وصل کردن باتری توسط افراد بی تجربه ممنوع می باشد، زیرا در مواقعی خاص، این عملیات ممکن است به باتری و فیوزها آسیب جدی برساند.

⚠ هشدار

- الکترولیت موجود در باتری به شدت خورنده است. اجازه ندهید الکترولیت به درون چشمانتان، روی پوست یا روی لباستان بریزد. زمانی که باتری را بررسی می کنید، لطفا از دستکش و عینک محافظتی استفاده کنید. باتری را واژگون نکنید، در غیر اینصورت الکترولیت ممکن است از منفذ آن خارج شود اگر الکترولیت به درون چشمانتان ریخته شد، سریعاً با آب چند دقیقه آن را بشویید و سریعاً به پزشک مراجعه کنید. اگر الکترولیت بر روی پوست یا لباس شما ریخته شد، لطفاً به سرعت از پاک کننده های لباس استفاده کنید تا آنرا جذب کند و سپس به سرعت پوست یا لباس خود را با صابون و آب بشویید. اگر از راه دهانی الکترولیت به اشتباه مصرف شد، به سرعت تحت درمان قرار بگیرید.
- وقتی باتری شارژ شد، گاز ترکیبی قابل انفجار تولید می کند. همچنین، باتری شارژ شده در در محلی با تهویه مناسب قرار دهید.

⚠ هشدار

- قبل از اقدام، از مطالعه با دقت و تطابق با دستورالعمل های ایمنی مربوط به حمل باتری اطمینان حاصل کنید.
- اطمینان حاصل کنید که باتری را باز و به آن ضربه نزنید، در غیر اینصورت ممکن است آتش سوزی و انفجار رخ دهد.
- باتری که آسیب دیده یا نشستی دارد را نصب نکنید. لطفاً باتری ای که آسیب دیده یا نشستی دارد را در راستای مقررات و نگه داری از محیط زیست جمع آوری کنید و دور بیندازید.

کار در زمستان

برای استفاده از باتری در زمستان شرایط مخصوصی وجود دارد. در دمای پایین، قدرت استارت تامین شده توسط باتری کم تر از قدرت آن در دمای معمولی است توصیه می شود بررسی باتری توسط نمایندگان مجاز BAIC قبل از شروع فصل سرما انجام شود.

اگر خودرو باید به مدت چند هفته و یا بیشتر در محلی بسیار سرد پارک شود، لطفاً باتری را قطع کنید و آن را در دمای معمولی و در فضای داخلی نگه دارید، در غیر اینصورت باتری در دمای پایین ممکن است آسیب ببیند.

شارژ و جایگزینی باتری

اگر وسیله نقلیه به طور مکرر برای سفرهای کوتاه استفاده می شود یا برای مدت زمان طولانی استفاده نمی شود، لطفاً تعداد دفعات بازرسی باتری را در مدت زمان مشخص افزایش دهید.

اگر باتری آسیب دیده باشد، مقدار ولتاژ در باتری کافی نخواهد بود بنابراین موتور به سختی روشن خواهد شد. در چنین مواردی، توصیه می شود باتری توسط نمایندگان مجاز BAIC شارژ و یا تعویض شود.

⚠ هشدار

- هنگامی که باتری به باتری وسیله نقلیه دیگری متصل می شود، لطفاً باتری را شارژ نکنید، در غیر این صورت سیستم الکتریکی خودرو ممکن است آسیب ببیند.
- اگر باتری یخ زده باشد، سعی نکنید باتری را شارژ مجدد کنید.

اگر باتری برای مدت زمان طولانی مورد استفاده قرار گیرد، کارایی آن نمی تواند همانند یک باتری جدید باقی بماند. اگر وسیله نقلیه طولانی مدت مورد استفاده قرار نگرفته باشد یا برای مسافت های کوتاه و یا در محیط سرد استفاده شده باشد، لطفاً باتری را به طور مرتب شارژ کنید.

قبل از شارژ باتری لطفاً شرایط آن را بررسی کنید.

در فرآیند شارژ شدن ، باتری ممکن است گاز اسیدی خورنده و فراری تولید کند. هنگام شارژ کردن باتری، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- قبل از شارژ کردن باتری، لطفاً اتصال باتری را جدا و آن را خارج کنید. اگر اتصال باتری جدا نشود و باتری شارژ شود، سیستم برق خودرو ممکن است آسیب ببیند.
 - قبل از اینکه کلید الکتریکی دستگاه شارژ را روشن کنید، از اتصال صحیح شارژر باتری بر روی قطب های آن مطمئن شوید پس از روشن شدن شارژر باتری، اتصالات آن را حرکت ندهید.
 - هنگام شارژ باتری، از چشمان خود محافظت کنید.
 - سیستم تهویه ای اطراف باتری فراهم کنید. از ایجاد هرگونه جرقه در نزدیکی باتری جلوگیری کنید (در حین شارژ، باتری ممکن است گاز قابل اشتعال ایجاد کند).
 - پس از اتمام شارژ باتری، ابتدا دستگاه شارژ را خاموش نمایید سپس اتصالات باتری را جدا نمایید.
- اگر پس از خاموش شدن موتور، سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باقی بماند، باتری به طور مداوم برق را تخلیه می کند.

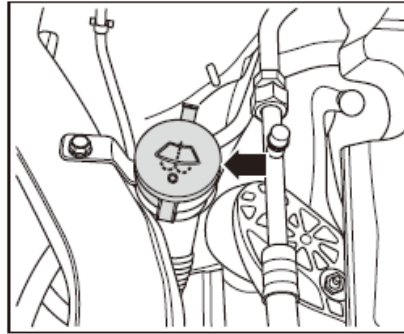
👁 اطلاع

در محیط های سرد، میزان شارژ باتری نیازمند زمان بیشتری خواهد بود . پس از شارژ باتری و قبل از نصب آن بر روی وسیله نقلیه، لطفاً بیش از یک ساعت باتری را کنار بگذارید تا گاز قابل اشتعال از بین برود، در نتیجه خطر آتش سوزی و انفجار کاهش می یابد.

تعویض باتری

توصیه می شود باتری را با باتری جدیدی با همان مدل و مشخصات تعویض کنید. باتری های دیگر ممکن است دارای اندازه یا اتصالات متفاوت باشند و نمی توانند مورد استفاده قرار گیرند. قبل از عملیات، اطمینان حاصل کنید که دستورالعمل های ایمنی مربوط به استفاده از باتری را به دقت خوانده و مطابق با آنها عمل کنید. هنگام تعویض باتری لطفا اطمینان حاصل کنید که باتری به درستی نصب و در جای خود قرار گرفته باشد.

مایع شستشو شیشه جلو اتومبیل و تیغه برف پاک کن افزودن مایع شستشوی شیشه جلو اتومبیل

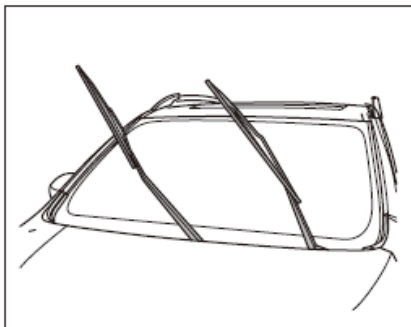


مایع شستشو مورد نیاز شوینده شیشه جلو توسط مخزن مایع شستشو در محفظه موتور تامین می شود. قبل از استفاده از شوینده شیشه جلو اتومبیل، اگر سطح مایع شستشو کم است، لطفاً مایع شستشو به آن اضافه کنید. آب به تنهایی قادر به پاک کردن کامل شیشه جلو اتومبیل نمی باشد. بنابراین، لطفاً افزودنی های مجاز مایع شستشو تایید شده توسط شرکت BAIC را به آب اضافه کنید.

⚠ هشدار

هنگام انجام دادن هر عملیاتی در محفظه موتور، لطفاً بسیار مراقب باشید.

- قبل از انجام عملیات، لطفاً دستورالعمل های مربوطه را به دقت بخوانید و مطابق آن عمل کنید.
- افزودنی های خنک کننده یا دیگر افزودنی هایی را که برای مایع شستشو شیشه جلو تایید نشده باشد، را مورد استفاده قرار ندهید. در غیر اینصورت شیشه جلو اتومبیل به طور کامل تمیز نخواهد شد و میدان دید جلو را کاهش می دهد و ممکن است منجر به تصادف شود.



۱. جدا کردن بازوی برف پاک کن از شیشه جلو.

اطلاع

قبل از انجام این عملیات لطفا اطمینان حاصل کنید که سوئیچ استارت در حالت خاموش است، در غیر این صورت برف پاک کن ممکن است به صورت غیر منتظره فعال شود و منجر به آسیب به بازوی تیغه برف پاک کن و یا آسیب شخصی شود.

تعویض تیغه برف پاک کن

اطلاع

- لطفا تیغه برف پاک کن را در شرایط خوب نگه دارید.
- برای جلوگیری از به وجود آمدن لکه ها، لطفا از پاک کننده مخصوص شیشه برای تمیز کردن تیغه های برف پاک کن استفاده کنید. اگر تیغه های برف پاک کن بسیار کثیف باشد، از اسفنج و پارچه برای پاک کردن تیغه های برف پاک کن استفاده کنید.
- اگر هوا سرد باشد، قبل از روشن کردن شیشه شوی جلو اتومبیل، لطفا بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک کن یخ زده است یا خیر.

اگر در هنگام حرکت تیغه های برف پاک کن سر و صدای اضافی وجود داشته باشد، علل احتمالی عبارتند از:

- اگر تیغه برف پاک کن آسیب دیده باشد، صدای اصطکاک نیز ممکن است شنیده شود. در این صورت، لطفا تیغه برف پاک کن را تعویض کنید.
 - غبار و یا عوامل خارجی بر روی سطح خارجی شیشه جلو وجود دارد.
 - زاویه بازوی تیغه برف پاک کن نادرست است. در این صورت، لطفا زاویه را بررسی کنید و در صورت نیاز به تنظیم به نمایندگان BAIC مراجعه نمایید.
- توصیه می شود تیغه برف پاک کن را به طور منظم بررسی کنید و آن را در مواقع مورد نیاز تعویض کنید، در غیر این صورت شیشه جلو ممکن است آسیب ببیند.

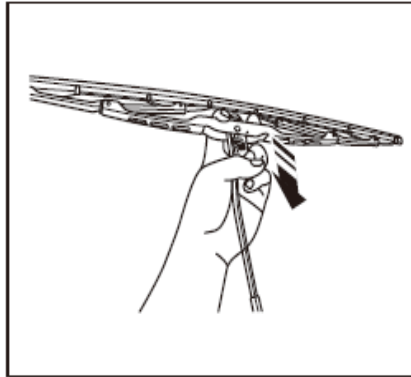
⚠ هشدار

هنگام رانندگی وسیله نقلیه، لطفاً میدان دید واضح را فراهم کنید.

- تیغه های برف پاک کن و شیشه های جلو را به صورت منظم تمیز کنید.
- تیغه برف پاک کن باید یک یا دو بار در سال تعویض شود.
- لطفاً از پاک کردن شیشه جلو در حالت خشک با تیغه های برف پاک کن جلوگیری کنید، در غیر این صورت لاستیک تیغه ممکن است کهنه و فرسوده شود.

👁 اطلاع

- قبل از اتمام تعویض تیغه های برف پاک کن، لطفاً وسیله نقلیه را روشن کنید، در غیر این صورت برف پاک کن می تواند به طور ناگهانی کار کند و به شیشه جلو و درب موتور خودرو آسیب بزند.
- پس از برداشتن تیغه برف پاک کن، لطفاً به بازوی برف پاک کن توجه کنید، زیرا بازوی برف پاک کن ممکن است ناگهان به عقب بازگردد و به شیشه جلو آسیب برساند.



۳. به آرامی با انگشت تیغه برف پاک کن را به پایین فشار دهید تا تیغه جدا شود.

۴. تیغه برف پاک کن در فرآیندی برعکس نصب می شود. قبل از اتمام نصب تیغه های برف پاک کن جدید، لطفاً وسیله نقلیه را روشن کنید.



۲. تیغه برف پاک کن را به زاویه ای خاص (حدود ۸۵ درجه) تنظیم کنید.

تایر

رانندگی خودرو با لاستیک های معیوب بسیار خطرناک است! اگر لاستیک آسیب دیده باشد یا بیش از حد فرسوده شده و یا فشار باد هر کدام غیرعادی باشد، لطفاً با خودرو رانندگی نکنید و در اسرع وقت برای بررسی به نمایندگان مجاز BAIC مراجعه نمایید. قبل از رانندگی با خودرو، لطفاً به شرایط لاستیک ها توجه کنید و به طور منظم بررسی کنید که آیا آج و کناره های لاستیک تغییر شکل داده (بادکرده)، خراشیده شده، غیر عادی فرسوده شده و یا پنچر شده است یا خیر.

علل رایج آسیب لاستیک:

- اصطکاک و برخورد لاستیک با شانه جاده ها.
- رانندگی در جاده های پر از چاله های عمیق
- فشار باد لاستیک خیلی کم یا زیاد باشد.

اطلاع

از لاستیک خودرو در برابر خوردگی با روغن موتور، گریس، بنزین و سایر سیالات مورد استفاده در خودرو محافظت کنید.

دستورالعمل های نگهداری از لاستیک

قبل از جدا کردن لاستیک، باید لاستیک ها را علامت گذاری کنید، تا نشان دهنده جهت چرخش لاستیک مشخص باشد. نصب و راه اندازی لاستیک، طبق همان علامت گذاری انجام گیرد، تا جهت چرخش چرخ ها و بالانس آنها بدون تغییر باقی بماند. بهتر است از چرخ ها و لاستیک های باز شده از خودرو در مکانی خشک و در مکان تاریک به دور از نور خورشید نگهداری کنید.

باد لاستیک

فشار باد لاستیک مناسب می تواند عمر مفید لاستیک را طولانی تر کند و راحتی رانندگی، اقتصادی بودن در مصرف سوخت و فرمان پذیری را تضمین کند.

فشار خیلی کم لاستیک باعث تشدید سایش لاستیک می شود و بنابراین تا حد زیادی مانور پذیری و مصرف سوخت خودرو را تحت تاثیر قرار می دهد. فشار خیلی بالا می تواند باعث ناپایداری وسیله نقلیه و سایش غیریکنواخت لاستیک شود، بنابراین عمر مفید لاستیک کوتاه می شود.

توصیه می شود فشارلاستیک مورد بررسی قرار گیرد (از جمله لاستیک زاپاس: ۴،۲ بار) حداقل یکبار در هفته. لطفاً در حالت سرما، لاستیک را بررسی کنید. حالت سرما به این معنی است که وسیله نقلیه بیش از ۳ ساعت متوقف شده است یا مسافت طی شده به بیش از ۱،۶ کیلومتر نرسیده است. اگر وسیله نقلیه بیش از ۱،۶ کیلومتر مسافت طی کرده باشد، لاستیک ها گرم می شوند به طوری که فشار لاستیک ها تحت تاثیر قرار می گیرد.

فشار باد در لاستیک گرم ممکن است افزایش یابد. اگر فشار لاستیک هنگامی که تایر داغ است بررسی شود، فشار ممکن است بین ۰،۲ تا ۰،۵ بار افزایش یابد. لطفاً برای رسیدن فشار لاستیک به حالت استاندارد باد لاستیک را خالی نکنید.

در مورد استاندارد فشار باد لاستیک در حالت سرما نیز، لطفاً به بخش "اطلاعات لاستیک" در صفحه ۲۲۱ مراجعه کنید.

چگونگی بررسی فشار لاستیک

از یک فشار سنج باد لاستیک برای بررسی فشار لاستیک استفاده کنید. غیرممکن است که با بررسی چشمی بتوان تشخیص داد که آیا فشار لاستیک طبیعی است یا خیر. هنگامی که لاستیک در حالت سرد قرار دارد، فشار آن را بررسی کنید.

درپوش والو تایر را از روی آن بردارید، فشار سنج را روی والو فشار دهید تا فشار لاستیک را نشان بدهد. اگر فشار لاستیک در حالت سرد با مقدار توصیه شده مطابقت داشته باشد، لازم نیست اقدامی انجام شود. اگر فشار بسیار کم باشد، لطفاً باد آن را بیشتر کنید تا فشار به مقدار استاندارد برسد. اگر فشار بسیار بالا باشد، می توانید هوا را با فشار دادن والو به داخل، تا رسیدن به فشار استاندارد، آزاد کنید.

در مورد استاندارد فشار لاستیک، لطفاً به بخش "اطلاعات تایر" در صفحه ۲۲۱ مراجعه کنید.

پس از اتمام بازرسی، اطمینان حاصل کنید که درپوش آن روی والو قرار گرفته باشد. درپوش والو می تواند از ورود گرد و غبار و رطوبت به لاستیک جلوگیری کند.

لاستیک سوراخ شده

خودرو شما مجهز به لاستیک تیوبلس می باشد. در صورتی که هرکدام از لاستیکها به وسیله یک جسم تیز پنجر شود، هوا از آن به طور آهسته نشت خواهد کرد. در صورتی که با این موقعیت مواجه شدید، بلافاصله سرعت را کم کرده و محتاطانه وسیله نقلیه را برانید و یا لاستیک را تعویض کنید.

این سوراخ منجر به کاهش فشار باد لاستیک می شود، در نتیجه بسیار مهم است که فشار باد چک شود لاستیکهای سوراخ شده یا فرسوده باید بلافاصله تعمیر شده و یا در اسرع وقت تعویض شوند.

لاستیک سایبی

معمولاً آسیب لاستیک و رینگ به سادگی دیده نمی شود اگر در زمان حرکت، لرزش غیرعادی وسیله نقلیه و یا کشیده شدن آن به یک سمت حس گردید، این احتمال وجود دارد که لاستیک آسیب دیده و فرسوده باشد. در چنین مواردی، لطفاً در اسرع وقت لاستیکی را تعویض نمایید.

⚠ هشدار

در ۵۰۰ کیلومتر اول، چسبندگی جادهای لاستیک جدید نمی تواند در حد مطلوبی باشد. بنابراین، لطفاً با احتیاط و با سرعت مناسب رانندگی کنید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.

● چسبندگی جادهای یک لاستیک جدید و یا لاستیکی که بیش از حد فرسوده شده است کافی نیست، در نتیجه مستقیماً روی ایمنی رانندگی وسیله نقلیه تأثیر خواهد گذاشت در صورتی که هرکدام از لاستیکها آسیب دیده اند، هرگز با آن وسیله نقلیه رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد. زیرا زمانی که وسیله نقلیه در حرکت هست ممکن است لاستیک آسیب دیده بترکد و تصادف رخ دهد و به دنبال آن ممکن است جراحات و آسیب دیدگی و یا حتی مرگ نیز شود.

جابجایی لاستیک‌ها

لطفاً جابجایی لاستیک‌ها را هر ۸۰۰۰ تا ۱۳۰۰۰ کیلومتر انجام دهید.

در صورتی که متوجه هرگونه سائیدگی و آسیبی شدید، در اسرع وقت جابجایی لاستیک را انجام دهید، بالانس و تنظیم زوایای چرخ‌ها را کنترل کنید. همچنین، لطفاً بررسی کنید که آیا لاستیک‌ها و چرخ‌ها سائیدگی دارند یا خیر.

نکات

هدف از جابجایی لاستیک، اطمینان از این موضوع است که تمام لاستیک‌ها به یک اندازه استفاده شوند.

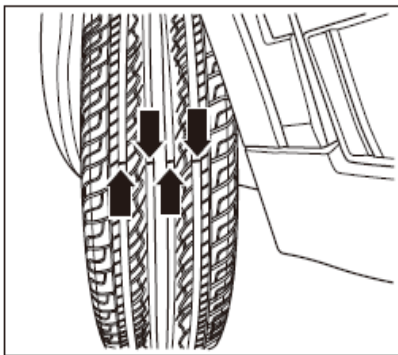
والو تایر

والف تایر را طوری نگه دارید که به‌طور قابل اطمینانی محکم بسته باشد، تا از ورود گرد و خاک به والو لاستیک جلوگیری شود. زمانی که فشار لاستیک را کنترل می‌کنید، بررسی کنید که آیا هوا از والو به بیرون نشت می‌کند یا خیر (توصیه می‌شود تا از روش آب و صابون کف دار برای بررسی و کنترل استفاده کنید تا ببینید آیا حبابی وجود دارد یا خیر)

هشدار

- در صورتی که فشار لاستیک بسیار پایین باشد و خودرو با سرعت بالا در حرکت باشد، ممکن است لاستیک بیش از حد داغ شود و منجر به ترک‌یدن لاستیک می‌شود.
- مطمئن شوید که لاستیک‌های شما سالم بوده و دارای علائم فرسودگی نمی‌باشند.
- از لاستیک‌هایی که بیشتر از ۶ سال از عمر آن‌ها می‌گذرد استفاده نکنید، اگر مجبور شدید از آن‌ها استفاده کنید باید در هنگام رانندگی بسیار مراقب باشید و با سرعت بسیار پایین حرکت کنید.
- از رینگ و یا لاستیک کهنه استفاده نکنید، زیرا حتی اگر آسیب قابل مشاهده‌ای در رینگ یا لاستیک وجود نداشته باشد، ممکن است فرسوده بوده و موجب شود زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است ناگهان از کنترل خارج شده و تصادف رخ دهد.
- زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است اگر متوجه لرزش غیرعادی وسیله نقلیه و یا کشیده شدن آن به یک سمت شدید، لطفاً بلافاصله خودرو را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا لاستیک آسیب دیده است یا خیر.

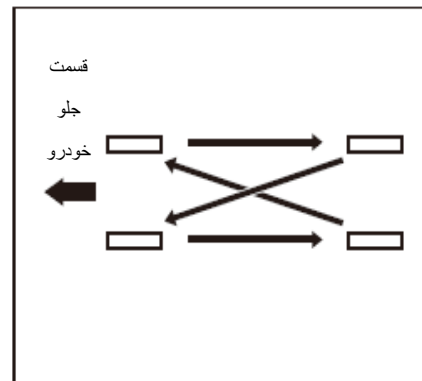
چه زمانی باید لاستیک تعویض شود؟



روی هر لاستیک علامتهای فرسودگی وجود دارد که در قسمت آج لاستیک می باشند و در تمامی بخشهای لاستیک قرار دارند. اگر آج لاستیک تا علامت ذکر شده، فرسوده و کهنه شود، در صورت ترمز اضطراری، خط ترمز لاستیک به صورت ممتد روی زمین باقی می ماند که تمامی عرض لاستیک را پوشش می دهد.

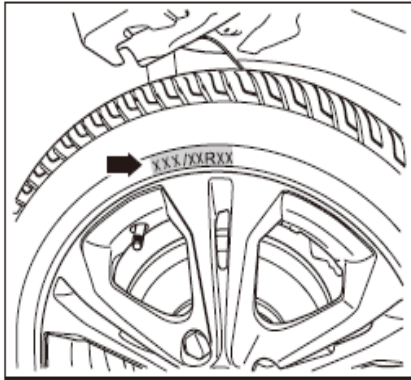
⚠ هشدار

زنگ زدگی یا کثیفی روی چرخ و یا اتصالات روی آن ممکن است مهره های چرخ را شل کند. در نتیجه ممکن است چرخ ها باز شوند و تصادفی ناگوار رخ دهد. بنابراین زمانی که چرخ را تعویض می کنید، لطفاً تمام زنگ زدگی ها و گردوخاکها را از روی چرخ و اتصالات پاک کنید.



زمانی که جابجایی لاستیک ها را انجام می دهید ، پیشنهاد می شود که ترتیب نشان داده شده در تصویر بالا را دنبال کنید. زمانی که جابجایی لاستیک را اجرا می کنید از لاستیک زاپاس استفاده نکنید. بعد از جابجایی لاستیک ، لطفاً فشار باد لاستیک های جلو عقب را مطابق با مقدار استاندارد تنظیم کنید. به منظور تنظیم فشار لاستیک، لطفاً به بخش "اطلاعات لاستیک" در صفحه ۲۲۱ رجوع کنید.

خرید لاستیک جدید



لطفاً لاستیک و مشخصات آن را بررسی کنید تا مدل و سایز لاستیک را مطابق با آن خریداری نمایید.

مشخصات لاستیک

轮胎充气压力 kPa Tire inflation pressure		
轮胎规格 Tire reference	前轮 Front	后轮 Rear
205/50R16	230	230
充气标准胎压，轮胎充气后不要 Inflation pressure, keep the same with any speed		

轮胎充气压力 kPa Tire inflation pressure		
轮胎规格 Tire reference	前轮 Front	后轮 Rear
195/55R15	230	230
充气标准胎压，轮胎充气后不要 Inflation pressure, keep the same with any speed		

یک برچسب درمورد اطلاعات لاستیک در ستون وسط نصب شده است. لطفاً لاستیک را مطابق با فشار باد لاستیکی که در برچسب مشخص شده تنظیم کنید.

اشارات

اگر لاستیک به طور غیرطبیعی خورده شده باشد (یعنی فقط یک سمت لاستیک فرسوده شده باشد) و یا بیش از حد فرسوده شده باشد، لطفاً چرخ‌ها را توسط نمایندگان مجاز شرکت **BAIC** بالانس کنید.

اگر هر کدام از شرایط زیر اتفاق افتاد، لطفاً لاستیک را با یک لاستیک نو تعویض کنید.

- علامت فرسودگی روی لاستیک وجود داشته باشد.
- الیاف ورشته های نخ‌ی یا رشته های سیمی لاستیک قابل رویت باشند.
- آج یا کناره لاستیک ترک خورده و این ترک به قدری عمیق است که رشته های نخ‌ی یا رشته های سیمی قابل رویت باشند.
- لاستیک متورم (باد کرده) باشد.
- لاستیک پنجر و یا فرسوده شده و غیر قابل تعمیر باشد.

⚠ هشدار

اگر انواع مختلفی از لاستیک‌ها استفاده شوند، ممکن است وسیله نقلیه در هنگام حرکت از کنترل خارج شود. اگر از لاستیک‌هایی با سایز و مدل‌های مختلف استفاده کنید، معمولاً نمی‌توانید وسیله نقلیه را کنترل کنید و تصادف رخ می‌دهد. استفاده از سایزهای مختلف لاستیک به وسیله نقلیه نیز آسیب میرساند. زمانی که یک لاستیک آسیب‌دیده و فرسوده شود، می‌توانید موقتاً از لاستیک یدکی استفاده کنید که برای وسیله نقلیه شما طراحی شده است.

بالانس چرخ

زمانی که وسیله نقلیه تحویل مشتری می‌گردد، بالانس چرخ‌ها انجام شده است. اما، در مدت استفاده از خودرو، عوامل و فاکتورهای زیادی ممکن است روی بالانس چرخ‌ها تأثیر بگذارد.

👁 اطلاع

- لطفاً بالانس به موقع را برای چرخ‌ها انجام دهید، در غیر این صورت ممکن است باعث لرزش در خودرو و سیستم فرمان شود و لاستیک‌ها به شدت فرسوده شوند.
- لطفاً بعد از تعویض لاستیک، بالانس چرخ‌ها را نیز انجام دهید.

تراز نبودن چرخ‌ها

تراز نبودن (هم راستا نبودن) چرخ‌ها ممکن است لاستیک را به صورت غیرطبیعی فرسوده کرده و ایمنی رانندگی را کاهش دهد.

تعویض رینگ

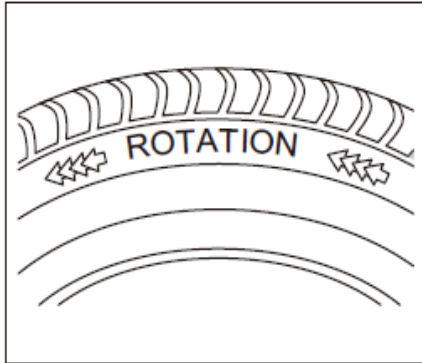
در صورتی که رینگ تاب برداشته باشد یا ترک برداشته و یا به شدت فرسوده شده است لطفاً رینگ، پیچ و مهره‌های چرخ را تعویض کنید.

ظرفیت حمل، قطر، عرض و خارج از مرکز بودن رینگ جدید باید همانند رینگ‌های توصیه شده توسط شرکت سازنده باشد.

اگر لازم باشد که رینگ را تعویض کنید، لطفاً آن را با رینگ‌های اصلی شرکت سازنده تعویض کنید تا مطمئن باشید که رینگ با وسیله نقلیه مطابقت دارد.

لاستیک های دارای جهت چرخش و حرکت

در زمان نصب تایر به جهت چرخش و حرکت لاستیک توجه نمایید اگر این جهت معکوس باشد، ظرفیت حمل و ایمنی حرکت خودرو تحت تاثیر قرار می گیرد.



لاستیک های دارای جهت چرخش توسط علامت مشخص می گردد (که با کلمه "ROTATION" روی کناره لاستیک نشان داده شده است). لطفاً مطمئن شوید زمانی که خودرو به سمت جلو در حرکت است لاستیک در جهت نشان داده شده توسط فلش در چرخش است.

ترکیدن لاستیک

بسیار معمول است که در زمان حرکت خودرو لاستیک ترکیده شود. توصیه می شود که در زمان ترکیدن لاستیک خودرو، اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر چرخ جلو ترکیده شود خودرو به سمتی که چرخ آن ترکیده است کشیده می شود در این موارد، لطفاً بلافاصله پدال گاز را رها کرده و فرمان را نگه دارید تا خودرو را در خط اصلی حفظ کنید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را در مسیر اضطراری یا یک مکان امن متوقف کنید.

در صورتی که لاستیک عقب ترکیده شود، لطفاً به سرعت پدال گاز را رها کرده و به درستی جهت حرکت خودرو را کنترل کنید. به آرامی پدال ترمز را به سمت پایین فشار داده و خودرو را در خط اضطراری یا یک مکان امن متوقف کنید.

هشدار

استفاده از رینگ های نامناسب بسیار خطرناک است، زیرا می تواند روی ترمز و قابلیت حرکت و پایداری وسیله نقلیه اثر بگذارد. همچنین می تواند باعث صدمه به لاستیک گردد. در نتیجه، ممکن است تصادف، جراحت و حتی مرگ رخ دهد.

استفاده از رینگ های غیر استاندارد می تواند، روی عمر قطعات جلوگیری، بلبرینگ چرخ ها و غیره تاثیر بگذارد.

نصب رینگ دست دوم بر روی ماشین بسیار خطرناک است.

بنابراین، جهت نصب این لاستیک‌ها نباید معکوس شود.

زنجیر چرخ*

زنجیر چرخ نامناسب ممکن است به لاستیک، رینگ، سیستم تعلیق، ترمز و بدنه خودرو آسیب برساند. فقط از زنجیر چرخ‌ی استفاده شود که توسط شرکت BAIC توصیه می‌شود. در طول مدت استفاده، به مسائل زیر توجه کنید.

- زنجیرهای چرخ فقط می‌توانند روی چرخ‌های جلو نصب شوند.
- لطفاً به دستورالعمل‌های نصب زنجیر چرخ و محدودیت سرعت برای شرایط مختلف جاده توجه کرده و از آنها پیروی کنید.
- اجازه ندهید که سرعت خودرو از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

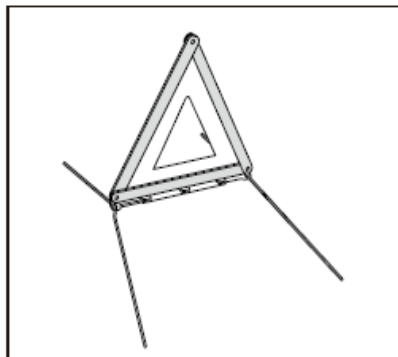
به منظور اینکه از آسیب و فرسوده شدن چرخ‌ها جلوگیری کنید و زنجیرهای چرخ نیز ساییده نشوند، مطمئن شوید که در زمان سفر در جاده‌های بدون برف و یخبندان زنجیرهای چرخ باز باشد.

۵. نکات ایمنی هنگام وقوع حادثه

- ۲۲۶ مثلث هشدار
- ۲۲۷ ابزار درون ماشین و تایر زاپاس
- ۲۳۰ تعویض تایر پنچر
- ۲۳۴ تعویض فیوز
- ۲۴۰ تعویض لامپ
- ۲۴۱ استارت اضطراری
- ۲۴۳ بدک کشی اضطراری

مثلث هشدار

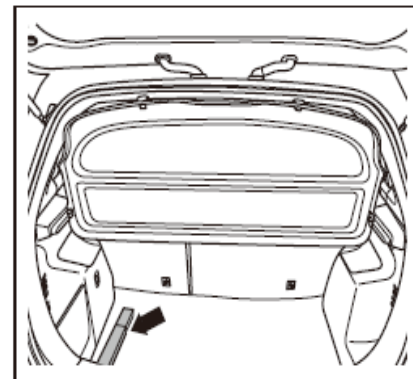
مثلث هشدار



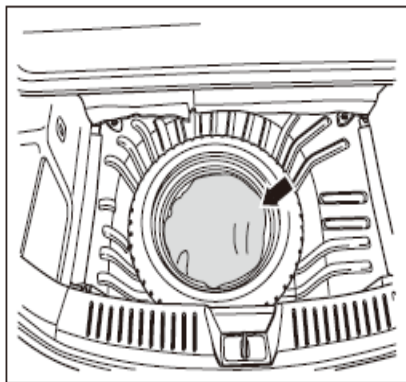
مثلث هشدار را از کف صندوق عقب برداشته و از آن برای استفاده باز کنید.

اطلاع

لطفاً از آن مطابق با قوانین و مقررات مرتبط و با اشاره به دستورالعمل‌های کاربرد از مثلث هشدار استفاده کنید.



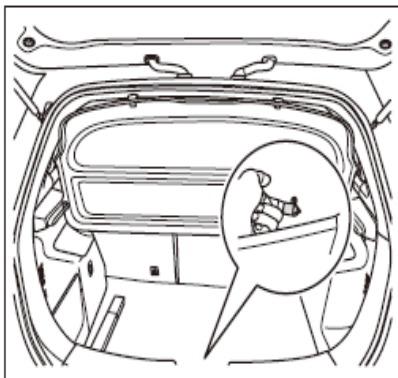
مثلث هشدار در کف صندوق عقب خودرو قرار گرفته و زمانی که درب صندوق عقب باز شود قابل مشاهده می باشد



کیف ابزار در موقعیتی که در شکل نشان داده شده قرار دارد و ابزارهایی برای استفاده موقت در دسترس هستند.

اطلاع

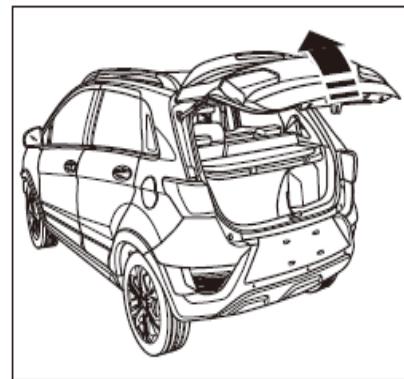
پس از استفاده از ابزارها، لطفاً آنها را برای استفاده بعدی در جای خود قرار دهید.



۲. قلاب روی موکت را به بالا بکشید و موکت صندوق عقب را تا بالاترین موقعیت بالا آورید.

ابزار درون ماشین و تایر زاپاس

ابزارهای همراه با وسیله نقلیه

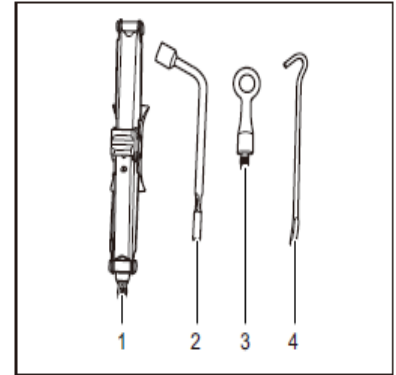


ابزارهای موجود در زیر موکت صندوق عقب:

اگر شما نیاز به استفاده از آنها دارید، لطفاً آنها را مطابق با روش

زیر بیرون آورید:

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.



ابزار موجود در کیف ابزار عبارتند از:

۱. جک
۲. آچار چرخ
۳. قلاب بکسل
۴. رابط جک

⚠ هشدار

استفاده نادرست از جک ممکن است باعث آسیب جدی شود.

- فقط از جک در زمین سخت و صاف استفاده کنید.
- جک می‌تواند فقط برای تعویض چرخ استفاده شود.
- از این جک نمی‌توان برای بلند کردن وسایل و خودروهای سنگین تر استفاده کرد.
- هنگام استفاده از جک، خودرو را روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن است حادثه رخ دهد.
- هنگام استفاده از جک برای بلند کردن وسیله نقلیه، اطمینان حاصل کنید که هیچ بخشی از بدن خود را زیر وسیله نقلیه قرار ندهید.
- اگر لازم است تعمیرات در زیر وسیله نقلیه انجام شود، اطمینان حاصل کنید که نقطه مناسبی را در زیر وسیله نقلیه برای جک زدن انتخاب کرده‌اید.

⚠ هشدار

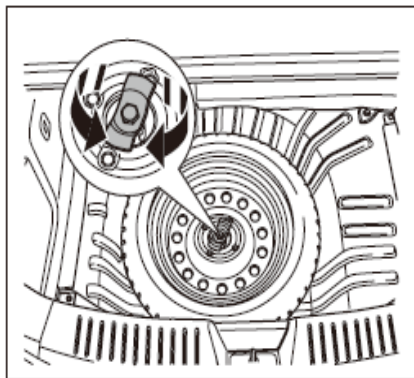
- لطفاً برای محکم کردن مهره‌های چرخ از گشتاور سفت کردن مناسبی استفاده کنید، در غیر این صورت هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، مهره‌ها ممکن است شل شوند و به همین دلیل ممکن است تصادف رخ دهد.
- اگر از آچار چرخ برای محکم کردن چرخ‌ها استفاده شود، میزان گشتاور لازم قابل تضمین و کنترل نیست.
- هنگام رانندگی با وسیله نقلیه، لطفاً سرعت را به‌طور منطقی کنترل کنید، از شتاب زیاد و ترمز اضطراری اجتناب کنید و میزان گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ را در اسرع وقت توسط متخصص حرفه‌ای بازرسی کنید. گشتاور سفت کردن برای مهره چرخ 10 ± 110 نیوتن متر است.

⚠ هشدار

- استفاده از تایر یدک که برای مدت زمان طولانی استفاده نشده است، توصیه نمی شود.
- استفاده از تایر یدک آسیب دیده یا فرسوده شده تا حد محدودیت تعریف شده، ممنوع است.
- پس از نصب تایر یدک، لطفاً در اسرع وقت، فشار باد لاستیک را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که در محدوده مشخص شده است.
- هنگامی که تایر یدک استفاده می شود، سرعت خودرو نمی تواند بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد و در صورت امکان از شتاب شدید یا ترمز اضطراری اجتناب شود.

📌 نکات

فشار تایر یدکی ۴٫۲ بار است.



۴. پیچ واقع در مرکز تایر یدک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید (گشتاور ۴۵ ± ۹ نیوتن متر) و سپس تایر یدک را بیرون بیاورید.

📌 نکات

تایر جایگزین شده را به درستی قرار دهید، مطمئن شوید که سوراخ مرکزی آن با سوراخ پیچ در نگهدارنده چرخ یدکی هم راستا است و سپس موکت صندوق عقب را در به پایین بیاورید.

تایر زاپاس

تایر یدک زیر موکت صندوق عقب قرار دارد. اگر می خواهید از آن استفاده کنید، لطفاً این کار را طبق روش زیر انجام دهید:

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. قلاب روی موکت را به سمت بالا بکشید و موکت صندوق عقب را تا بالاترین موقعیت بالا آورید.
 ۳. کیف ابزار را خارج کنید
- در مورد عملیات فوق، لطفاً به بخش «ابزارهای داخل ماشین» در صفحه ۲۲۷ مراجعه کنید.

تعویض تایر پنچر

آماده سازی

اگر متوجه شدید که سطح لاستیک صاف شده، لطفاً به آرامی وسیله نقلیه را به یک مکان مسطح و ایمن برانید تا از آسیب بیشتر تایر و رینگ جلوگیری شود. علاوه بر این، مثلث هشدار دهنده را در جای مناسب در پشت خودرو قرار دهید و لامپ هشدار خطر را روشن کنید.

هنگام تعویض تایر، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

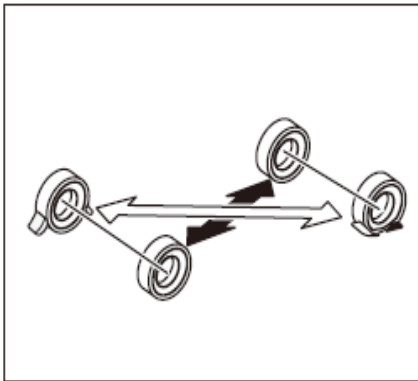
- اندازه رینگ و اندازه تایر یکدک ممکن است متفاوت از چرخ‌های آسیب‌دیده باشد.
- پس از نصب تایر یکدک، مانور پذیری وسیله نقلیه ممکن است تغییر کند. لطفاً به اندازه کافی سرعت خودرو را کنترل کرده و از شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری اجتناب کنید.
- تایر یکدک را فقط می‌توان برای مدت کوتاه استفاده کرد. اجازه ندهید سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت فراتر رود.
- هنگام رانندگی خودرو، مطمئن شوید که بیش از یک تایر یکدک را استفاده نکنید.

⚠ هشدار

هنگام تعویض تایر یکدک وسیله نقلیه ممکن است از روی جک خارج شود و یا به شما یا فرد دیگری صدمه وارد کند، بنابراین ممکن است باعث صدمات جدی و یا مرگ شود. لطفاً تایر را در یک محل امن و صحیح جایگزین کنید. لطفاً به طور کامل مقررات مربوطه را رعایت نمایید. تمام سرنشینان باید خودرو را ترک کنند و در مکانی امن منتظر بمانند.

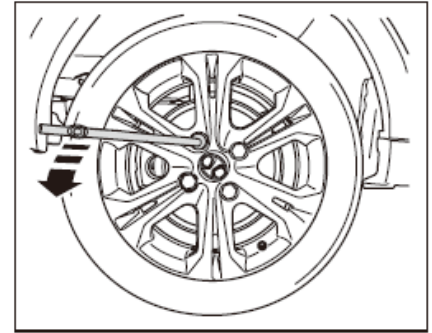
برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه، لطفاً اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. ترمزدستی را بالا بکشید. موتور را خاموش کنید و وقتی که وسیله نقلیه روی جک قرار دارد، موتور را روشن نکنید.
۲. هیچ شخصی را در داخل خودرو نگذارید.



برای اطمینان بیشتر از اینکه وسیله نقلیه حرکت نکند، می‌توانید در مقابل و در پشت تایرهای که تعویض نمی‌شوند (در جهت مورب) گوه‌هایی قرار دهید.

شل کردن مهره چرخ

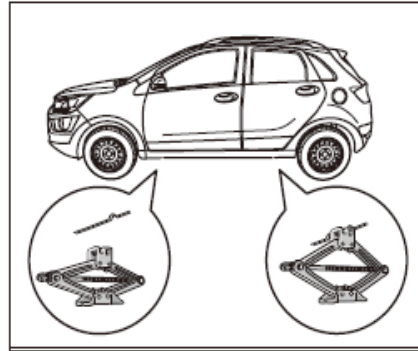


با استفاده از آچار چرخ، مهره چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت یک دور بچرخانید.

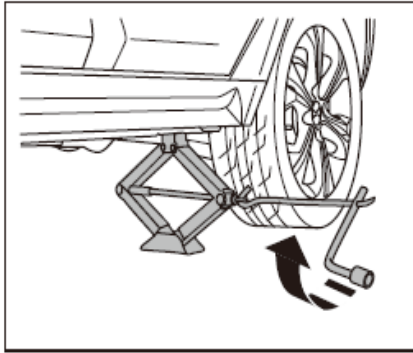
اطلاع

- قبل از جک زدن وسیله نقلیه، اطمینان حاصل کنید که کلیه مهره‌های چرخ را شل کرده‌اید.
- قبل از جدا کردن مهره چرخ، لطفاً قالبیاق را بردارید.
- لطفاً مهره‌های چرخ را در نیاورید، فقط آن‌ها را یک دور بچرخانید.

محل قرار دادن جک

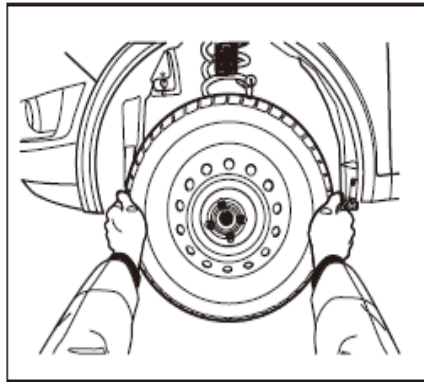


لطفاً جک را در زیر نقطه صحیح قرار دهید (قسمت بالا جک باید در شیار مربوطه قرار گیرد). اطمینان حاصل کنید که جک روی زمین مسطح و سفت قرار گرفته است.

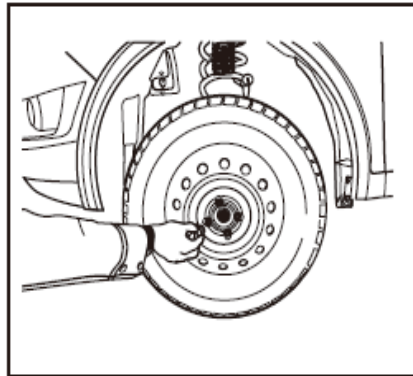


همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، از رابط جک و آچار چرخ در جهت عقربه‌های ساعت برای بلند کردن ماشین از زمین، تا جایی که لاستیک پنجر از سطح زمین جدا شود، استفاده کنید. هنگام درآوردن مهره چرخ بسیار مراقب باشید، چراکه پس از حرکت طولانی‌مدت وسیله نقلیه، مهره‌ها ممکن است خیلی گرم شده باشند. تایر پنجر را روی زمین قرار دهید و سطح خارجی آن رو به بالا باشد.

نصب تایر یدک



هنگام بستن مهره چرخ‌ها، ابتدا مهره چرخ‌ها را با دست بچرخانید. پس از آن، چرخ را فشار دهید تا مشخص شود که آیا می‌توان آن را بیشتر سفت کرد یا خیر.



سوراخ‌های نصب روی تایر یدک را با سوراخ‌های نصب روی دیسک ترمز هم راستا کنید.

اطلاع

قبل از نصب چرخ، تمام زنگ زدگی‌های روی سطح نصب را با برس فلزی تمیز کنید.

⚠ هشدار

- لطفاً از جک در زمین سخت و صاف استفاده کنید.
- جک باید در نقطه مناسب قرار گیرد.
- به دستورالعمل‌های نحوه استفاده از جک توجه کنید.
- اگر یک خودرو توسط خودرو شما بکسل می‌شود، لطفاً خودرو را از وسیله نقلیه جدا کنید.
- در هنگام بلند کردن، لطفاً به‌طور مداوم شرایط خودرو را نظارت و مراقبت کنید. اگر متوجه شدید، وسیله نقلیه آشکارا به یک سمت کج شده و به‌طور غیرمعمول عمل می‌کند، لطفاً عملیات جک زدن را متوقف کنید، مشکل را شناسایی و آن را رفع کنید و سپس عملیات را مجدداً انجام دهید.

اطلاع

بعد از عملیات جک زدن، سایر عملیات مربوط به تعویض لاستیک، تنها پس از درآوردن مهره‌های چرخ، می‌تواند انجام شود.

جایگزینی چرخ

- تایر آسیب دیده باید در بخش نگهدارنده تایر یدک قرار داده شوند.
- پس از استفاده، ابزارهای جانبی را تمیز کنید و سپس در موقعیت اصلی خود قرار گیرید.
- میزان گشتاور سفت بودن چرخ را در اسرع وقت بازبینی کنید.
- لطفاً هرچه زودتر تعمیر چرخ آسیب دیده را انجام دهید.

اطلاع

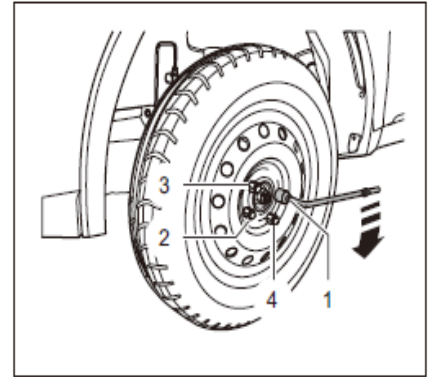
لطفاً چرخ یدکی یا جایگزین شده را در صندوق عقب به صورت مطمئن و ایمن قرار دهید.

⚠ هشدار

لطفاً رزوه مهره و پیچ را به دقت تنظیم و سپس سفت نمایید.

👁 اطلاع

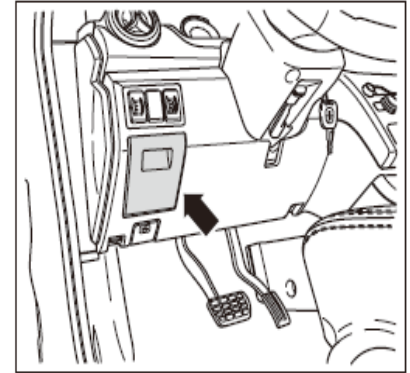
- لطفاً مهره چرخ را به ترتیب همان طور که در شکل نشان داده شده، محکم کنید.
- پس از نصب چرخ، لطفاً گشتاور سفت کردن مهره چرخها (۱۱۰ ± ۱۰ نیوتن متر) را توسط نماینده مجاز BAIC در اسرع وقت بررسی کنید.



اهرم جک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید، به صورتی که وسیله نقلیه را پایین بیاورد .
از آچار چرخ برای محکم کردن مهره‌ها استفاده کنید. از هیچ ابزار اهرمی اضافی (مانند لوله و غیره) استفاده نکنید و اطمینان حاصل کنید که آچار به طور محکم روی مهره قرار دارد.
لطفاً مهره چرخ را به ترتیب، همان طور که در شکل نشان داده شده است، سفت کنید.

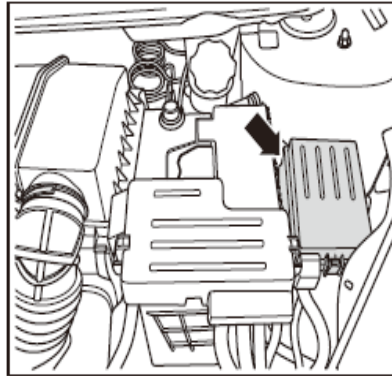
تعويض فيوز

جعبه فيوز داشبورد



جعبه فيوز داشبورد در زير درپوش جلو پای راننده ميباشد.

جعبه فيوز محفظه موتور



جعبه فيوز محفظه موتور در سمت راست باتری واقع شده است.

بررسی و تعویض فیوز

اگر هرگونه تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، ابتدا بررسی کنید که آیا مشکل از فیوز ناشی می‌شود یا خیر. شما می‌توانید شناسایی کنید که کدام فیوز این زیرساخت را بر اساس نمودار یا نمودار موقعیت در پوشش جعبه فیوز کنترل می‌کند. (لطفاً به قسمت "جعبه فیوز محفظه موتور" در صفحه ٢٣٤ مراجعه کنید) و (لطفاً به بخش "جعبه فیوز داخلی" در صفحه ٢٣٨ مراجعه کنید). اگر علت خطا را نمی‌توان شناسایی کرد، لطفاً فیوز را جایگزین کنید و بررسی کنید که آیا تجهیزات الکتریکی می‌توانند به‌طور معمول کار کنند. اگر خطا هنوز وجود داشته باشد، لطفاً با نماینده مجاز BAIC تماس بگیرید.

نکات

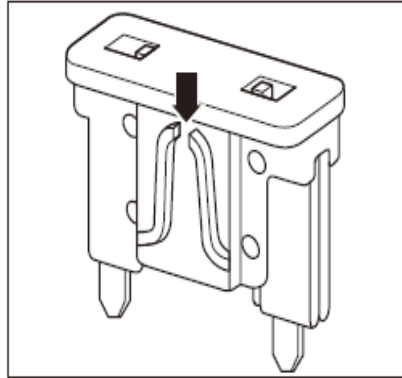
قبل از جایگزینی فیوز، لطفاً سوئیچ استارت و سایر

سوئیچ‌ها را خاموش کنید.

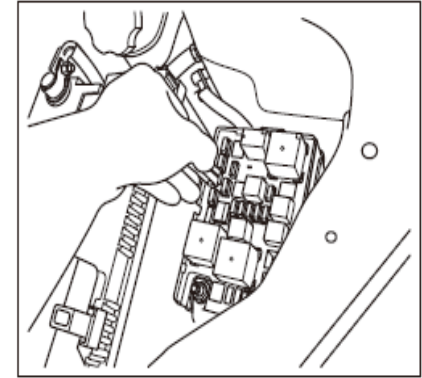
اگر فیوز جایگزین که دارای همان مقدار آمپر است، در یک زمان کوتاه دوباره بسوزد، به این معنی است که مدار الکتریکی در وسیله نقلیه دارای نقص است. در چنین مواردی، از چنین تجهیزات الکتریکی استفاده نکنید و بلافاصله آن را توسط نماینده مجاز BAIC بررسی و تعمیر کنید.

اطلاع

اگر فیوز با فیوز بدکی جایگزین شود که مقدار آمپر آن پایین‌تر است، فیوز ممکن است یک بار دیگر بسوزد. لطفاً آن را در اسرع وقت با یک فیوز با مقدار آمپر صحیح جایگزین کنید.



فیوز مربوط به تجهیزات الکتریکی را بیرون بیاورید، بازرسی کنید که آیا فیوز سوخته شده است (همان‌طور که توسط فلش در شکل نشان داده شده است، فیوز سوخته شده است) و فیوز را با یک فیوز جدید جایگزین کنید که دارای مقدار مشابه یا آمپر پایین‌تر است. اگر موتور ماشین را نمی‌توان استارت زد، بعلم اینکه فیوز اضافی برای جایگزینی در دسترس نیست، شما می‌توانید از فیوز سایر تجهیزات الکتریکی استفاده کنید که دارای مقدار مشابه یا پایین‌تر آمپر برای جایگزینی این فیوز است، به این شرط که مطمئن شوید که آن تجهیزات الکتریکی استفاده نمی‌شود.



شما می‌توانید از فیوز کش در جعبه فیوز استفاده کنید تا فیوزی را که خراب شده است بیرون بکشید.

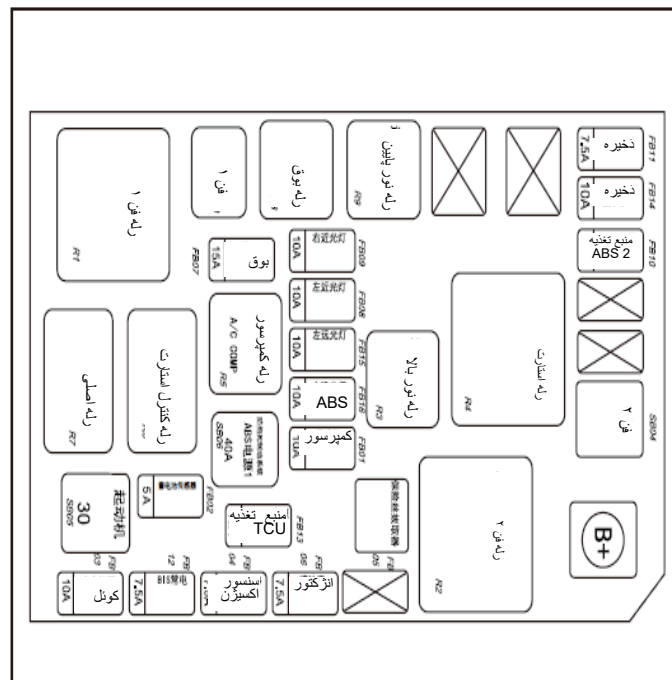
نکات

فیوز کش در جعبه فیوز قرار دارد و سفید رنگ است.

جعبه فیوز داخل محفظه موتور

مشخصات و عملکرد فیوز محفظه موتور

کد	سطح	مدار حفاظت شده
FB۰۱	A ۱۰	کمپرسور
FB۰۲	۵A	حس گر باتری (برای سیستم شروع-توقف)
FB۰۳	۱۰A	کونل
FB۰۴	۷,۵A	سنسور اکسیژن جلو / عقب
FB۰۶	۷,۵A	انژکتور سوخت
FB۰۷	۱۵A	بوق
FB۰۸	۱۰A	نور چراغ نور پایین سمت چپ
FB۰۹	۱۰A	نور چراغ نور پایین سمت راست
FB۱۰	۲۵A	منبع تغذیه ۲ ABS
FB۱۱	۷,۵A	ذخیره
FB۱۲	۷,۵A	EMS به طور معمول دارای الکتریسیته است.
FB۱۳	۱۵A	منبع تغذیه برای حافظه TCU
FB۱۴	۱۰A	ذخیره
FB۱۵	۱۰A	نور چراغ نور بالا سمت چپ
FB۱۶	۱۰A	نور چراغ نور بالا سمت راست
SB۰۱	۴۰A	ذخیره
SB۰۲	۲۰A	ذخیره
SB۰۳	۲۰A	فن ۱
SB۰۴	۲۰A	فن ۲
SB۰۵	۳۰A	استارت



اطلاع

برای جدا کردن فیوز از پیچ گوشتی یا دیگر محصولات فلزی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است اتصال کوتاه رخ دهد و بنابراین سیستم ممکن است آسیب ببیند.

نکات

ممکن است موارد ذکر شده در بالا قابل استفاده برای هر مدل خودرو نباشد. برای درک استفاده از فیوز، لطفاً آن را در خودرو خود بررسی کنید. فیوز ممکن است از مدل خودرو به مدل دیگر متفاوت باشد. این احتمال وجود دارد که یک دستگاه الکتریکی مجهز به چند فیوز باشد و همچنین احتمال دارد برخی از دستگاه‌های الکتریکی فیوز مشترک داشته باشند.

مدار حفاظت شده	سطح	کد
منبع تغذیه برای سیستم ضد قفل ترمز ABS ۱	۴۰ A	SB۰۶
رله فن ۱	-	R۱
رله فن ۲	-	R۲
رله نور بالا	-	R۳
رله استارت	-	R۴
رله کمپرسور	-	R۵
رله پمپ خلاء (بدون سیستم شروع/توقف) / رله کنترل استارت (برای سیستم شروع/توقف)	-	R۶
رله اصلی	-	R۷
رله بوق	-	R۸
رله نور بالا	-	R۹

جعبه فیوز داشبورد

مشخصات و عملکرد فیوز داشبورد

کد	سطح	مدار حفاظت شده
SB۰۷	۲۰A	استارت B۲
SB۱۲	۲۵A	موتور فن بخاری (دمنده)
FB۲۵	۵A	تهویه هوا به طور معمول الکتریکی است.
FB۲۳	۲۵A	BCM ۷
FB۱۷	۲۵A	BCM ۱
FB۲۶	۱۵A	سانروف
FB۵۲	۱۰A	لامپ های ترمز
FB۵۳	۷,۵A	A/C IG
FB۵۰	۷,۵A	سوئیچ آینه عقب
FB۳۶	۲۰A	گرمکن شیشه عقب
FB۳۰	۷,۵A	گرمکن آینه عقب
FB۲۰	۲۵A	BCM۴
FB۲۱	۲۵A	BCM۵
FB۲۲	۲۵A	BCM۶
R۱۷	-	رله لامپ مه شکن عقب
R۱۹	-	رله برف پاکن جلو با سرعت پایین
R۱۲	-	رله دمنده
SB۰۸	۳۰A	دکمه احتراق B۱
FB۴۹	۲۰A	فندک
FB۴۸	۷,۵A	صوت ACC

دکمه احتراق B۲

دکمه

رله فن شیشه تهویه

فن شیشه تهویه

دکمه

تهویه هوا به طور معمول الکتریکی است.

ایزولر چراغ های مه شکن جلو

ایزولر کلاهکی IG نور پیشانی کندانسور TCU

سیستم صوتی

پمپ سوخت

دکمه احتراق B۱

سانروف

رله پمپ سوخت

لامپ های مه شکن

فلشک

فیوز لامپ روغن بنفشه در ورودی

سوییچ آینه عقب

چراغ عقب به چپ چپ

رله برف پاکن جلو با سرعت بالا

رله لامپ روغن بنفشه در ورودی

A/C IG

ACC

رله لامپ مه شکن چپ

ایزولر کلاهکی معمولاً ایزولر است.

گرمکن شیشه عقب

رله گرمکن برف پاکن چپ

برف پاکن چپ

شیشه شوی / برف پاکن چپ

گرمکن آینه عقب

رله برف پاکن چپ

رله لامپ مه شکن چپ

اطلاع

بعضی فیوزها باید توسط نماینده مجاز BAIC تعویض شوند. برای جزئیات لطفاً با نماینده مجاز BAIC مشورت کنید.

تذکرات

تضمین شده است که محتویات بالا مربوط به فیوز قابل استفاده برای هر مدل خودرو است. برای روش استفاده از فیوز، لطفاً آن را در خودرو خود بررسی کنید. فیوز ممکن است کمی از مدل خودرویی به مدل دیگر متفاوت باشد. این احتمال وجود دارد که یک دستگاه الکتریکی مجهز به چند فیوز باشد و همچنین احتمال دارد برخی از دستگاه‌های الکتریکی فیوز مشترک داشته باشند.

مدار حفاظت شده	سطح	کد
صفحه تجهیزات	۷,۵A	FB۲۴
برف پاک کن عقب/ موتور شیشه شوی	۱۰A	FB۳۵
رله لامپ مه شکن جلو	-	R۱۳

هشدار

استفاده از هرگونه فیوز نامناسب یا تعمیر شده ممکن است باعث آتش‌سوزی یا آسیب‌دیدگی و یا تصادف مرگبار شود.

مدار حفاظت شده	سطح	کد
چراغ عقب مه شکن	۱۰A	FB۲۲
نور چراغ‌های مه شکن جلو	۱۵A	FB۲۳
BCM۳	۲۵A	FB۱۹
BCM۲	۳۰A	FB۱۸
سیستم صوتی	۱۰A	FB۲۸
پمپ سوخت	۱۰A	FB۳۱
رله پمپ سوخت	-	R۱۱
رله برف پاک کن جلو با سرعت بالا	-	R۱۸
برف پاک کن جلو	۱۵A	FB۳۴
برف پاک کن عقب	-	R۱۴
ذخیره	۲۵A	FB۴۷
EMS IG	۷,۵A	FB۳۹
EPS IG	۵A	FB۴۴
ابزار ترکیبی IG	۵A	FB۴۱
نور پشتیبانی کننده/ TUC IG	۱۰A	FB۴۰
ACU	۱۰A	FB۴۲
ABS IG	۵A	FB۴۳
لامپ روشنایی در روز	۷,۵A	FB۳۸
رله لامپ روشنایی در روز	-	R۱۶

تعوّض لامپ

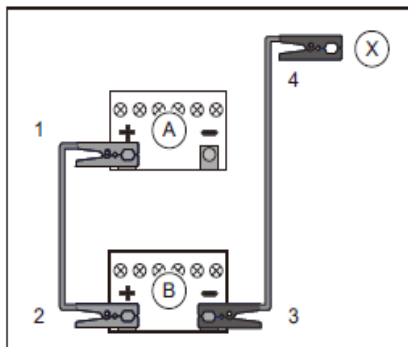
حباب لامپ‌هایی که می‌توانند بعد از جدا شدن بقیه اجزا تعویض شوند و حباب‌هایی که باید در بخش داخلی محفظه موتور تعویض شوند باید توسط افراد متخصص تعویض شوند. بنابراین اگر تعویض کردن حباب لامپ ضروری است، توصیه می‌شود که برای تعویض به نماینده مجاز BAIC مراجعه کنید. برای مشخصات حباب لامپها لطفاً به بخش "مشخصات حباب" در صفحه ۲۵۶ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

وقتی که در حال کار کردن در قسمت موتور هستید لطفاً بسیار مراقب باشید!
در حباب لامپ فشار مشخصی وجود دارد و در هنگام تعویض ممکن است ترکیده شود-مراقب خطر آسیب‌دیدگی باشید!
هنگام تعویض حباب، لطفاً ابتدا سویچ خودرو و چراغ را خاموش کنید!

کابل اتصال دهنده

هنگام اتصال کابل اتصال دهنده، ابتدا قطب اتصال مثبت را وصل کنید و سپس قطب اتصال منفی متصل کنید.



۱. سویچ استارت را خاموش کنید
۲. یک طرف کابل قرمز (۱) را به قطب مثبت (+) باتری که برق خالی کرده متصل کنید «A»
۳. طرف دیگر کابل را (۲) به قطب منفی (-) باتری که تولید برق می کند وصل کنید «B»

⚠ هشدار

باتری که یخزده است را شارژ نکنید - خطر انفجار وجود دارد! حتی برای باتری یخ زده، در هنگام شارژ شدن الکترولیت باتری ممکن است سرریز و یا باعث خوردگی شود لطفأً باتری یخزده را تعویض کنید

👁 اطلاع

در حالت باتری به باتری دو خودرو نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. در غیر این صورت وقتی قطب مثبت هر دو باتری به هم متصل اند، مدار به سرعت بسته خواهد شد و ممکن است خطری رخ دهد. قبل از انجام هر عملیات مربوط به باتری مطمئن باشید که به دقت دستورالعمل های ایمنی مربوط به کار کردن با باتری را بخوانید و از آن ها پیروی کنید.

استارت اضطراری

اگر موتور به دلیل اینکه باتری مقدار زیادی از برق را تخلیه می کند روشن نشد. لطفأً خودرو را با وصل کردن باتری خودرو دیگری توسط کابل اتصال دهنده، روشن کنید. در چنین شرایطی لطفأً به نکات زیر توجه کنید:

- ولتاژ باتری که به عنوان منبع برق استفاده می شود باید ۱۲ ولت و ظرفیت آن (Ah) نباید کمتر از باتری که برق خالی کرده است باشد.

- فقط زمانی از کابل اتصال دهنده استفاده کنید که فضای اطراف به اندازه کافی بزرگ باشد و از توصیه های بیان شده توسط تولیدکننده کابل پیروی کنید.

- فقط از کابل اتصال دهنده مجهز به نگهدارنده الکترو عایق استفاده کنید

نکات

ظرفیت باتری نصب شده بر روی این خودرو ۵۵ یا ۶۰ آمپر ساعت هست (مجهز به عملکرد روشن _ خاموش درجا هست)

۴. یک طرف کابل مشکی (۳) را به قطب منفی (-) باتری که تولید برق می‌کند وصل کنید «B» و طرف دیگر را (۴) به اتصال منفی روی سیلندر و بدنه خودرویی که برق خالی کرده «A» یا هر جز آهنی که به بدنه سیلندر موتور متصل است وصل کنید.

۵. موتور خودرویی را که باتری آن تولید برق می‌کند را روشن کنید و بگذارید درجا روشن بماند، سپس موتور خودرویی را که باتری خالی کرده استارت بزنید. لطفاً وقتی موتور خودرویی را که باتری خالی کرده روشن کردید، بگذارید برای مدتی روشن بماند تا دینام را قادر کند که باتری خالی شده را شارژ کند.

اطلاع

- کابل اتصال‌دهنده را درست وصل کنید و از تماس کابل با قسمت‌های متحرک موتور خودداری کنید.
- هنگام قطع کردن کابل اتصال‌دهنده، لطفاً سیستم تهویه یا گرمکن شیشه عقب خودرویی که برق خالی کرده را روشن کنید تا مقدار زیادی ولتاژ تولید شده به دلیل قطع اتصال کابل را کاهش دهد.
- برای اطمینان از اتصال موفق کابل، لطفاً در هنگام قطع کردن کابل ماشین را با سرعت درجا روشن نگه دارید.

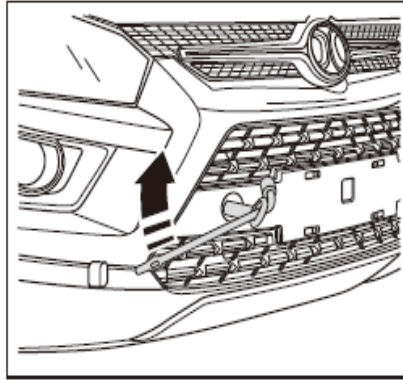
هشدار

- اتصال نامناسب، کابل اتصال‌دهنده ممکن است باعث انفجار باتری و آسیب جدی شود.
- قسمت موتور منطقه ای بسیار خطرناک است و عملکرد نامناسب ممکن است باعث تصادف یا مرگ شود.
- اطمینان حاصل کنید که مستقیماً کابل منفی را به قطب منفی باتری که شارژ خالی کرده وصل نکنید در غیر اینصورت جرقه تولید شده در لحظه اتصال کابل ممکن است باعث جرقه گاز متصاعد شده توسط باتری و انفجار شود.
- اطمینان حاصل کنید که کابل منفی را به هر قسمتی از سیستم سوخت یا ترمز متصل نکنید در غیر اینصورت ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- اطمینان حاصل کنید که شعله ای در آن نزدیکی روشن نباشد در غیر اینصورت ممکن است انفجار رخ دهد.

کنید

۵. بعد از تکمیل شدن عملیات بکسل، حلقه بکسل را به ترتیب معکوس شل کنید و سپس درپوش سپر را دوباره نصب کنید

وسيله را از قسمت جلو بکسل کنید.



- قسمت نشان داده در شکل محل اتصال قلاب یدک میباشد
۱. حلقه بکسل و آچار چرخ را از جعبه ابزار داخل صندوق عقب بیرون آورید.
 ۲. درپوش را با پیچ گوشتی بلند کنید و آن را روی خودرو معلق بگذارید.
 ۳. در جهت نشان داده شده با فلش، حلقه بکسل را داخل سوراخ رزوه شده بکسل در سمت راست سپر ماشین وارد کنید و بچرخانید تا محکم شود.
 ۴. آچار چرخ را وارد حلقه بکسل کرده و حلقه بکسل را محکم

یدک‌کشی اضطراری

قسمت جلویی خودرو به حلقه بکسل مجهز است و قسمت پشتی خودرو نیز به حلقه بکسل مجهز است. اگر خودروی شما خراب یا درگیر هرگونه تصادف شد، می‌توانید خودرو را به وسیله حلقه بکسل جلو یا عقب بکسل کنید.

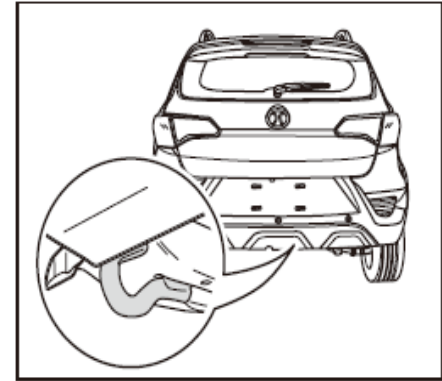
اطلاع

از حلقه بکسل برای بکسل کردن هیچ خودرویی استفاده نکنید و از آن برای یدک کردن یدک کش استفاده نکنید.

مطلوب‌ترین روش بکسل استفاده از تریلر یا بالا برنده ی کششی می‌باشد (با چرخ‌های جلویی که از زمین فاصله دارند). اگر بکسل شد چهار چرخ خودرو در هنگام عملیات باید کاملاً روی زمین باشد، لطفاً به یاد داشته باشید:

- چراغ هشدار خطر را روشن کنید
- برای مدل خودرویی که مجهز به دنده دستی است، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و برای مدل خودرویی که مجهز به دنده اتوماتیک است، اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار دهید.

بکسل کردن خودرو از موقعیت عقب



قسمت نشان داده شده در شکل قسمتی است که خودرو از آن جا می تواند بکسل شود و حلقه بکسل هم وجود دارد

⚠ هشدار

- راننده بی تجربه نمی تواند هیچ خودرویی را بکسل کند، در غیر این صورت تصادف رخ می دهد.
- در هنگام بکسل کردن خودرو، اطمینان حاصل کنید که عملیات تحت دستورالعمل یک فرد حرفه ای صورت گیرد، در غیر اینصورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

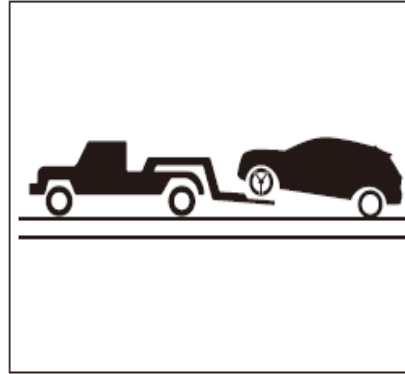
👁 اطلاع

- راننده خودرو بکسل شده باید چراغ خطر را روشن کند و از قوانین محلی مربوطه پیروی کند.
- وقتی خودرو مجهز به دنده اتوماتیک را بکسل می کنید لطفاً از کف یدک کش یا چرخ های کمکی استفاده کنید اگر خودرو با دنده N در وضعیت بکسل باشد، ممکن است دنده اتوماتیک آسیب ببیند همان طور که در مدل خودرو مجهز به دنده دستی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص تنظیم کنید.
- استفاده از کابل سیمی، زنجیر آهنی یا آهن برای یدک کردن، ممکن است به بدنه خودرو آسیب رساند. بهتر است از طناب غیر آهنی استفاده کنید
- اطمینان حاصل کنید که سیم بکسل افقی نگه داشته شود اگر سیم بکسل خم شده باشد، ممکن است به بدنه خودرو آسیب بزند

بکسل کردن خودرو

اگر بکسل کردن خودرو ضروری باشد، توصیه می‌شود که عملیات را توسط نماینده مجاز BAIC و یا نمایندگی‌های شرکت حمل و نقل خود انجام دهید. هنگام تماس، لطفاً به آنها نوع خودرو یدک‌کشی که نیاز دارید را بگویید. از روش مناسب بکسل کردن برای جلوگیری از آسیب زدن به خودرو استفاده کنید نمایندگی‌های شرکت حمل و نقل خود را با قوانین ملی و محلی مربوط به یدک‌کشی آشنا هستند و شما باید از آن‌ها کمک بخواهید!

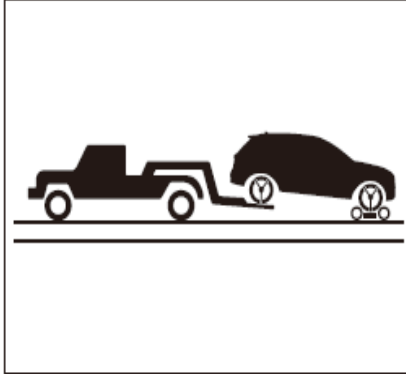
بکسل از جلو



هشدار

وقتی چرخ‌ها بالا می‌برید لطفاً اطمینان حاصل کنید که قسمت عقب خودرو بکسل شده با زمین فضای کافی دارد. در غیر اینصورت در طول بکسل سپر و قسمت زیر خودرو بکسل شده آسیب خواهد دید

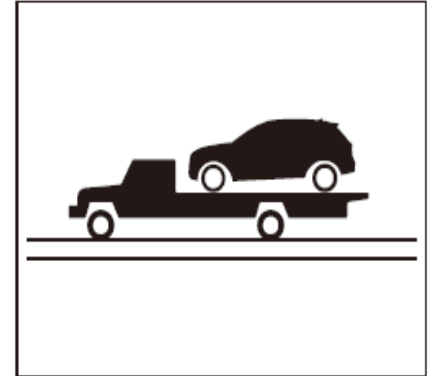
بکسل از عقب



هشدار

لطفاً اطمینان حاصل کنید که در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند آن‌را بکسل نکنید، در غیر اینصورت دنده اتوماتیک ممکن است آسیب ببیند.

جابجایی با خودرو بر



👁 هشدار

از ترمز دستی استفاده کنید هر چهار چرخ را تنظیم کرده و از حرکت خودرو در شرایط ترمز اضطراری خودداری کنید.

استفاده از یدک کش



👁 هشدار

از یدک کش بالابر برای بکسل خودرو از قسمت جلو یا عقب استفاده نکنید، در اینصورت بدنه خودرو ممکن است آسیب ببیند.

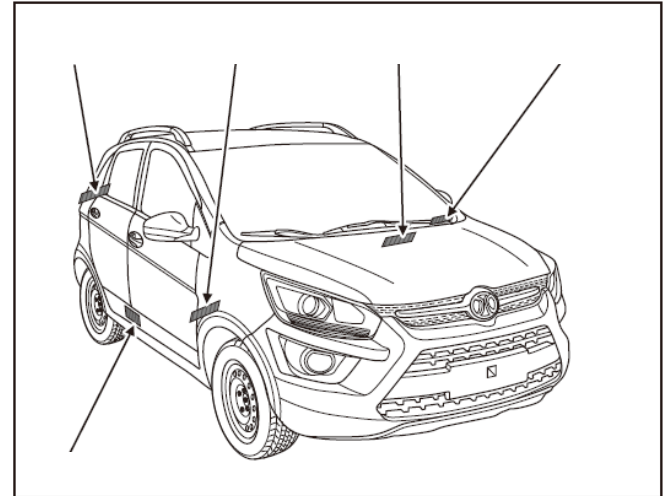
۶. مشخصات فنی

شماره شاسی خودرو.....۲۴۸

پارامترهای کامل خودرو.....۲۵۰

کد شناسایی VIN

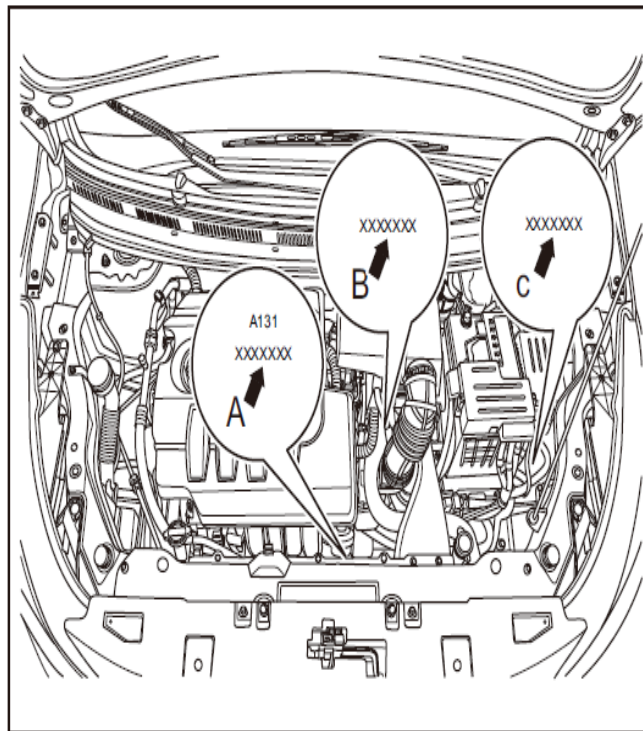
شماره شناسایی خودرو (VIN) در قسمت انتهایی محفظه داخلی درب موتور نوشته شده است در سمت چپ داشبورد و سمت راست ستون، سمت کمک راننده و زیر صندلی کمک جلو، همان طور که در شکل نشان داده شده (نمونه ای از VIN خودروها در شکل نشان داده شده اند)



پلاک محصول در ستون سمت راست B ، واقع شده که اطلاعات زیر را فراهم می‌کند:

- شماره شناسایی خودرو VIN
- برند و مدل؛
- مدل موتور و بیشینه قدرت موتور؛
- حجم موتور و حداکثر وزن مجاز؛
- تعداد صندلی و تاریخ تولید.

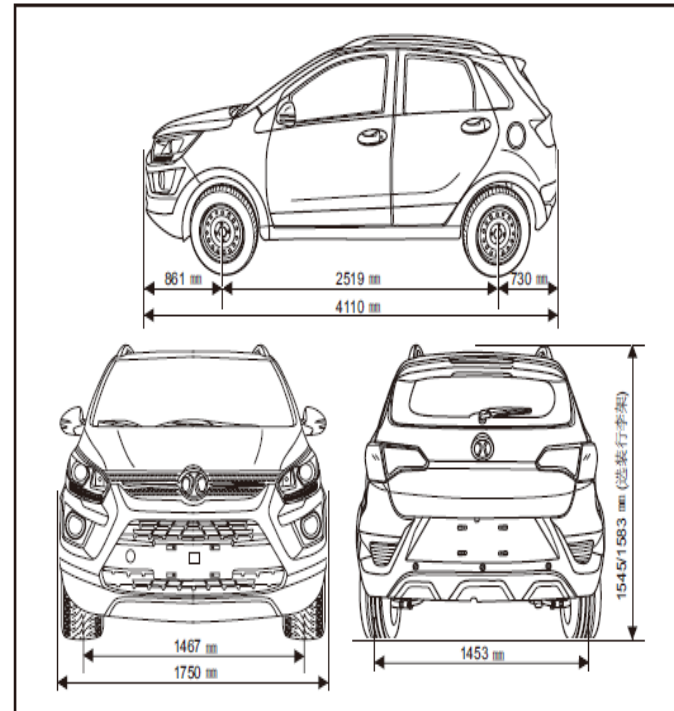
همان‌طور که در شکل نشان داده شده مدل موتور (فلش A) و مدل دنده دستی (فلش B) نزدیک قسمت انتهایی موتور است که در گیر با دنده دستی است. مدل دنده اتوماتیک (فلش C) در قسمت انتهایی عقب پوشش دنده و سمت چپ خودرو نشان داده شده است.



پارامترهای کامل خودرو

ابعاد

ابعاد	پارامترها
۴۱۱۰	طول کلی (mm)
۱۷۵۰	عرض کلی (بدون احتساب آینه های جانبی) (mm)
۱۵۸۳/۱۵۴۵	ارتفاع کلی (بدون بار) (mm)
۲۵۱۹	فاصله بین محور جلو و محور عقب خودرو (mm)
۸۶۱	تعليق جلو (mm)
۷۳۰	فتريندې عقب (mm)
۱۴۶۷	فاصله چرخ های جلو (mm)
۱۴۵۳	فاصله چرخ های عقب (mm)



مشخصات

A151	A151	A131	واحد	آیتم	پارامترها
۱۱۵۳	۱۱۳۹	۱۱۱۹	kg	وزن کلی	
۴۵۲ / ۷۰۱	۴۵۲/۶۸۷	۴۴۵/۶۷۴		محور بارجلویی / محور بار عقب	
۱۵۵۳	۱۵۳۹	۱۵۱۹		نهایت بار مجاز طراحی شده	
۷۴۲ / ۸۱۱	۷۴۲/۷۹۷	۷۳۴/۷۸۵		محور بارجلویی / محور بار عقب	
۱۵۵۳	۱۵۳۹	۱۵۱۹		حداکثر وزن کلی مجاز	
۷۴۲ / ۸۱۱	۷۴۲/۷۹۷	۷۳۴/۷۸۵		محور بارجلویی / محور بار عقب	
۴۰۰				نهایت ظرفیت قابل حمل (شامل مسافران)	

پارامترهای موتور

BJ۷۱۵۱U۳DAB, BJ۷۱۵۱U۳DA BJ۷۱۵۱U۳DAB-, BJ۷۱۵۱U۳DA-BSG BSG	BJ۷۱۵۱U۳DMB, BJ۷۱۵۱U۳DM BJ۷۱۵۱U۳DM-BSG BJ۷۱۵۱U۳DMB-BSG	BJ۷۱۳۱U۳DM BJ۷۱۳۱U۳DMB	پارامترها
A۱۵۱	A۱۳۱		مدل
موتور بنزینی EFI چهار سیلندر خنک شونده با آب			نوع
۹۳-۹۲ و بالاتر			درجه اکتان سوخت
IV/ V			استاندارد آلایندگی
φ۷۵	φ۷۵		قطر سیلندر (mm)
۸۴۸	۷۵,۴		جابجایی پیستون (mm)
۱۴۹۹	۱۲۳۲		حجم موتور (mm)
۱: ۱۰,۵			نسبت تراکم
۶۰۰۰ / ۸۵	۶۰۰۰ / ۷۵		نهایت قدرت / سرعت (کیلووات/دور/دقیقه)
۳۸۰۰ / ۱۴۸	۳۸۰۰ / ۱۲۸		حداکثر گشتاور / سرعت (نیوتن متر/دور/دقیقه)
۶۰۰۰ / ۸۲	۶۰۰۰ / ۷۲		حداکثر قدرت خالص / سرعت (کیلووات/دور/دقیقه)
۳۸۰۰ / ۱۴۲	۳۸۰۰ / ۱۲۵		حداکثر گشتاور خالص / سرعت (نیوتن متر/دور/دقیقه)
AC خاموش: ۳۰ ± ۷۰۰ AC روشن: ۳۰ ± ۸۰۰	AC خاموش: ۳۰ ± ۷۰۰ AC روشن: ۳۰ ± ۸۰۰		دور موتور ایده آل (دور/دقیقه)
۲۴۰ ≥	۲۴۰ ≥		حداقل میزان مصرف سوخت (گرم/کیلووات. ساعت)

پارامتر عملکرد اصلی

پارامترهای اجرایی:			واحد	پارامتر	
A151	A151	A131			
$150 \leq 174 \leq$			mm	حداقل فاصله از زمین (بدون بار/ بار کامل)	
$15/19$			(°)	زاویه ی شکست سطح شیب دار (بدون بار/ بار کامل)	
$17/18$				زاویه حمله (بدون بار/ بار کامل)	
$24/31$				زاویه شکست (بدون بار/ بار کامل)	
$10.9 \geq$			m	حداقل قطر چرخش	
160			km/h	حداکثر سرعت	
$15 \geq$	$12 \geq$	$14 \geq$	s	زمان شتاب گرفتن در تمام دنده ها از توقف (۰ ~ ۱۰۰ کیلومتر / ساعت)	
$35 \leq$	$38 \leq$	$38 \leq$	(%)	حداکثر زاویه شیب	
$650 \leq$			m	فاصله سرخوردن در سرعت اولیه ۵۰ کیلومتر / ساعت	
5.73	5.78	5.8	L/100.km	مصرف سوخت در سرعت ثابت (۹۰ کیلومتر/ساعت)	
8.71	8.13	8.1		مصرف سوخت در سرعت ثابت (۱۲۰ کیلومتر/ساعت)	
$6.8 \geq$	$6.1 \geq$	$6.1 \geq$		مصرف سوخت ترکیبی	

ظرفیت

باک سوخت (L)	۴۵ (ظرفیت)
روغن موتور و فیلتر (L)	۴,۳
روغن جعبه دنده اتوماتیک (L)	۵,۵۹
روغن جعبه دنده دستی (L)	۲,۰
مایع خنک کننده (L)	۴,۵
مایع شستشو شیشه جلو اتومبیل (L)	۳,۰
روغن ترمز (L)	بازدید شود

تعلیق

تعلیق جلو	تعلیق مستقل مک فرسون
فترپندی عقب	تعلیق میله پیچشی H-type

پارامتر تنظیم زوایای چرخ جلو

زاویه خمیدگی چرخ جلو	— $\pm 0.5^{\circ}$
انحنای میل سگدست	۳۰'۲۰ $\pm 30'$
شیب میل سگدست	۳۰'۱۲ $\pm 30'$
زاویه همگرایی چرخش جلو (یک طرفه)	۱۰ $\pm 10'$

پارامتر تنظیم زوایای چرخ عقب

زاویه خمیدگی چرخ عقب	— $\pm 1^{\circ}$
زاویه همگرایی چرخ چپ / راست عقب	۱۵ $\pm 16^{\circ}$

داده های برقی خودرو

نوع باتری	مطابق باطری سازنده
ظرفیت باتری	Ah ۶۰
ولتاژ و الکتروود	۱۲ V، منفی (-) زمین
نسبت (چرخش) گشتاور دینام AC	V / ۱۱۰ A ۱۴

چرخ ها

آیتم	چرخ جلو / چرخ عقب	لاستیک زاپاس
باد لاستیک	kPa/۲۳۰ kPa ۲۳۰	k Pa ۴۲۰
اندازه رینگ	چرخ استیل ۱۵×۶ J چرخ آلومینیومی ۱۶×۶ J	چرخ فولادی ۱۵×۴ T
اندازه تایر	R ۱۵ ۵۵ / ۱۹۵ R ۱۶ ۵۰ / ۲۰۵	T ۱۲۵ / ۸۰ R۱۵

سیستم ترمز

حرکت آزاد پدال ترمز (میلی متر)	۱۵—۸
استفاده از محدود کننده برای اصطکاک صفحه ترمز جلو و هشدار (بدون ضخامت ورق پشتی) (میلی متر)	۲

مشخصات لامپ ها

مشخصات	مدل	شرح	
V/۵۵ W ۱۲	H۱	نور بالا (هالوژن)	چراغ ترکیبی جلو
V/۵۵ W ۱۲	H۷	نور پایین (هالوژن)	
V/۵ W ۱۲	W۲۱/۵W or W۵W	نور چراغ موقعیت جلو	
V/۲۱ W ۱۲	PY۲۱W	نور چراغ راهنمای جلو	
V/۵۵ W ۱۲	H۱۱	نور چراغ های مه شکن جلو	
V/۲۱ W ۱۲	W۲۱W	لامپ دنده عقب	
V/۲۱ W ۱۲	PY۲۱W	نور چراغ راهنمای عقب	
V/۲۱ W ۱۲	P۲۱W	لامپ ترمز	
V/۵ W ۱۲	LED یا P۲۱ / ۵W	چراغ موقعیت عقب	
V/۲۱ W ۱۲	P۲۱W	چراغ عقب مه شکن	
V/۳.۶ W ۱۲	LED	چراغ ترمز نصب شده در بالا	
V/۵ W ۱۲	W۵W	چراغ پلاک	
V/۵ W ۱۲	C۵W	لامپ سقفی	
V/۱۰ W ۱۲	C۱۰W	لامپ صندوق عقب	
V/۲۱ W ۱۲	W۲۱/۵W	لامپ روشنایی در روز	

۷. اطلاعات تعمیر و نگهداری

اقدامات نگهداری و خدمات ۲۵۸

برگه اطلاعات تعمیر و نگهداری..... ۲۵۹

اقدامات نگهداری و خدمات

مشخصات تعمیر و نگهداری و داده های فنی خودرو به دو نوع تقسیم می شود. لطفا با توجه به مشخصات فنی، تعمیرات مربوطه را انجام دهید.

داده های فنی، سرویس دوره ای و نگهداری را در شرایط نرمال و شرایط سخت مورد بررسی قرار داده و اطلاعات دقیقی در اختیار شما قرار میدهد..

اگر وسیله نقلیه خود را اغلب در شرایط زیر استفاده می کنید، لطفا تعمیر و نگهداری مطابق با دستورالعمل برای شرایط سخت و تحت فشار خودرو انجام شود:

- رانندگی در مناطق پر از گرد و خاک و یا اغلب در معرض هوا با نمک یا آب نمک.
- رانندگی در جاده های نا مطلوب یا جاده های ناهموار یا کوهستانی.

• رانندگی در مناطق سرد

- موتور با سرعت زیاد برای مدت زمان طولانی کار کند و یا

رانندگی برای یک فاصله طولانی در فصل سرد.

- استفاده مکرر از ترمز و تعداد بالا در استفاده از ترمز اضطراری.

- خودرو را یدک کش کنید

• به عنوان تاکسی یا ماشین اجاره استفاده می شود.

• زمان رانندگی آن به آرامی در ترافیک سنگین در مناطق شهری تحت دمای بالای ۳۲ درجه، بیش از ۵۰٪ زمان کل رانندگی میباشد.

• زمان رانندگی آن در سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت در دمای بالاتر از ۳۰ درجه بیش از ۵۰٪ زمان کل رانندگی میباشد.

- بارگذاری بیش از حد

اطلاع

اگر نشانه ای وجود داشته باشد که یک قطعه خراب شده یا اگر مشکوک شدید که یک قطعه کار نمی کند، لطفا وسیله نقلیه را بازرسی و اقدامات جهت تعمیر انجام شود.

برگه اطلاعات تعمیر و نگهداری و سرویس های دوره ای

توضیحات تکمیلی	سرویس دوره ای هر ۵۰۰۰ کیلومتر / ۶ ماه (از زمان آخرین تعمیر و نگهداری) هر کدام که زودتر فرا برسد	سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر / ۳ ماه (با توجه به تاریخ خرید)، هر کدام که زودتر فرا برسد	آیتم تعمیر و نگهداری منظم	
برای هر ۲۵۰۰ کیلومتر در شرایط سخت تعویض شود.	●	●	A1۳۱	روغن موتور
برای هر ۲۵۰۰ کیلومتر در شرایط سخت تعویض شود.	●	●	A1۵۱	
برای هر ۲۵۰۰ کیلومتر در شرایط سخت تعویض	●	●	A1۳۱	فیلتر روغن موتور
برای هر ۲۵۰۰ کیلومتر در شرایط سخت تعویض شود.	●	●	A1۵۱	
تعویض اول: ۱۵۰۰۰ کیلومتر / ۱ سال؛ تعویض بعدی: ۳۰۰۰۰ کیلومتر / ۲ سال.	—	—	GL-۴ ۷۵W-۹۰	تعویض روغن جعبه دنده
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود	—	—	F1۵-۵MT	
هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر بازدید و تعویض شود.	—	—	SSII-۴AT	
برای هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱ سال (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود	—	—	A1۳۱	شمع موتور
برای هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱ سال (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض شود	—	—	A1۵۱	
تعویض در ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا یک سال (هر کدام زودتر فرا برسد)	—	—		فیلتر سوخت

توضیحات تکمیلی	سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر / ۳ ماه (با توجه به تاریخ خرید)، هر کدام که زودتر فرا برسد	سرویس دوره ای هر ۵۰۰۰ کیلومتر / ۶ ماه (از زمان آخرین تعمیر و نگهداری) هر کدام که زودتر فرا برسد	آیتم تعمیر و نگهداری منظم
فیلتر باید هر ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. در شرایط سخت، فیلتر باید هر ۳ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر جایگزین شود.	○	○	فیلتر هوا
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هر کدام که زودتر فرا برسد) تعویض شود	○	○	فیلتر هوا A / C
	○	○	تسمه موتور را برای هر گونه ترک، ذرات معلق، یا فرسودگی چک کنید و کشش آن را تنظیم کنید.
	○	○	سرعت موتور در حالت درجا
برای بازرسی هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر / ۶ ماه (هر کدام که زودتر فرا برسد)	—	—	بررسی کنید که آیا سیستم کنترل تهویه مطبوع کارتل روغن عادی است یا خیر.
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال (هر کدام که زودتر فرا برسد) تعویض شود	○	○	مابع خنک کننده موتور
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال (هر کدام که زودتر فرا برسد) تعویض شود	—	—	روغن ترمز
	○	○	دیسک ترمز جلو / عقب: برای بررسی ضخامت و سایش دیسک ترمز
	○	○	تایر / رینگ (شامل تایر یدکی)
	○	○	تعلیق و سر تویی اتصال فرمان، بدنه جعبه فرمان، گردگیر میل گاردان
	○	○	رادیاتور، ترمز، اگزوز و خطوط لوله سوخت و اتصالات آن

توضیحات تکمیلی	سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر / ۳ ماه (با توجه به تاریخ خرید)، هر کدام که زودتر فرا برسد	سرویس دوره ای هر ۵۰۰۰ کیلومتر / ۶ ماه (از زمان آخرین تعمیر و نگهداری) هر کدام که زودتر فرا برسد	آیتم تعمیر و نگهداری منظم
	○	○	بازرسی سیستم آگزوز
	○	○	لولا درب و متوقف کننده درب، قفل درب موتور
	○	○	عملکرد تجهیزات الکتریکی (از جمله پنجره ها، آیینه های جانبی برقی و تهویه هوا)
	○	○	تست کامپیوتری: اطلاعات حافظه خطا در کنترل کننده ها
	○	○	تجهیزات برف پاک کن و شستشو
	○	○	باتری
	○	○	صفحه کیلومتر و بررسی لامپ داخل / بیرونی
	○	○	تنظیم مجدد کیلومتر سرویس دوره ای
	○	○	ترمز دستی
	○	○	برای بازرسی ظاهری ضربه گیر چهار چرخ و کمک فنر؛ برای بازبینی این که هر گونه اتصال شاسی شل شده است

توضیحات تکمیلی	سرویس دوره ای هر ۵۰۰۰ کیلومتر / ۶ ماه (از زمان آخرین تعمیر و نگهداری) هر کدام که زودتر فرا برسد	سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر / ۳ ماه (با توجه به تاریخ خرید)، هر کدام که زودتر فرا برسد	آیتم تعمیر و نگهداری منظم
	○	○	عملکرد کمربند ایمنی
	○	○	عملکرد سانروف
	○	○	خروجی تخلیه آب سیستم A / C
	○	○	تست رانندگی: قدرت، ترمز، سر و صدا، دنده ها و غیره

توجه: ● به معنی تعویض ○ به معنی بازرسی "–" بدان معنی است که شما باید به توضیحات تکمیلی مراجعه کنید

مقدمه

ضمن تبریک به حسن سلیقه شما در انتخاب محصولات شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک، جهت استفاده صحیح و نگهداری از خودرو خود، لطفا محتویات این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید و در نگهداری آن کوشا باشید.

بسته به مدل خودروی شما، احتمالاً برخی امکانات و ویژگی های توضیح داده شده در این دفترچه با خودروی شما متفاوت خواهد بود.

در قسمت ثبت سابقه خدمات و سرویس، سابقه های کامل از خدماتی که بر روی خودروی شما انجام شده، ثبت می شود. ثبت این اطلاعات برای حفظ شرایط گارانتی و ارائه خدمات بهتر در مراجعات بعدی ضروری است و لازم است که نمایندگی مجاز برگه مربوط را در پایان هر سرویس تکمیل نمایید.

شناسنامه خودرو

خریدار محترم ، لطفاً توجه فرمایید در این صفحه مشخصات خودروی شما بطور دقیق و خوانا توسط نمایندگی تکمیل شود.

	شماره شاسی		نوع و مدل خودرو
	تاریخ تحویل		شماره پلاک
	آدرس		نام مالک
	کد نمایندگی		تلفن

مهر و امضا نمایندگی:

امضا مشتری:

توجه

لطفاً در صورت انتقال مالکیت به شخص دیگر، این دفترچه را به مالک جدید تحویل دهید

انجام سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز

برای انجام سرویس های دوره ای به نمایندگی های مجاز شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک مراجعه نمایید، حتما

قطعات اصلی شرکت بایک را که آرم (BAIC) داشته باشند را استفاده نمایید و گارانتی خواهند بود.

فقط نمایندگی های شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک دارای مهارت و دانش برای رفع عیب خودرو شما هستند و زیر

نظر شرکت بایک دوره های لازم را دیده اند تا بهترین خدمات را برای جلب رضایت شما، ارائه دهند.

مالک محترم، ارائه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس های دوره ای میباشد

شرایط گارانتی

مدت زمان گارانتی برای محصولات شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک به مدت ۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) می باشد.

کلیات گارانتی

مطابق با آنچه در این دفترچه آمده است شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک ارائه گارانتی به کلیه محصولات تولیدی این شرکت جهت حصول اطمینان به کیفیت تولیدات و رفع کلیه ایرادات مربوط به ساخت قطعات وموتناژ خودرو با مراجعه به نمایندگی های سراسر کشور ،خدمات خود را تضمین می نماید. استفاده

از قطعات و لوازمی که خارج از شبکه خدمات پس از فروش شرکت بایک توزیع و عرضه میشوند، میتواند به طور قابل توجهی روی ایمنی خودرو شما تاثیر منفی بگذارد که شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک هیچ گونه مسئولیتی در قبال آن نداشته و قطعه مورد نظر و آسیب های به وجود آمده از آن قطعه را گارانتی نخواهد کرد.

مدت گارانتی

شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک به استناد ماده (۱۲) آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۵۸۳۵۵۲/۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت معدن و تجارت، از ابتدای سال ۹۶ گارانتی تمام محصولات خود را به مدت ۲۴ ماه و یا ۴۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) در نظر گرفته است. لذا شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک جهت حفظ رضایت مندی مشتریان و ارائه خدمات بهتر در راستای خدمات پس از فروش کلیه محصولات شرکت را به

مدت ۴ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر گارانتی میکند. ضمناً، گارانتی محصولات فروخته شده قبل از تاریخ تصویب نامه منوط به زمان قید شده در قرارداد فروش می باشد. **(احتمال تغییر زمان گارانتی محصولات با توجه به تصمیمات شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک وجود خواهد داشت)**

مدت ضمانت در کارت گارانتی درج گردیده و از زمان تحویل خودرو به اولین خریدار مطابق با شرایط مندرج در این دفترچه ارائه می گردد.

توجه

کارت گارانتی خودرو همراه با سایر مدارک در زمان تحویل خودرو به اولین خریدار تحویل می گردد. ضروری است در حفظ و نگهداری آن تا پایان دوره گارانتی دقت نمایید. نمایندگی ها فقط با ارائه اصل کارت گارانتی مجاز به ارائه خدمات گارانتی می باشند

در دوره گارانتی کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعاتی که در این دفترچه با توجه به شرایط مندرج در آن اشاره شده است (چنانچه از لحاظ مواد و یا کارکرد مشکل داشته باشد) مشمول گارانتی بوده و مشتریان می توانند برای استفاده از آن به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک مراجعه نمایند.

موارد ذکر شده در ذیل دارای گارانتی متفاوت از گارانتی اصلی خودرو می باشد.

ضمانت پوسیدگی بدنه

گارانتی پوسیدگی خودرو در برابر سوراخ شدن قطعات بدنه بدلیل زنگ زدگی از تاریخ شروع گارانتی به مدت سه سال می باشد. عبارت زنگ زدگی به معنی زنگ زدگی بدنه بدلیل نقص فنی در تولید یا مواد است. زنگ زدگی بدلیل سهل انگاری، تصادف، پوسیدگی رنگ ناشی از برخورد سنگ و غیره شامل این بند نمی باشد.

ضمانت رنگ خودرو

گارانتی رنگ خودرو در برابر متورم شدن (پبله کردن)، ترک خوردن، رنگ پریدگی یا لکه کردن سطح قابل رویت تمام قطعات رنگ شده به دلیل نقص تولید یا مواد از تاریخ شروع گارانتی به مدت سه سال می باشد.

گارانتی قطعات به شرح ذیل می باشد:

مدت ضمانت کیسه هوا به مدت ۱۰ سال می باشد (مسئولیت صحت عملکرد کلیه قطعات)

ضمانت صفحه کلاچ نصف ضمانت

ضمانت باتری نصف ضمانت

ضمانت لنت ترمز ۱۰ هزار کیلومتر

ضمانت لامپ ۱۰ هزار کیلومتر

ضمانت شمع ۰ هزار کیلومتر

ضمانت تسمه ها ۰ هزار کیلومتر

ضمانت برف پاک کن ۰ هزار کیلومتر

ضمانت کربن کنیستر ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر

ضمانت کاتالیست کاتورتور ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر

ضمانت حسگر دوم اکسیژن ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر

ضمانت لاستیک معادل ضمانت

سیستم پخش صوت مسئولیت ارائه به عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد

قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس) ، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی) ، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین ، هوا و روغن) شامل گارانتی نمی باشد.

توجه

در دوران گارانتی در صورت وجود ایراد در قطعات اصلی خودرو شامل (موتور و گیربکس) که نیاز به تعویض کامل و یا رفع ایراد داشته ، قطعات و مواد مصرفی تعویضی رایگان می باشد.

شرایط گارانتی

موارد خارج از پوشش گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط خریدار می باشد. شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک به شما توصیه می کند در نگهداری خودروی خود همواره دقت نمایید.

۱- قسمت هایی که در اثر تصادف یا ضربه آسیب دیده اند.

۲- قطعات و تجهیزاتی که بطور اضافی روی خودرو نصب شده اند و نصب آنها به قطعات دیگر خودرو آسیب زده باشد مانند سیستم های صوتی ، نصب دزدگیر و غیره که باعث تغییرات در سیم کشی و ایرادات فنی در خودرو شود.

۳- از بین رفتن رنگ خودرو در اثر تصادف و برخورد اشیاء خارجی و مواد شیمیایی به بدنه.

۴- عیوبی که بنا بر تشخیص کارشناس گارانتی شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک به علت عدم انجام

سرویسهای دوره ای مقرر ایجاد شده باشد، شامل گارانتی نمی باشد.

۵- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو و

در شبکه نمایندگی های مجاز، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط

تضمین می گردد.

۶- تعمیرات و تغییرات در تعمیرگاه غیرمجاز مانند دستکاری در سیستم موتور و گیربکس و دیفرانسیل و

تغییر در سیم کشی خودرو و دستکاری در کیلومتر خودرو بنا به تشخیص کارشناسان فنی شرکت سرمایه

گذاری ایرانیان بایک، شامل گارانتی نمی باشد.

۷- در صورتی که شماره هویت خودرو محو شده باشد از گارانتی خارج می گردد.

۸- خرابی ناشی از بلایای طبیعی (سیل و زلزله) و یا اغتشاش و یا شورشهای سیاسی و اجتماعی.

۹- هر گونه آتش سوزی به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش سوزی به دلیل سهل انگاری توسط افراد در تعمیرگاههای غیر مجاز.

۱۰- استهلاک عادی قطعات استهلاکی نظیرسایش عادی تیغه برف پاک کن ،لنت ترمز ،صفحه کلاچ در اثر استفاده شامل گارانتی نمی باشد.

۱۱- فاسد شدن باطری در اثر عدم استفاده از خودرو در مدت طولانی شامل گارانتی نمی باشد. گارانتی باطری از تاریخ شروع گارانتی به مدت یک سال می باشد.

۱۲- پوسیدگی لاستیک و قطعات لاستیکی در اثر توقف و عدم استفاده در مدت طولانی شامل گارانتی نمی باشد. گارانتی لاستیک از تاریخ شروع گارانتی به مدت شش ماه می باشد.

۱۳- عیوب موتوری که در اثر نفوذ آب به داخل موتور در مناطقی که دارای عمق آب زیاد هستند ایجاد شده شامل گاراتتی نمی باشد.

۱۴- سهل انگاری در اثر استفاده از تیغه برف پاک کن خراب و در نتیجه خط افتادن روی شیشه شامل گاراتتی نمی باشد.

۱۵- با توجه به اینکه وجود ضد یخ از زنگ زدن قطعات موتوری جلوگیری می کند، عیوب ناشی از عدم استفاده از ضد یخ شامل گاراتتی نمی باشد.

۱۶- هزینه های مربوط به قطعات مصرفی و استهلاک قطعات استهلاکی شامل گاراتتی نمی باشد. در این قسمت ما به شرح کامل این قطعات می پردازیم.

شرایط ابطال گارانتی خودرو و قطعات

ابطال گارانتی خودرو

شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک جهت ارائه خدمات مطلوب از شما به عنوان عضو خانواده خود تقاضا دارد در حفظ و نگهداری خودرو دقت فرمایید. در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی ها از ارائه خدمات معذور خواهند بود.

۱- در صورت محو شدن پلاک مشخصات خودرو و یا دستکاری در شماره موتور گارانتی خودرو لغو می گردد.

۲- در صورت دستکاری جهت کم کردن کیلومتر خودرو و یا هر گونه تغییرات بنا به تشخیص کارشناسان

گارانتی شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک، گارانتی خودرو ابطال می گردد.

۳- گارانتی خودرو هایی که در سانحه و یا حادثه آسیب دیده اند حتی در صورت بازسازی لغو می گردد.

۴- در صورت عدم رعایت انجام سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز در وقت مقرر، گارانتی خودرو ابطال خواهد شد.

۵- در صورت تغییر در کاربری خودرو نظیر تغییرات جهت استفاده در مسابقه رالی گارانتی خودرو ابطال می گردد.

ابطال گارانتی قطعات

۱ - در صورت تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک در تعمیرگاه های غیر مجاز نه تنها قطعات مذکور ، بلکه سایر متعلقات در آن مجموعه از گارانتی خارج می گردد.

۲- شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک هیچگونه تعهدی در قبال بروز اشکالات در قسمتهای تغییر یافته روی خودرو نخواهد داشت. هر گونه تغییرات در خودرو توسط مشتری شامل آهن کشی، تقویت شاسی، نصب تجهیزات اضافی، تقویت و تغییرات در فنربندی خودرو، نصب رینگ و لاستیک غیر استاندارد، تغییرات در سیم کشی و آسیب به آن در اثر نصب دزدگیر غیر استان دارد، استفاده از کیتها و مواد و قرصهای کاهنده سوخت و آسیب به قطعات سیستم سوخت رسانی نظیر پمپ بنزین و انژکتورها که در نهایت منجر به بروز عیب در سیستم الکتریکی و الکترونیکی و مکانیکی خودرو گردد، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

قطعات نصب شده در نمایندگی های مجاز:

کلیه قطعات تعویض شده در نمایندگی های مجاز با ارائه فاکتور رسمی، به مدت ۶ ماه و یا کارکرد ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی می باشد.

خدمات انجام شده در نمایندگی های مجاز:

کلیه خدمات انجام شده در نمایندگی های مجاز با ارائه فاکتور رسمی ، به مدت ۲ ماه و یا کارکرد ۳ هزار کیلومتر دارای گارانتی می باشد.

توجه

در دوران گارانتی داعی قطعات تعویض شده با هزینه گارانتی تحویل مشتری نمی گردد

ضوابط مربوط به حقوق مشتریان**۱- قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو**

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

۲- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو

(هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۵۸۳۵۵۲ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹)

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می شود:

۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل

سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که بطور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش

خودروهای نو و وارداتی خود می کند.

۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می

کند.

۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول ضمانت است.

۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱ - دوره تضمین نمی تواند کمتر از ۲۴ ماه از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با چهل هزار کیلومتر (هرکدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تضمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳

عرضه کننده در طول مدت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی ، مونتاژ ، تولید ، یا حمل است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانت نامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و بیمه اشخاص ثالث ، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه ،

تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده میباشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده بطور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت

آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هریک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب در خواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق ، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده ، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار ، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده ، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده بدلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده برطبق این قانون و یا ضمانت نامه صادر برعهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد.

تبصره- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸ - هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹ - عرضه کننده خودرو موظف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را بطور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰ - آیین نامه اجرایی این قانون (بویژه در مورد ملاک های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می رسد.

ماده ۱۱ - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه حقوق مشتری

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۵۸۳۵۵۲ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو-مصوب ۱۳۸۶-آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد .

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع خودرو اعم از سواری، وانت، دو دیفرانسیل، ون، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیون، کامیونت، کشنده و تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج میباشد .

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند :

الف- قانون : قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو- مصوب ۱۳۸۶

ب- وزارت: وزارت صنعت ، معدن و تجارت

پ- عرضه کننده : هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود نماید.

ت- خدمات پس از فروش: عبارت است از کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت، تعهد، (پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تامین قطعات استاندارد) که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث- واسطه خدمات پس از فروش: به شخص حقیقی یا حقوقی اطلاق می شود که توسط عرضه کننده عهده دار خدمات پس از فروش خودرو (از طریق نمایندگی های مجاز) در طول دوره تضمین و تعهد می باشد. واسطه خدمات پس از فروش می تواند بعنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا بعنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج- نمایندگی مجاز : هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است .

چ- شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو : بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش و عملکرد آنها می باشد .

ح- دستورالعمل شرایط ، ضوابط و ارزیابی خدمات پس از فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ- خدمات دوره تضمین : به مجموعه خدمات تعمیرات ، تامین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده میباشد.

د- خدمات دوره تعهد : مجموعه خدمات تعمیرات ، تامین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ- خدمات سیار : خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود .

ر- خدمات فنی استاندارد : خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای ، ملی ، بین المللی یا سایر استانداردها و دستور عملهای تخصصی رسمی باشد.

ز- ضمانت نامه: سندی است که به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو تحویل مصرف کننده می گردد.

ژ- استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سر نشین و مقدار بار .

س- کتابچه راهنمای مصرف کنندگان: کتابچه ای است حد اقل به زبان فارسی که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود . این کتابچه حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش ، چرخ زاپاس ، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک ، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو ، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری ،

برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدید های دوره ای ، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش ، متن قانون ، آیین نامه و دستور العمل های اجرایی آن باشد .

ش- تامین خودرو جایگزین مشابه: واگذاری خودرو مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است .

ص- قیمت کارشناسی: قیمتی که براساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود .

ض- شرکت بازرسی : شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده ، واسطه فروش ، واسطه خدمات پس از فروش ، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط- نرخ خدمات و قطعات: نظر به منفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز ، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار ، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ خدمات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور -مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین ودر ازای ارائه خدمات و ابلانغ صورت حساب رسمی به مصرف کننده ، ازوی دریافت می شود .

ظ- خودروی نو : خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد .

ع- عیب : زیاده ، نقصیه ویا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصاد کالا و خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود .

غ _ قطعه ایمنی خودرو : قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم ، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره _ فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف _ عیب ایمنی : عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم ، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره _ وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران ، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق _ قطعه و ماده مصرفی : قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس) ، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی) ، فیلتر ها (نظیر فیلتر بنزین ، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک _ استانداردها و مقررات ابلاغی : کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید ، ایمنی ، کیفیت ، آلاینده‌گی زیست محیطی ، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت ، سازمان ملی استاندارد ایران ، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره _ استانداردهای فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق ، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳ _ عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود ، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری ، نوع ، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی ، قیمت خودرو ، سود مشارکت ، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره ۱ _ عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴ _ عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع ، تیپ ، رنگ و متعلقات ، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود ، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد :

تبصره ۱ _ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲ _ سود انصراف و خسارت تاخیر مندرج در بخش ضوابط فروش ، به صورت روز شمار محاسبه می شود.

ماده ۵ _ عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو ، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶ _ عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودروی مورد نظر از قبیل نشان تجاری ، نوع ، تیپ ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش ، نرخ سود مشارکت ، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل ، خسارت تاخیر در تحویل ، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش ، از اصل قرارداد به مصرف کننده ، الزامی است.

تبصره _ هر گونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد ، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود ، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷ _ عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش ، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱ _ عرضه کننده موظف است در صورت تاخیر در تحویل خودرو ، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ، مبلغ خسارت تاخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲ _ در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی ، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید ، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده ، موکول نماید.

تبصره ۳ _ در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد ، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید.
انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ _ در صورتی که زمان باز پرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود ، سود انصراف متعلقه از تاریخ تاخیر بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ _ عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی ، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد ، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه ، قید و به تایید و امضای طرفین برساند.

تبصره _ در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو ، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹ _ عرضه کننده موظف است در زمان تحویل ، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب ، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ _ عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو ، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط ، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب ، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ _ در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد ، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ _ عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد ، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده ، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰ _ عرضه کننده موظف است سند فروش ، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده ، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو ، شماره گذاری ، بیمه ، عوارض ، مالیات و سایر عوامل مربوط ، برگه های ضمانت ، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱ - عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن ، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف _ فرایند فروش.

ب _ فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ _ بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت _ حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث _ نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج _ پذیرش ، گردش کار خدمات قابل ارائه ، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ _ راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو.

ح _ نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات خودرو مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ _ نظام تشویق ، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ _ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر _ نظام نظر سنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز _ ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ _ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س _ نظام ارائه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ _ دوره تضمین برای خودرو های سبک شامل سواری ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده

حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهار هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر ، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودرو های

سنگین شامل مینی بوس ، میدل باس ، اتوبوس ، کامیونت ، کامیون وکشنده از تاریخ تحویل به مصرف

کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر ، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱ _ عرضه کننده می تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده ، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به صورت کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ _ ضمانت رنگ برای خودرو های سبک سه سال ، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳ _ عرضه کننده موظف است قطعات مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و موتاژی در هریک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ _ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو ، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد ، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳ _ کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی ، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱ _ فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر ، کاتالیست کانورتر ، حسگر دوقم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد ، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ _ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴ _ عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵ _ مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات ، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو ، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶ _ عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن ، نسبت به اجرای این درخواست ، اقدام نماید.

ماده ۱۷ _ عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان ، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱ _ مدت زمان توقف خودرو ، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده ، برای کلیه روزهای توفیق خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیند های داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن ، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم ، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید ، پایان می یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲ _ در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر ، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳ _ در صورتی که عیوب موجود در هریک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸ _ ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارت ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است :

الف _ خودروی سواری : از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد ، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده پرداخت می شود.

ب _ خودروی عمومی (تاکسی، وانت ، ون) : از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده پرداخت می شود.

پ _ خودروی سنگین (مینی بوس ، میدل باس ، اتوبوس ، کامیونت ، کامیون کشنده) : به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت _ موتور سیکلت : به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰ / ۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱ - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو ، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲ _ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو ، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ _ در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد ، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه ، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹ _ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش ، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

تبصره ۱ _ عرضه کننده موظف است در دوره تضمین ، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد ، تقبل نماید.

ماده ۲۱ _ عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز ، نسبت به پذیرش تمام خودرو های تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی ، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ _ عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات ، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ب) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات ، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و محه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده ، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این

ضوابط ، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش ، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره _ عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ _ عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده ، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر ، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر ، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ _ نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش ، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه ، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات

تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده ، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره ۲۵ _ نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد ، داغی قطعات را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵ _ چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات ، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کنند ، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز ، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد ، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات ، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶ _ تعداد نمایندگی های مجاز و واحد های خدمات سیار ، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷_ عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحد های دارای سطح کیفی قابل قبول ، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط ، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸_ عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو ، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره_ شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹ _ مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده ، رأساً از طریق سازمان های صنعت ، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود ، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. منوط رأی ، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱ _ دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲ _ سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه ، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات ، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳ _ ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار می کند باید پنج روز از تاریخ اعلام هیئت ، توسط شاکی پرداخت شود ، در غیر این صورت ، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴ _ کلیه نهادها و سازمانه هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایات به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایات مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵ _ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت ، معدن و تجارت اعلام نماید.

ماده ۳۰ _ عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید.

تبصره _ نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو ، واسطه فروش ، واسطه خدمات پس از فروش گزارش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده ، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ _ عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش

شامل نام مشتری ، شماره تماس ، نوع خودرو ، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت

دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن ، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ _ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ _ تصمیم نامه شماره ۱۳۳/۴۴/۴۳۶۷۸ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

سرویس های دوره ای:

شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک برای جلب رضایت بیشتر مشتریان خود، افزایش دوام خودرو و کنترل منظم جهت پیشگیری از بوجود آمدن معایب کلی، اقدام به ارائه سرویس دوره ای به تمامی محصولات خود نموده است.

شرکت سرمایه گذاری ایرانیان بایک با توجه به برنامه ریزی جهت ارائه خدمات به مشتریان محصولات شرکت بایک توصیه می نماید سرویس های دوره ای در نظر گرفته شده را به طور مستمر انجام دهید.

توجه

انجام سرویسهای دوره ای در زمان گارانتی اجباری است.
هزینه قطعات مصرفی و استهلاکی در سرویس های ادواری از مشتری اخذ می گردد.
سرویس ادواری الزامی بوده و از زمان تحویل خودرو به اولین مالک ارائه می گردد. عیوب ناشی از عدم انجام خدمات
دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت
عرضه کننده خودرو ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط تضمین می گردد

جدول سرویس های دوره ای خودرو

سرویس اولیه: سه ماه یا ۵ هزار کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد)			
VIN			
کیلومتر		شماره پلاک	
تاریخ فروش		تاریخ پذیرش	
نام مشتری		شماره تماس	
آدرس			
کد نمایندگی		مهر و امضا نمایندگی	

سر ویس ۱۵۰۰۰ کیلومتر	سر ویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سر ویس ۲۵۰۰۰ کیلومتر	سر ویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سر ویس ۳۵۰۰۰ کیلومتر	سر ویس ۳۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سر ویس ۴۵۰۰۰ کیلومتر	سر ویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سر ویس ۵۰۰۰ کیلومتر	سر ویس ۵۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سر ویس ۶۵۰۰ کیلومتر	سر ویس ۶۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سر ویس ۷۵۰۰۰ کیلومتر	سر ویس ۷۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سر ویس ۸۵۰۰۰ کیلومتر	سر ویس ۸۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سرویس ۹۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس ۹۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سرویس ۱۰۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سرویس ۱۱۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس ۱۱۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سرویس ۱۲۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سرویس ۱۳۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس ۱۳۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

سرویس ۱۴۵۰۰۰ کیلومتر	سرویس ۱۴۰۰۰۰ کیلومتر
تاریخ مراجعه	تاریخ مراجعه
کیلومتر کارکرد	کیلومتر کارکرد
شماره کارت پذیرش	شماره کارت پذیرش
مهر و امضا نمایندگی	مهر و امضا نمایندگی

لیست نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش

کد نمایندگی: ۲۱۰۱

نام نمایندگی: تعمیرگاه مرکزی

آدرس: تهران کیلومتر ۱۳ اتوبان فتح نبش خیابان سپاه اسلام پلاک ۱

ساعت کاری: ۷:۳۰ الی ۱۶:۳۰

شماره تماس: ۰۲۱۴۹۷۱۳

کد نمایندگی: ۱۱۰۱

نام نمایندگی: سید وحید قلعه سری

آدرس: کیلومتر ۶ جاده جدید بابل به آمل روبروی کنارگذر جنوبی نمایندگی بایک

ساعت کاری: ۸ الی ۱۲:۳۰ ۱۴:۳۰ الی ۱۸

شماره تماس: ۰۱۱۳۲۵۶۳۶۱۱

کد نمایندگی: ۳۱۰۱

نام نمایندگی: سلامت موتور اسپادانا

آدرس: خیابان امام خمینی بعد از چهار راه شریف روبروی خیابان درخشان

ساعت کاری: ۸ الی ۱۲:۳۰ ۱۴:۳۰ الی ۱۸

شماره تماس: ۰۳۱۳۳۳۳۵۲۱۹

کد نمایندگی: ۵۱۰۱

نام نمایندگی: دیزل ساتراپ شرق

آدرس: مشهد ابتدای جاده نیشابور بعد از شهرک ابوذر جنب پادگان قدس

ساعت کاری: ۸ الی ۱۲:۳۰ ۱۴:۳۰ الی ۱۸

شماره تماس: ۰۵۱۳۳۸۱۰۰۰۱

✓ مرکز ارتباط با مشتریان (شکایات، پیشنهادات و انتقادات):

➤ تلفن ۴۹۷۱۳-۰۲۱ داخلی ۱۶۰

➤ ایمیل: CRM@nirookhodro.com

➤ سایت شرکت نیرو خودرو آسیا: امور مشتریان/ ثبت شکایات

✓ تلفن سراسری مرکز تماس امداد خودرو: ۰۹۹۱۲۷۰ ۱۸۷۴

✓ جهت نوبت دهی اینترنتی به سایت شرکت نیرو خودرو آسیا / خدمات پس از فروش / خدمات اینترنتی / نوبت دهی مراجعه فرمایید.

۳۴۰